

Bjerringbro og Omegns Auto Sport



April 2025

Årgang 49

BOAS - NYT

www.team-boas.dk

	Klublokale:	Hjermind Gl. Skole Hjermind Byvej 28 8850 Bjerringbro
	 SPAREKASSEN KRONJYLLAND :	9381 3045621579
	Formand:	Hans Kurt Nielsen Vestervang 7 8850 Bjerringbro. 📞 2849 8850 E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk
	Kasserer: Klubblad:	Kenneth Kjeldsen Toftevænget 13 8370 Hadsten 📞 8698 1365 📠 2464 5361 E-mail: kkjeldsenmail@gmail.com
	Næstformand:	Frank Kjeldsen Trustrupvej 15 8940 Randers SV 📞 3020 4659 E-mail: frankkjeldsen51@gmail.com
	Menig:	Knud Ejgil Vestergaard Grønnevej 4 8464 Galten 📞 3031 5562 E-mail: knudejgil@gefiber.dk
	Klubblad: Hjemmeside:	Kurt Rasmussen Skovbrynet 44 8450 Hammel 📞 4040 0316 E-mail: kurt8450@gmail.com
	Webmaster: Hjemmeside:	Alexander Rasmussen 2 Farjeon Court, Old Farm Park MK7 8RE, Milton Keynes 📞 +45 2785 9316 📞 +44 74 9314 3965 E-mail: a-m-h-r@hotmail.com

JFM 1 LEO RASMUSSEN AUTOMOBILER LØBET 2025

Den 22. marts fin solskinsdag, og første afdeling af JFM, med start hos Leo Rasmussen Automobiles i Galten, og med vore to BOAS'ere Tom og Knud Ejgil som løbslæggere.



Som sagt fint solskinsvejr, og flot arrangement med start blandt mange flotte gamle køretøjer i udstillingsbygningen hos Leo Rasmussen, kaffe på kanden og småkager på bordet inden start, så de bedste betingelser for en god lørdag eftermiddag.



Løbet var lige på og hårdt med direkte start fra P. pladsen hos Leo Rasmussen, og ud i Galten City udstyret med solbriller og hele mollevitten, for ikke at overse noget som helst på den klare solskins lørdag, meeeen det var bare ikke nok, vi syntes godt nok der var lidt langt mellem skiltene i Galten og omegn, og ved hjemkomsten viste det sig da også, at på trods af nypudsede solbriller havde jeg overset skilt nr. to et L på strøget i Galten, så var vi jo ligesom i gang. Vi klarede etape 1 med et tidsforbrug på 9 minutter, og det ene skilt, og var nået til Stjær i løbet af etappen.

Etape 2 her bevægede vi os i omegnen af Stjær, og videre mod Hårby ikke ligefrem af den korteste vej, men snørklede i 69 minutter, hvor vi rent faktisk kun måtte bruge 44 minutter, løbsruten var super god, hele tiden fremdrift og ikke rode rundt i de samme detaljer, men jo som det ses af vort tidsforbrug alligevel gav hovedbrud. Det lykkedes for os af få et skævt R i en indkørsel, hvor vi åbenbart skulle tælle træer, og ud mellem to i stedet for efter det sidste! Senere i etappen var det ikke træer, men sten vi skulle tælle Frank siger ved kirken, jeg tror nu nok det var et nedlagt mejere eller sådan noget, i hvert fald havde en stor plads, men en række rigtigt store kampesten, som man jo selvfølgelig kunne komme imellem på alle leder og kanter, vi valgte en forkert udkørsel første gang vi var der og straks et skævt X i kontrolkortet. To skæve og 25 minutter mere i "sækken".

Etape tre fra Hårby mod slutkontrollen i Skanderborg's nordlige industri-kvarter bød ca. midtvejs på en hemmelig tidskontrol, her indkasserede vi 9 minutter heldigvis ikke for tidligt, turen dertil gik rent skiltemæssigt meget godt ingen skæve, og ingen manglende, sidste del fra HTKéren og til slutkontrollen gik knapt så godt, vi var begge af den overbevisning, at et kortudklip hvor vi skulle køre rundt om et F ikke gik langt nok nordpå til at vi skulle notere det R som vi ganske udmærket så stod og "lyste", det viste sig dog ved mål, at vi skulle ha' skrevet det så en manglende og 10 minutter mere på tidskontoen alt i alt blev dagens resultat for vort vedkommende på 178 strafpoints, hvilket rakte til en tredjeplads i B klassen, som blev vundet af Renée og Hans Ole fra Århus med 125 stp. Hans Kurt og Ole fra BOAS blev nr. 2 med 145 stp. og så os på tredjepladsen.

