

Bjerringbro og Omegns



Auto Sport











Januar 2025

Årgang 49

BOAS - NYT

www.team-boas.dk

	<p>Klublokale:</p>  SPAREKASSEN KRONJYLLAND :	<p>Hjermind Gl. Skole Hjermind Byvej 28 8850 Bjerringbro</p> <p>9381 3045621579</p>
	<p>Formand:</p>	<p>Hans Kurt Nielsen Vestervang 7 8850 Bjerringbro. 📞 2849 8850 E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk</p>
	<p>Kasserer: Klubblad:</p>	<p>Kenneth Kjeldsen Toftvænget 13 8370 Hadsten 📞 8698 1365 📠 2464 5361 E-mail: kkjeldsenmail@gmail.com</p>
	<p>Næstformand:</p>	<p>Frank Kjeldsen Trustrupvej 15 8940 Randers SV 📞 3020 4659 E-mail: frankkjeldsen51@gmail.com</p>
	<p>Menig:</p>	<p>Knud Ejgil Vestergaard Grønnevej 4 8464 Galten 📞 3031 5562 E-mail: knudejgil@gefiber.dk</p>
	<p>Klubblad: Hjemmeside:</p>	<p>Kurt Rasmussen Skovbrynet 44 8450 Hammel 📞 4040 0316 E-mail: kurt8450@gmail.com</p>
	<p>Webmaster: Hjemmeside:</p>	<p>Alexander Rasmussen 2 Farjeon Court, Old Farm Park MK7 8RE, Milton Keynes 📞 +45 2785 9316 📞 +44 74 9314 3965 E-mail: a-m-h-r@hotmail.com</p>



Introdag 2025

BOAS er igen i år klar med en uforpligtende introdag. Her vil der være mulighed for alle at prøve kræfter med at finde rundt efter topografisk kort og få indblik i at se hvad bilorienteringsløb er for noget.

Vi starter dagens program med en lille introduktion til, hvad det vil sige at køre bilorienteringsløb.

Herefter vil der være mulighed for at komme ud og køre et lille løb selv.

Slutteligt gennemgår vi dagens løb.

I løbet af dagen vil du bl.a. lære mere om at:

- ◇ Læse topografisk kort i forskellige målestoksforhold
- ◇ Omsætte kort til terræn
- ◇ Samarbejde mellem kører og observatør



Hvor:	Hjermind Gl. Skole · Hjermind Byvej 28 · 8850 Bjerringbro
Hvornår:	Lørdag 11. januar 2025 med start kl. 13.00 til ca. 15.30
Pris:	Gratis
Hvordan:	Alle kan deltage – bare mød op på dagen
Info:	team-boas.dk
Spørgsmål?	Ring til Kurt - 4040 0316



Klubben vil være vært for kaffe og kage.

Alle er velkomne.



MOTORSPORT
med fornuft





KLUB-AFTEN



Papirløbs – evaluering.



Som noget nyt, vil vi i år prøve at afholde en klub-aften, ugen efter at der er kørt papirløb. Vi mødes i klublokalet, hvor vi i fællesskab prøver at finde ud af hvad der er gået godt og hvad der ikke gik så godt i det netop overståede papirløb.

Alle er velkommen.

Det bliver følgende dage:

Tirsdag	14. januar	kl. 19:00
Tirsdag	11. februar	kl. 19:00
Tirsdag	11. marts	kl. 19:00

Mødested: Hjermind Gl. Skole
Hjermind Byvej 28
8850 Bjerringbro





Hej alle!

Som i hvert fald en del af klubbens medlemmer allerede ved har vores mangeårige kasserer Henning valgt ikke mere at klare vores alle sammens økonomi.

På generalforsamlingen var jeg så den "heldige" som skal tage arven op efter Henning, som jo bare havde styr på de ting.

Jeg skal nok gøre mit bedste, men for at der ikke skal falde for meget ned mellem to stole, må I kære klubmedlemmer gerne være opmærksomme på hvordan tingene plejer at fungerer, der hvor Henning havde det på ryggraden skal jeg jo nok i stedet have et praj den første tid, så skal jeg nok forsøge at lære tingene hen ad vejen.

Sidst men ikke mindst stor stor TAK til Henning for hans altid behagelige måde at udføre jobbet på i de mange år hvor det bare har fungeret.