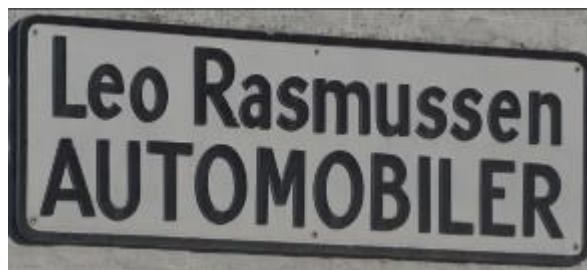


I A og M klassen havde vi ingen BOAS'ere ude at køre, men i C klassen blev Niels Åge og Henning nr. 3 med 157 stp. det hele rakte til en andenplads til BOAS i første afdeling af JFM kun slået af Ikast.

De super gode takter som hele løbet udstrålede fortsatte ved hjemkomsten til mål i de samme fine udstillingslokaler hos Leo Rasmussen, med masser af god varm mad, øl, sodavand og kaffe alt sammen sponsoreret af Leo Rasmussen, virkeligt et fint arrangement, som alle de der har brugt energi på det skal have stor ros for.

Mange tak for en go' lørdag.

Frank og Kenneth



HINGE



AUTOVÆRKSTED

v/ Jesper Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| ⇒ Alt inden for autoskader. | ⇒ Bremsetest på prøvestand. |
| ⇒ Reparation af alle bilmærker. | ⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning. |
| ⇒ Alt rustarbejde udføres. | ⇒ Dækmontering og afbalancering. |
| ⇒ Klargøring til syn. | ⇒ Autotransport. |

Klasse M

Nr.	Start	Navne	Kørt	MK	FN	FS	FT	Rabat	Total	Plads	JFM
102	13:36	Børge Holm & Jørn Mørup	1	0	0	0	0	0	0	1	50
105	13:48	Jesper Hedevang & Svend Erik Hedevang	1	25	0	17	0	0	42	2	48
101	13:32	Bjarne Andersen & Bernd Thrysøe	1	0	50	25	0	0	75	3	47
104	13:44	Poul Brøndum & Egon Brøndum	1	25	25	27	0	0	77	4	46
103	13:40	René Hansen & Ole Skov	1	75	75	5	0	0	155	5	45

Klasse A

Nr.	Start	Navne	Kørt	MK	FN	FS	FT	Rabat	Total	Plads	JFM
204	13:30	Jan I. Petersen & Ken Sørstrup	1	0	25	28	0	0	53	1	
208	13:46	Finn Hvidberg & Bjarne Nielsen	1	25	25	22	0	0	72	2	50
203	13:24	Lars Palle & Poul Bo Madsen	1	0	75	28	0	0	103	3	48
201	13:16	Else Friborg & Henning Friborg	1	50	50	11	0	0	111	4	47
206	13:38	Erik Hald & Bjarne Madsen	1	50	25	39	0	0	114	5	46
207	13:42	Ole Bach & Bjarne Agesen	1	75	25	43	0	0	143	6	45
202	13:20	Marianne Nielsen & Flemming Jensen	1	25	100	31	0	0	156	7	44
205	13:34	Frits G. Nielsen & Anders Fisker (AFBUD)	0								
200	13:00	Kurt Rasmussen & Alexander Rasmussen (LL)	0								48

Klasse B

Nr.	Start	Navne	Kørt	MK	FN	FS	FT	Rabat	Total	Plads	JFM
307	13:28	Renee Nielsen & Hans Ole Nielsen	1	25	75	25	0	0	125	1	50
303	13:10	Hans Kurt Nielsen & Ole Bechmann Pedersen	1	50	25	70	0	0	145	2	48
301	13:02	Kenneth Kjeldsen & Frank Kjeldsen	1	50	75	53	0	0	178	3	47
305	13:18	Per Elbæk & Michael Eriksen	1	75	75	72	0	0	222	4	46
306	13:22	Hans Jakobsen & Hans Jørgen Andersen	1	75	125	41	0	0	241	5	45
302	13:06	Lars Jespersen & Asger Jespersen	1	50	150	62	0	0	262	6	44
304	13:14	Edith Kristensen & Kim Skiffard Jensen	1	100	100	75	0	0	275	7	43
300	13:00	Knud Ejgil Vestergaard & Tom Hagelskjær (LL)	0								48

Klasse C

Nr.	Start	Navne	Kørt	MK	FN	FS	FT	Rabat	Total	Plads	JFM
401	13:00	Niels P. Rolighed & Ditte Rolighed Hansen	1	50	50	52	0	25	127	1	50
405	13:26	Kristian Gjedde Andersen & Martin Andersen	1	50	100	27	0	25	152	2	48
402	13:04	Niels Aage Jensen & Henning Larsen	1	25	75	82	0	25	157	3	47
403	13:08	Karin Nielsen & Troels Rolighed Nielsen	1	100	25	40	0	0	165	4	46
404	13:12	Kim Haurum & Hans-Jørn Søgård	1	325	275	124	0	0	724	5	45

Leo Rasmussen Automobiler løbet

JFM klubhold / JFM 1 / 22. marts 2025

Klub						I alt	Point
IMK / 305	48 (105)	50 (401)	46 (403)			144	50
BOAS / 303	48 (303)	47 (301)	47 (402)	48 (LL)		143	48
AAS / 027	47 (101)	50 (307)	45 (306)			142	47
THY / 081	45 (103)	50 (208)	46 (206)	45 (207)		141	46
KOM /089	47 (201)	44 (302)	43 (304)	48 (405)		139	45
RAS / 071	46 (104)	46 (305)				92	44
SOMS / 311	44 (202)					44	43
							42



Bjerringbro *Bilcenter*

v/ Kenneth Højgaard Christensen

Brogade 74

Tlf. 8668 4121

8850 Bjerringbro

Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

AutoMester®

Flere glade bilister

Stof til BOAS-NYT

Lidt eller meget, med eller uden foto, alt er velkommen, du er meget velkommen til at sende, tekst og billeder på mail til

kurt8450@gmail.com eller kkjeldsenmail@gmail.com

Senest den 25 i måneden.

THE WORLD'S FIRST
GPS SOLAR WATCH.

ASTRON



GPS®
SOLAR

Guldsmed & Urmager

BAMBERG

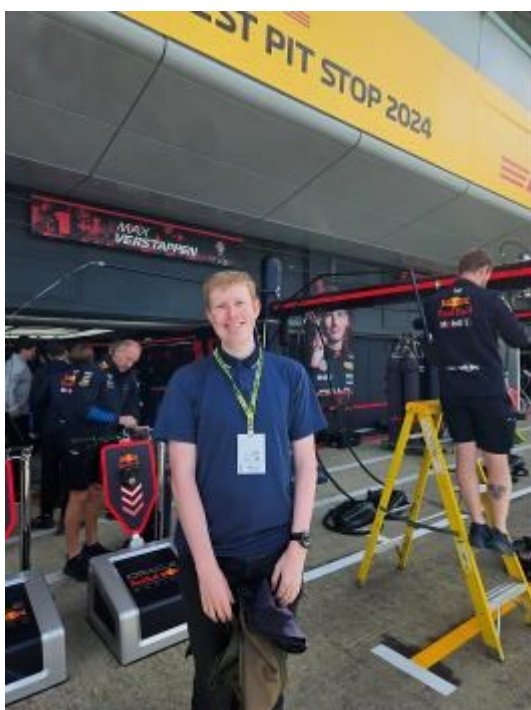
Bjerringbro • 86 68 10 74 • www.bamberg.dk



Silverstone paddock visit

Sidste år i juli var jeg så heldig at få muligheden for at komme i paddocken om torsdagen før løbet på Silverstone, da banen kun ligger 30-45 minutter fra fabrikken. Adgangen blev afgjort ved lodtrækning, så det handlede bare om at være heldig. Det var en drengedrøm, der gik i opfyldelse.

Da vi ankom til banen, skulle vi igennem diverse sikkerhedstjek for at få lov til at køre ind og parkere på banen, hvor dem med paddock-adgang kunne opholde sig. Allerede ved indgangen til paddocken kunne man virkelig mærke, hvor stort Formel 1 er. Der stod en masse mennesker ved hegnet og kiggede på alle, der gik ind og ud, i håb om at få et glimt af deres favoritkører – og det var endda kun torsdag, hvor det eneste, der skete på banen, var en safety car-test og nogle systemafprøvninger.