Kenneth

Glædelig Jul og godt nytår til alle klubbens medlemmer og deres familier



Kenneth



Bjerringbro *Bilcenter*

v/ Kenneth Højgaard Christensen

Brogade 74

Tlf. 8668 4121

8850 Bjerringbro

Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

AutoMester[®]

Flere glade bilister

Stof til BOAS-NYT

Lidt eller meget, med eller uden foto, alt er velkommen, du er meget velkommen til at sende, tekst og billeder på mail til kurt8450@gmail.com eller kkjeldsenmail@gmail.com

Senest den 25 i måneden.

THE WORLD'S FIRST
GPS SOLAR WATCH.

ASTRON



GPS[®]
SOLAR

Guldsmed & Urmager

BAMBERG

Bjerringbro • 86 68 10 74 • www.bamberg.dk





Jeg har flere gange snakket med den gamle om at skrive et indlæg til klubbladet om at flytte til England og arbejde for Red Bulls Formel 1-hold. Året har desværre ikke budt på meget bilorienteringsløb, og jeg tror, vi slutter året af med kun ét enkelt løb. Forhåbentlig bliver 2025 bedre – jeg har i hvert fald planer om at komme til at køre lidt mere næste år.

De sidste ni måneder har været en vild oplevelse. Det er fascinerende at få et indblik i, hvordan et Formel 1-hold fungerer, men det har også været lidt af et kulturchok at opleve de engelske arbejdsforhold. Man skulle tro, det mindede lidt om Danmark, men her blev jeg hurtigt overrasket. Jeg vil prøve at holde dette indlæg relativt generelt og håber på at få skrevet flere indlæg til klubbladet senere, hvor jeg kan dykke ned i nogle mere specifikke oplevelser – som for eksempel da jeg besøgte vores nuværende vindtunnel.

Hvis jeg spoler tiden ni måneder tilbage og tænker på min allerførste dag i England, fik jeg mit første chok allerede der. Jeg var lige ankommet til byen, hvor jeg skulle bo, og havde bestilt en taxi til mit nye hjem. Det første, chaufføren spørger mig om, er: "Hvorfor har du valgt at bo her? Det er et område med bandekriminalitet og stoffer, og jeg henter ikke folk her efter mørkets frembrud." Velkommen til England, tænkte jeg – for det var slet ikke noget, jeg havde overvejet, selv efter at have arbejdet i Brabrand i fem år. I dag bor jeg heldigvis et helt andet sted, som jeg bedst kan beskrive som et hyggeligt "sølvbryllups kvarter". Jeg oplevede aldrig noget ubehageligt i det første område, men det er bestemt rart at have mere ro i sindet nu.

Man forestiller sig måske, at når man starter hos et af de absolutte topteam i Formel 1, så er alt i topkvalitet. Men der blev jeg klogere. Det drypper fra taget, når det regner. Airconditionen kan ikke helt beslutte sig – nogle dage er der 19 grader på kontoret, andre dage 27. Og hævesænkeborde? Det er åbenbart ikke et krav i, hvad min far ynder at kalde "U-landet". De fleste af mine kolleger lader dog ikke til at savne det, for det er, hvad de er vant til.



En typisk arbejdsdag for mig er fra 8:30 til 17:30 med en times frokostpause. Mange bruger pausen på at gå eller løbe en tur, eller måske tage en smut i fitnesscentret. I min afdeling er vi gode til at holde os til arbejdstiden, men når jeg kigger på nogle af de andre afdelinger, forstår jeg bedre, hvorfor Red Bull ligger i toppen. I vinterperioden sidder mange af dem, der designer bilen, og arbejder fra klokken 8 om morgenen til klokken 22 om aftenen – eller længere. Og det er ikke bare én eller to personer, det er hele afdelinger.



Et af de bedste eksempler på dedikationen fik jeg, da Max Verstappen sikrede sig verdensmesterskabet i Vegas. Mange af os, der hjælper frivilligt i weekenderne, var taget ud for at fejre sejren. Da jeg kom tilbage til kontoret senere, sad der stadig folk og arbejdede. På en dag, hvor vi burde have fejret, at vi havde vundet verdensmesterskabet!

Det siger meget om mentaliteten og passionen her.

Alexander.



Bjerringbro og Omegns Auto Sport

Formand: Hans Kurt Nielsen Vestervang 7 8850 Bjerringbro

Tlf. 2849 8850

E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk

www.team-boas.dk

Referat fra bestyrelsesmøde 5. november hos Hans Kurt Nielsen Vestervang 7 8850 Bjerringbro

Tilstede: Hans Kurt Nielsen, Frank Kjeldsen, Kenneth Kjeldsen og Kurt Rasmussen.

Afbud: Henning Larsen

1. Sidste mødes referat.

Godkendt og underskrevet, ligeledes underskrivelse af referatet fra det tidligere møde.

2. Generalforsamling og valg til bestyrelsen.

I år er det Frank Kjeldsen og Kenneth Kjeldsen der er på valg til bestyrelsen, begge modtager genvalg. Vi undersøger lige om der er en eller anden der kunne have lyst til en suppleant post. Kurt sørger for at der er øl og vand, Hans Kurt bager en kage og brygger kaffe, måske finder han en der vil hjælpe ham.

3. Opstartsdag / Kursus for nye.

Vi laver et lille kursus løb for nye, hvor der er mulighed for intro til hvordan man kører bilorienteringsløb og sammen med det ligger vi vores opstartsdag hvor der er mulighed for hygge og for at få styr på medlemskab og licens kan også indløses denne dag. Det bliver lørdag den 11. januar hvis det ikke kommer til at falde sammen med løbslederkursus, i så fald bliver det udskudt til lørdagen efter. Kenneth tager sig af at bage kage til dagen og Kurt sørger for at der er lavet et lille løb til dagen, Kenneth og Kurt hjælpes med at sætte skilte ud.

4. Bowling og præmiearrangement.

Vi vil forsøge os med at afholde det den 22 februar i Inside i Hammel, ligesom det har været de sidste par år. Kurt bestiller baner og tjekket lige menuforslagene ud.

5. Klubaften.

Vi vil forsøge os med at afholde klubaftener ugen efter at der har været afholdt papirløb, således at vi vil gennemgå løbene og se efter hvilke fejl der er blevet begået. Alle gangene vil vi starte kl. 19:00, det bliver:

Mandag 7. december

Tirsdag 14. januar

Tirsdag 11. februar

Tirsdag 11. marts

Endvidere snakkede vi om ikke at vi skulle se om der var mulighed for at arrangere et virksomhedsbesøg, en gang i løbet af vinteren, Kurt arbejder videre på sagen.

6. Kopimaskine.

Vores kopimaskine er ved at være slidt op og bare fordi at den er over 20 år, så er det ikke længere muligt at få reservedele til den, så vi kommer vist til at skal ud og investere i noget nyt / nyere. Hans Kurt har fået et tilbud på en nyere brugt med en service aftale, vi overvejer lige situationen og indhenter lige et par tilbud mere, for at have noget at sammenligne med.

7. Eventuelt.

Intet til protokols.

Ref. Kurt



2025



Foreløbig aktivitetskalender:

Dag	Dato	Måned	Klub	Arrangement	KM	MjT	JFM	DM	P-løb
Mandag	6	Januar	Udvalg	Papirløb (Ole Skov)					
Lørdag	11	Januar	BOAS	Intro dag					
Tirsdag	14	Januar	BOAS	Klubaften - evaluering papirløb					
Mandag	3	Februar	Udvalg	Papirløb (Bernd Thrysøe)					
Tirsdag	11	Februar	BOAS	Klubaften - evaluering papirløb					
Lørdag	22	Februar	BOAS	Bowling / Præmiearrangement					
Mandag	24	Februar	BOAS	K.M.K - Biler - Løbet 2025	1	1			
Lørdag	1	Marts	DHMC	Winter Trail DK					X
Mandag	3	Marts	Udvalg	Papirløb (Ken Sørstrup)					
Tirsdag	11	Marts	BOAS	Klubaften - evaluering papirløb					
Mandag	17	Marts	KOM	MjT		2			
Lørdag	22	Marts	BOAS	Leo Rasmussen Automobiler-løbet	2		1		
Lørdag	5	April	MKC	DASU Classic					1
Fredag	25	April	IMK	NAC - DM - JFM			2	1	
Lørdag	26	April	TMS	NAC - DM - JFM			3	2	
Lørdag	10	Maj	SMKG	DASU Classic					2
Mandag	12	Maj	BOAS	Bjerrringbro / Ulstrup	3	3			
Lørdag	24	Maj	AAS	DM / JFM løb			4	3	
Mandag	2	Juni	KOM	MjT (Kjellerup)		4			
Lørdag	21	Juni	SAK	DM løb - Sjælland				4	
Lørdag	28	Juni	DRC	DASU Classic					3
SOMMERFERIE									
Mandag	18	August	AAS	MjT		5			
Lørdag	30	August	KOM	DASU Classic - Ans					4
Lørdag	6	September	MBO	Hold DM					
Lørdag	13	September	DHMC	DASU Classic					5
Mandag	15	September	DMKA	Grenaa		6			
Mandag	27	September	KOM	MjT (Them)		7			
Lørdag	4	Oktober	ASKH	DM løb - Sjælland				5	
Lørdag	18	Oktober	ASKH	DASU Classic					6
Lørdag	25	Oktober	BOAS	DM finalen / JFM løb	4		5	6	
Lørdag	1	November	DHMC	Midnight Run					X
Søndag	2	November	KOM	MjT (Ejstrupholm)		8			
Mandag	24	November	BOAS	Generalforsamling					
Lørdag	29	November	AAS	JFM finalen/MjT løb (Hedensted)		9	6		
Søndag	28	December	RAS	Nytårs-løbet	5	10			