Da vi kom ind i paddocken, blev vi delt op i to hold. Det ene hold fik en rundvisning i garagen, mens det andet havde fri til at udforske paddocken og besøge vores Energy Station for en forfriskning. For dem, der ikke ved det, er Energy Station vores hospitality-bygning, hvor VIP-gæster, køreere og teammedlemmer spiser og drikker i løbet af en løbsweekend. Til de fleste europæiske løb, bortset fra Monaco og Baku, er det en mobil enhed, der transporteres i lastbiler og bygges op på stedet. Til Monaco sejles en speciel version dertil, mens faciliteterne på banen bruges til alle andre løb. En anden unik del af vores europæiske setup er "Treehouse", hvor ingeniørerne holder møder med kørerne før og efter sessionerne. Desværre fik vi ikke adgang til det denne gang. Kvaliteten af de faciliteter der stilles til rådighed uden for Europa kan variere meget – jeg har set videoer, hvor det regner ind, hvilket ikke er ideelt.

Tilbage til vores tur i paddocken. Jeg startede på holdet, der havde fri til at gå rundt og udforske. Nysgerrige som vi var, gik vi op og ned ad paddocken og fik blandt andet øje på Ferrari-frontvinger, der stod udstillet bag deres garage. Vi så også flere køreere, herunder Lando Norris, George Russell, Pierre Gasly og flere andre. Derudover gik vi flere gange forbi Sky Sports' live-udsendelser, så hvis man kiggede godt efter, kunne man sikkert spotte os på skærmen. Inde i vores Energy Station kiggede vi os omkring og stod på tredje sal, hvorfra vi havde udsigt over paddocken og kunne se direkte over til vores Treehouse. I vores Treehouse så vi også Yuki Tsunoda og Daniel Ricciardo, der sad og spiste. På den ene side havde man lyst til at gå hen og sige "hej" samt tage et billede med dem, men



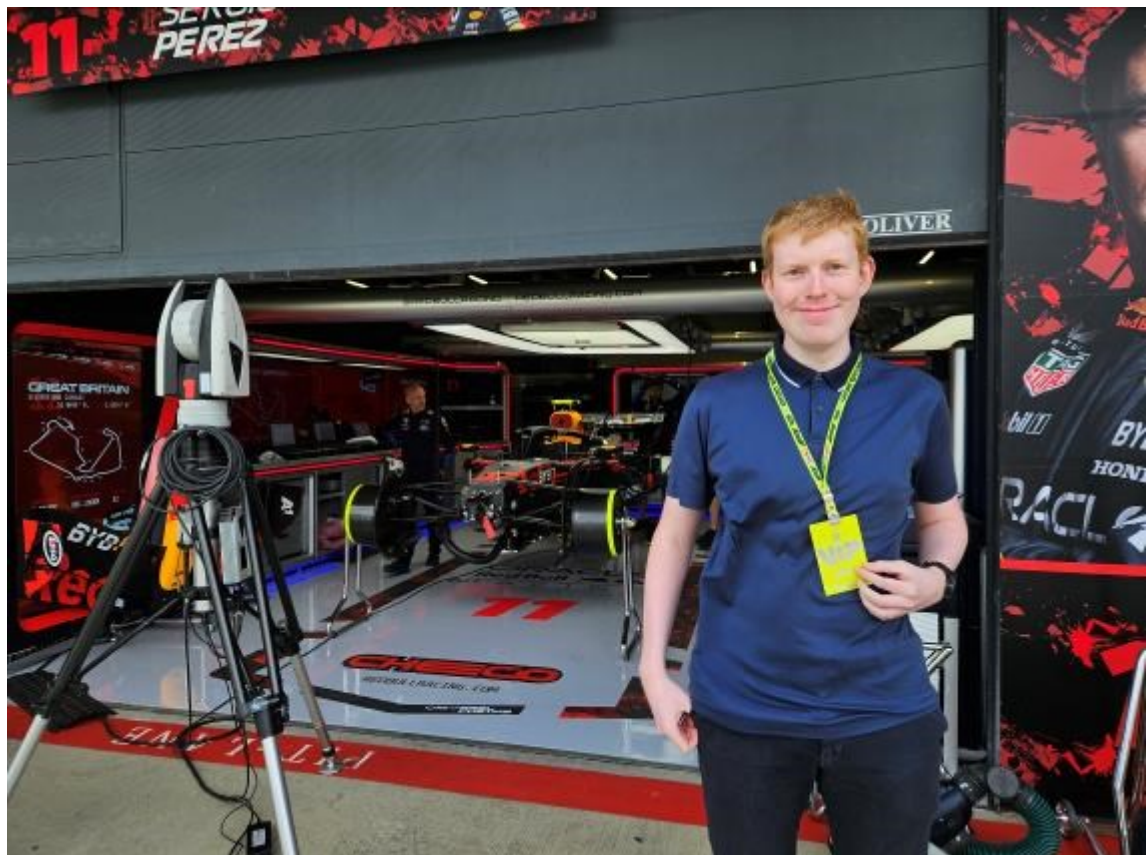
på den anden side skal de også have lov til at slappe af.