BK BJERRINGBRO APS KONTORFORSYNING

■ Computere · Kopi / Fax · Kontorartikler · Printere ■
■ Kameraer · Kontormøbler · Al reparation udføres ■

Pilevej 10 · 8850 Bjerringbro · Tlf.: 8750 3010 · Bil.: 2168 7727 · mail.: fp@bkkontor.dk

BRILLER & KONTAKTLINSER



KONGELIG HOFLEVERANDØR

THIELE

Nørregade 12

8850 Bjerringbro

Tlf. 86 68 42 00

E-mail: bjerringbro@thiele.dk

point S

- KOM GODT HJEM



Bjerringbro ApS

Heimdalsvej 4 • 8850 Bjerringbro

Tlf. 8750 3000 • Bil-tlf. 2029 6144

Automester E+ Hedensted Løbet

JFM6/MjT7 23. november 2024



Den digre overskrift dækker såmænd over sidste afdeling af JFM, som AAS, Bernd og Bjarne var konstruktører af. Starten foregik direkte fra Automester i Hedensted, rutebogen var som næsten altid af fineste tekniske kvalitet, *at det jo så konsekvent, i hvert fald efter vores mening var de forkerte veje der var tegnet på, er jo det evige tilbagevendende samtale emne ved hjemkomsten.*

Vi bevægede os på den første etape en smule mod nord for derefter at krøje lidt sydøst på gennem Stenderup og Sdr. Aldum for så at ankomme til den første åbne tidskontrol i Urlev. På vejen havde vi mødt to stk. HTK'ere som vi begge kom for sent til i alt 18 minutter, samtidigt havde vi tre skæve og manglede 5 stk. som var tiltænkt os, vi brugte ydermere 16 minutter på at komme til tidskontrollen, så alt i alt ikke den bedste start.

Etape 2 bød på en enkelt HTK'er, og her havde vi fundet det høje gear på eftertrykkeligt, det lykkedes os nemlig at komme hele fire minutter for tidligt hertil, samtidigt med, at vi manglede et M og havde et H i overskud, men farten fejlede stadigvæk ikke noget, vi kom nemlig også 2 minutter for tidligt til den åbne tidskontrol, og fik det noteret uden at bemærke noget.



Tredje og sidste etape bød også på en enkelt HTK'er, den skulle dog tilkøres på en lidt speciel måde, den var placeret på en P plads på toppen af en rimelig stejl bakke, som ved den her årstid åbenbart henligger i skygge hele dagen, og som følge heraf var den faktisk temmelig glat, dette var vi imidlertid blevet gjort bekendt med, så det var bare om at få god fart i køretøjet.

Min kortlæsende makker så imidlertid påmindelsen så sent, så vi i hvert fald ikke fik fart nok på, resultatet var at vi to tredjedele op på bakken mistede fodfæstet, jo mere jeg trådte på bremsen jo hurtigere skred bilen baglæns, det skal sige at der var temmelig langt ned, og at vejen ikke var særlig bred – så vi sætter bagenden lidt ind i rabatten for at tage farten af det resulterede i at det ene baghjul der kom ud i rabatten faktisk kunne bremse, og vi snurrede rundt og fik snuden nedad hurtigere end du kan sige "Neapolitanerinde", men rent faktisk fik vi den helt rigtige retning, og løb på frihjul til bunden af bakken et stort held at der ikke var en deltager på banen lige i det minut, så var det endt med buler. Vi fik med det rette tilløb has på bakken i anden omgang, og kom tre minutter for sent til HTK'eren derudover samlede vi to fejlnoteringer yderligere, og 9 minutter for sent til målkontrollen.



Løbet var ganske udmærket, men det var nok godt at vi ikke havde fyldt spanden med æg på daværende tidspunkt – så skulle vi nok have haft røre-æg i nogle dage efter hjemkomsten.

Præstationerne set med BOAS briller var som følger, vi var kun tre B hold på banen, Knud Ejgil og Tom var bedst kørende, de blev dog henvist til tredjepladsen Marianne og Flemming fra Struer vandt B klassen med 170 stp. Bente og Brian fra Ikast tog andenpladsen med 190 stp. Knud Ejgil og Tom besatte tredjepladsen med 229 stp. Hans Kurt og Ole kom i mål som nummer fire, med 247 stp. Frank og jeg måtte tage til takke med en placering som nummer otte med 356 stp.

JFM fandt jo ved samme lejlighed sine medaljetagere, og her kunne BOAS da bryste sig af at være fint repræsenteret.

I M klassen har vi jo som bekendt ingen hold, A klassen her kniber det også lidt efter at Alexander er flyttet til London, men Kurt har dog deltaget en enkeltgang hvilket giver ham en tiendeplads.

B klassen derimod går det langt bedre, klassen vandtes af Marianne og Flemming fra Struer med 200 af 200 mulige points, Knud Ejgil og Tom besatte en flot andenplads med 192 points, og fik sølvmedaljer. Hans Kurt og Ole en ligeså flot tredje plads med 188 points og bronzemedaljer, Frank og jeg måtte tage til takke med en placering som nummer syv med 180 points.

I C klassen vandt Per og Michael fra Randers guldmedaljen med 196 points, Niels Åge og Henning fik en flot andenplads og sølvmedaljerne med 188 points.

Samlet set blev BOAS nummer fire ved JFM 2024.

Frank og Kenneth



Nummerpladeservice med registrering, ejer-/brugerskifte, og afmelding af køretøjer.

Langaabilsyn.dk

Tlf. 4219 3108



HINGE



AUTOVÆRKSTED

v/ Jesper Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| ⇒ Alt inden for autoskader. | ⇒ Bremsetest på prøvestand. |
| ⇒ Reparation af alle bilmærker. | ⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning. |
| ⇒ Alt rustarbejde udføres. | ⇒ Dækmontering og afbalancering. |
| ⇒ Klargøring til syn. | ⇒ Autotransport. |