Efter noget tid var det endelig vores tur til at komme ind i garagen – det, vi alle havde set frem til. Vi fik besked på ikke at tage billeder, da bilerne var delvist adskilt. Det var fascinerende at se bilerne på nært hold, og vi fik blandt andet lov til at holde et rigtigt F1-rat samt en wheel gun, som bruges til lynhurtige pitstops. Den er håndstøbt til den specifikke mekaniker, der bruger den, og er overraskende tung. Den larmer også enormt meget, når den er i brug! Torsdagen bruges primært til at bygge bilerne op og scanne dem for at sikre, at alt sidder korrekt. Mekanikerne siges at hade torsdagen, fordi scanningerne tager lang tid og indebærer meget ventetid.

Til sidst fik vi lov til at gå ud i pitlane og tage billeder – herfra kunne alle teams få de samme billeder som os. Derefter gik turen tilbage til fabrikken efter en fantastisk dag i paddocken.

MVH : Alexander.



Midtjysk Turnering

MjT 1	mandag	24.	februar	BOAS	3020 4659
MjT 2	mandag	17.	marts	KOM	4050 8368
MjT 3	mandag	12.	maj	BOAS	2849 8850
MjT 4	mandag	2.	juni	KOM	4026 2129
MjT 5	mandag	18.	august	AAS	5195 9231
MjT 6	mandag	15.	september	DMKA	5170 1483
MjT 7	lørdag	27.	september	KOM	2448 7826
MjT 8	søndag	2.	november	KOM	2161 6280
MjT 9	lørdag	23.	november	AAS	2398 3648
MjT 10	søndag	28.	december	RAS	6018 8701

Forplejning efter løbet:

Franskbrød med rullepølse: 25,-

Franskbrød med ost: 25,-

(inklusiv kaffe ad libitum)

(skal bestilles ved anmeldelse og betales ved start)

Bjerringbro og Omegns Auto Sport

indbyder til

AUTOMESTERLØBET 2025

Mandag d. 12. maj 2025



3. afd. af Midtjysk Turnering.

3. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS.





TILLÆGSREGLER FOR ORIENTERINGSLØB

Konkurrencen afholdes i henhold til reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler og supplerende slutinstruktioner.

Automesterløbet 2025

Arrangerende klub: Bjerringbro og Omegns Auto Sport

Løbets navn: Automesterløbet 2025

Type: Åbent O-løb.
3. afdeling af Midtjysk Turnering.
3. afdeling af Klubmesterskabet i BOAS.

Dato: Mandag den 12. maj 2025

Løbsleder: Hans Kurt Nielsen OF 423 / OF413

Løbsledelse: Ole Bechmann Pedersen OF 423 / OF413

Sekretariat: Hans Kurt Nielsen
Vestervang 7 • 8850 Bjerringbro
Tlf.: 2849 8850
E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk

Bemærk: Tilmelding senest lørdag 10 maj.

Deltagerklasser:

M

A

B

C

D

Startgebyr:

150 kr.

150 kr.

150 kr.

150 kr.

150 kr.

Løbslængde:

Ca. 35 km + evt. transport

Ca. 35 km + evt. transport

Ca. 35 km + evt. transport

Ca. 35 km + evt. transport.

Ca. 35 km + evt. transport.

Anmeldelse:

www.osport.dk

eller henvendelse til sekretariatet.

Betalingsmåde:

Ved start.