Jysk/Fynsk Mesterskab 2024 i bilorientering Slutstilling

AFLYST

M-klassen			13. apr.	25. maj	1. juni	19. okt.	26. okt.	23. nov.	4					
Kører	Observatør	Klub	JFM1	JFM2	JFM3	JFM4	JFM5	JFM6	bedste					
1. Børge Holm	Jørn Mørup	Thy/Struer	50	92	50	7	0	50	12	48	139	198	Guld	
2. Jesper Hedevang	Svend Erik Hedevang	Ikast	48	159	47	124	48	491	44	213	47	156	190	Sølv
3. René Hansen	Ole Skov	Thy	48	LI	48	111	0	Udg	47	155	45	301	188	Bronze
4. Bjarne Andersen	Bernd Thrysøe	Aarhus	45	186	44	301	48	LI	45	213	48	LI	186	
5. Poul Brøndum	Egon Brøndum	Randers	47	175	46	155	47	552	43	218	44	305	184	
6. Morten Jager	Bent Mikkelsen	Struer	46	180	45	179	50	371	0	0			141	
7. Michael Døssing	Jens Døssing	Kjellerup	44	302	0	46	815		0	46	290		136	
8. Harald Søndergaard	Jan Søndergaard	Ikast	0	0	0				0	50	32		50	
9. Jens Døssing	Bent Mikkelsen	Kjellerup/Struer	0	0	0				48	123	0		48	
10. Per Mikkelsen	Jan Søndergaard	Ikast	0	0	0				46	173	0		46	
11. Malene Møller-Nielsen	Henrik Møller-Nielsen	Aarhus	43	346	0	0			0	0			43	
A-klassen														
Kører	Observatør	Klub	JFM1	JFM2	JFM3	JFM4	JFM5	JFM6	JFM7	JFM8	JFM9	JFM10	bedste	
1. Else Friborg	Henning Friborg	Kjellerup	50	186	50	110	46	363	47	162	45	267	193	Guld
2. Erik Hald	Bjarne Madsen	Thy	46	211	48	197	48	290	46	281	48	174	190	Sølv
3. Lars Palle	Poul Bo Madsen	Grindsted/Struer	45	239	0	47	363		48	162	46	255	186	Bronze
4. Ole Bach	Bjarne Agesen	Thy	48	LI	0	44	592		45	338	44	374	181	
5. Finn Hvidbjerg	Bjarne Nielsen	Thy	48	LI	0	0			50	146	50	100	148	
6. Harry Hansen	Anders Fisker	Kjellerup	44	276	0	0			48	LI	47	253	139	
7. Kaj Ole Jensby	Åge Keseler Kirketerp	Grindsted	48	203	47	471	0		0	0			95	
8. Søren Jakobsen	Klaus Jakobsen	Randers	47	208	48	LI	0		0	0			95	
9. Renée Nielsen	Hans Ole Nielsen	Aarhus	43	348	0	45	587		0	0			88	
10. Kurt Rasmussen	Åge Keseler Kirketerp	Bj.bro/Grindsted	0	0	50	287			0	0			50	
B-klassen														
Kører	Observatør	Klub	JFM1	JFM2	JFM3	JFM4	JFM5	JFM6	JFM7	JFM8	JFM9	JFM10	bedste	
1. Marianne Nielsen	Flemming Jensen	Struer	50	152	44	295	50	225	50	98	50	170	200	Guld
2. Knud Ejgil Vestergaard	Tom Hagelskjær	Bjerringbro	48	161	50	138	47	229	45	208	47	229	192	Sølv
3. Hans Kurt Nielsen	Ole B. Pedersen	Bjerringbro	0	48	188	48	228		46	166	46	247	188	Bronze
4. Bente Nielsen	Brian Nielsen	Ikast	43	327	45	230	46	229	47	111	48	190	186	
5. Hans Jakobsen	Hans Jørgen Andersen	Aarhus	45	260	0	44	344		48	110	45	306	182	
6. Lars Jespersen	Asger Jespersen	Kjellerup	47	224	46	205	45	305	41	394	43	336	181	
7. Kenneth Kjeldsen	Frank Kjeldsen	Bjerringbro	46	236	48	LI	0		44	222	42	358	180	
8. Per Alvin Depositær	Thomas Debel-Hansen	Randers	44	271	47	190	43	354	43	251	44	314	178	
9. Edith Kristensen	Kim S. Jensen	Kjellerup	42	546	0	42	379		42	340	41	427	167	
C-klassen														
Kører	Observatør	Klub	JFM1	JFM2	JFM3	JFM4	JFM5	JFM6	JFM7	JFM8	JFM9	JFM10	bedste	
1. Per Elbæk	Michael Eriksen	Randers	50	93	50	204	48	164	48	83	0		196	Guld
2. Niels Aage Jensen	Henning Larsen	Bjerringbro	48	177	48	238	47	211	47	185	0		190	Sølv
3. Niels P. Rolighed	Ditte Rolighed Hansen	Ikast	0	0	50	123			50	37	0		100	
4. Troels R. Nielsen	Niels P. Rolighed	Ikast	0	0	0						50	41	50	
5. Michael H. Sørensen	Martin Andersen	Kjellerup	0	0	0						48	58	48	
D-klassen														
Kører	Observatør	Klub	JFM1	JFM2	JFM3	JFM4	JFM5	JFM6	JFM7	JFM8	JFM9	JFM10	bedste	
1. Tinus Lassen	Søren Mejrup	Ikast	48	239	50	88	50	257	48	152	50	355	198	Guld
2. Jonas Hove	Karl Kristian Iversen	Thy	50	125	0	0			50	118	0		100	
3. Jacob Vandet Hove	Simon L. Christensen	Thy	47	294	0	0			0	0			47	
Klubhold														
Klubber	JFM1	JFM2	JFM3	JFM4	JFM5	JFM6	JFM7	JFM8	JFM9	JFM10	bedste			
1. Ikast	45	47	50						48	50	195	Vinder		
2. Thy	50	45	43						50	48	193			
3. Randers	48	50	47						46	44	192			
4. Bjerringbro	47	48	48						47	46	188			
5. Kjellerup	46	46	45						45	47	184			
6. Aarhus	44	43	46						44	45	179			
7. Struer	43	43	44						43	43	173			
8. Grindsted	42	47	0						0	0	89			