Møde / startsted:

**Bjerringbro Bilcenter
Brogade 74
8850 Bjerringbro**



Samlingssted:

Hjermind Gl. Skole
Hjermind Byvej 28
8850 Bjerringbro

Første mandskabs mødetid: Kl. 18.30.

Første mandskabs starttid: Kl. 19.00.

Forplejning:

Franskbrød m/ rullepølse 25,-
Franskbrød m ost 25,-
(inkl. kaffe).

HUSK:

Mad bestilling ved tilmelding.



Nummerpladeservice med registrering, ejer-/brugerskifte, og afmelding af køretøjer.

| Langaabilsyn.dk |

Tlf. 4219 3108

BRILLER & KONTAKTLINSER



KONGELIG HOFLEVERANDØR

THIELE

Nørregade 12

8850 Bjerringbro

Tlf. 86 68 42 00

E-mail: bjerringbro@thiele.dk



Bjerringbro ApS

Heimdalsvej 4 • 8850 Bjerringbro

Tlf. 8750 3000 • Bil-tlf. 2029 6144



Tillægsregler/Invitation

Davidson Ikast-Løbet

Fredag/Friday, d. 25. april 2025

1. afdeling af DM

2. afdeling af JFM

First round of NAC 2025



www.davidson.dk



Davidson Ikast-Løbet, fredag, den 25. april 2025

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler samt slutinstruktioner.

ARRANGERENDE KLUB:

Løbets navn:

Type:

Dato:

Ikast og omegns Motor Klub – IMK 305

Davidson Ikast-Løbet

Åbent Orienteringsløb.

Fredag, den 25. april 2025

OFFICIALS:

Løbsleder:

Jan Søndergaard

OF 413/423

Løbsledelse:

Jesper og Svend Erik Hedevang

Niels P. og Ditte Rolighed

Bente og Brian Nielsen

Troels R. Nielsen

Harald Søndergaard

Jens Jørgen Lyngaa

SEKRETARIAT:

Jan Søndergaard

Tlf. 20 97 95 51

Mail: jan@mjtj.dk



www.davidson.dk



Ikast & omegns Motor Klub

DELTAGERKLASSER:

Klasse **NAC U/DK**
Klasse **M**
Klasse **A**
Klasse **B**
Klasse **C**
Klasse **D**

GEBYR:

900 kr.
500 kr.
450 kr.
400 kr.
350 kr.
250 kr.

LØBETS LÆNGDE:

ca. 55 km + transport
ca. 55 km + transport
ca. 50 km + transport
ca. 50 km + transport
ca. 45 km + transport
ca. 40 km + transport

**BETALINGSMÅDE:
PAYMENT:**

MobilePay, se slutinstruktion
Foreign teams can pay in cash (DKK) at the start

**ANMELDELSE:
REGISTRATION:**

Elektronisk på www.osport.dk
Online at www.osport.dk

DEADLINE:

Søndag/Sunday, den 20. april 2025.

**MØDE- OG SAMLINGSSTED:
COMPETITION CENTER:**

IMK's klubhus
Nørlundbanen
Brandevej 19B
7430 Ikast

FØRSTE MANDSKABS STARTTID: Kl. 18.00
FIRST STARTTIME NAC: Kl. 19.00



www.davidsen.dk



**SÆRLIGE BESTEMMELSER:
SPECIAL REMARKS:**

All information til deltagerne sendes via mail
All information will be sent by e-mail

Homepage for Davidsen Ikast-Løbet:
<https://imk.dk/page.asp?PageNo=470>

Løbet er tællende som 1. afd. af NAC og DM samt
2. afd. af JFM.

Der gives 48 DM/JFM-point til følgende hold:

- Harald og Jan Søndergaard
- Jesper og Svend Erik Hedevang
- Bente og Brian Nielsen
- Niels P. og Ditte Rolighed

VEL MØDT I IMK

**Klubbens cafeteria er åben både før og efter løbet.
Mere information i slutinstruktionen.**

**It is possible to buy food in the competition center
before and after the race.
More information in the supplementary instructions.**



www.davidsen.dk



Hammershøj Autoophug

Nørbækvej 17 - 21

DK 8830 Tjele

Tlf.: 8645 1666

hammershoj-autoophug.dk

DAG
Dansk Autogenbrug
- vi skåner miljø og økonomi

***støt vore annoncører,
de støtter os!***

TORP | ANDERSEN ^{AS}
DET TRYGGE BYGGERI

WWW.TORPANDERSEN-AS.DK TLF. 87 61 61 00



THY MOTOR SPORT
indbyder til

Thybo Biler - **LØBET**
- vejen frem...

Lørdag den 26. april 2025

2. afdeling af NAC Nordisk Mesterskab

2. afdeling af DM

3. afdeling af JFM

2. afdeling af KM i TMS

Thybo Biler
- vejen frem...

Thy til livet

Thisted Kommune



NAC
NORDIC AUTONAVIGATION CHAMPIONSHIP





TILLÆGSREGLER FOR **Thybo Biler** - LØBET - vejen frem...

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Biloriteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler samt senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub: Thy Motor Sport

Løbets navn: *Thybo Biler – LØBET*

Type: Åbent Orienteringsløb / NAC, DM og JFM

Dato: Lørdag den 26. april 2025

Løbsleder: Ole Skov – OF 413/423

Løbsledelse: Bjarne Agesen – OF 424
Ole Bach
René Hansen

Sekretariat: Bjarne Agesen, Granitvej 7, 7700 Thisted,
Tlf. 6166 7329
E-mail: bjarneag@dumle.dk

Holdkonkurrencer: NAC for landshold
JFM for klubhold

Deltagerklasser:	Gebyr:	Løbets længde:
NAC-U	900,-	ca. 90 km + transport
NAC-DK	900,-	ca. 90 km + transport
NAC-Beg.cup	900,-	ca. 65 km + transport
M	500,-	ca. 90 km + transport
A	450,-	ca. 80 km + transport
B	400,-	ca. 70 km + transport
C	350,-	ca. 65 km + transport
D	250,-	ca. 60 km + transport

Anmeldelse: Skriftlig senest 20. april 2025 til sekretariatet.
Kan ske via www.osport.dk

Betalingsmåde: Betaling kan ske via MobilPay. Oplysning om modtager i Slutinstruktion 1.
Udenlandske deltagere kan betale ved startbord i danske kroner.

TILLÆGSREGLER FOR *Thybo Biler - LØBET*

- Mødested:** Thybo Biler, Håndværkervej 1, 7770 Vestervig
- Samlingssted:** Aktivitetscenter Vestervig-Agger, Teglgårdsvej 5, 7770 Vestervig
- Starttider:** NAC-klasserne: Kl. 15:00 – 16:00
Øvrige danske klasser: Kl. 13:40 – 15:00
- Mødetid:** 30 minutter før starttid
- Særl. bestemmelser:** Løbet er 2. afdeling af NAC, 2. afdeling af DM, 3. afdeling af JFM og 2. afdeling af KM i TMS.
Mad efter løbet: Dansk Bøf med kartofler og sovs.
Kaffe ad libitum og dertil kage.
1 øl eller 1 vand til maden.
Samlet pris: 190 kr.
Bestilling skal ske samtidig med anmeldelsen.

Oversigtskort:

Vestervig:



1. Thybo-Biler.
2. Aktivitetscenter Vestervig-Agger
3. Thinguskroen

Sydthy:



4. OP-Auto, F24.
5. Hotel Thinggaard.
6. Krik Vig Camping

Klubmesterskab 2025:

[illegible]

KM i BOAS:

Er man med i løbsledelse får man 18 KM-point ved det første løb og man får 20 KM-point ved det andet løb hvor man er med i løbsledelsen, og derefter får man ikke flere KM-point som

M-A klassen:

Der køres samlet om KM i M og A klasserne i BOAS, det hold / den person med færrest point er bedst placeret uanset klasse.



HUSKELISTEN:



2025



Foreløbig aktivitetskalender:

Dag	Dato	Måned	Klub	Arrangement	KM	MiT	JFM	DM	P-løb
Fredag	25	April	IMK	NAC - DM - JFM			2	1	
Lørdag	26	April	TMS	NAC - DM - JFM			3	2	
Lørdag	10	Maj	SMKG	DASU Classic					2
Mandag	12	Maj	BOAS	Bjerringbro / Ulstrup	3	3			
Lørdag	24	Maj	AAS	DM / JFM løb			4	3	
Mandag	2	Juni	KOM	MjT (Kjellerup)		4			

Siger bilen stop

Så ring Kristian op



Lille værksted - billige værkstedspriser

Kristian M. Kjeldsen • Langå Mark 15 • 8870 Langå • ☎ 2874 1392