Bowling



Bowling og præmiearrangement.

Det sker lørdag den 22. februar 2025.

Mødetid mellem kl. 15.00 og 15.30, så vi kan nå at få holdene lavet og skoene snøret inden at det går løs med bowling fra kl. 16.00 - 17.00

Efter bowling er der spising og præmieuddeling.

HUSK dette er et familiearrangement, så alle er velkommen.



Hvor:

**Kulturhuset Inside
Dalvej 1
8450 Hammel**



**Denne gang er der en
øl eller vand med i prisen**



Menu:



**Wienerschnitzel
med stegte kartofler
ærter og smørsovs.**

Pris:

250 kr. med Bowling

210 kr. uden Bowling

Tilmelding:

Sidste tilmelding den 15-02-2025

Tilmelding til Kurt på :

mail: kurt8450@gmail.com eller på

Tlf.: 4040 0316 (efter kl. 16.00)



Bjerringbro og Omegns Auto Sport

Formand: Hans Kurt Nielsen Vestervang 7 8850 Bjerringbro

Tlf. 2849 8850

E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk

www.team-boas.dk

Referat fra generalforsamling afholdt i klublokalet på Hjermind Gl. Skole mandag den 25. november 2024.

Formanden startede med at byde de 11 fremmødte velkommen til generalforsamlingen. Herefter gik vi over til dagsorden.

1. Valg af dirigent.

Kurt Rasmussen foreslået og valgt.

2. Valg af protokolfører og stemmetællere.

Henning Larsen foreslået som protokolfører samt stemmetæller og valgt til begge dele.

3. Formandens beretning.

Vi sluttede 2023 af med Nytårsløbet i Randers. Så havde vi opstart i klubben den 13 Januar. Derefter holdt vi Bowling og pokaldag i Hammel. I Februar havde Kurt lavet et GPS løb, med mål og start i skolen. Marts bød på løb i Kjellerup 2 afdeling af MJT, tredje afdeling af denne turnering stod Knud Ejgil og Tom for som startede hos Leo Rasmussen biler i Galten. Den 4 afdeling blev afviklet af Ole og Hans Kurt med start og slut i skolen. 1 afdeling af DM blev afholdt på Mors af Thy Motor sport hvorefter 2 afdeling blev afholdt på Sjælland af SAK/MBO en Fredag- Lørdags tur med 2 løb. Maj måned bød på løb på Djursland som var 5 afdeling af MJT. 25 Maj afholdt BOAS en afdeling af JFM med Frank som tovholder med kun 18 biler til start. Dette animere jo ikke ligefrem til at lave disse løb når opbakningen ikke er større. Juni bød på løb i Aarhus med Bernd som tovholder og startede i Tørring og mål i Givskud Forsamlingshus. Ferie i resten af Juni og hele Juli måned, inden vi igen skulle ud at køre, denne gang i Ikast med start og slut hos Ruskjær Auto med mange løbslæggere. Boas afholdte Hold DM med start i Thorsø og slut i Hjermind skole vi blev desværre kun nr. 4 på holdet men sværhedsgraden var også i top og lavet af Kurt og Frank. Sidste afdeling af DM blev afholdt af Kjellerup motor klub, som startede og sluttede i Rødkærsbro hallen som Anders og Harry var tovholder for. Her blev det til Bronze til Knud Eigil og Tom. Sidste afdeling af Jysk Fynsk Mesterskab blev afviklet i og omkring Hedensted/Daugård med Bernd og Bjarne som tovholder det blev til 3 flotte medaljer sæt til hold fra BOAS, i C klassen blev det til Sølv til Niels Aage Jensen og Henning Larsen og i B klassen blev det til Sølv til Knud Eigil og Tom samt Bronze til Hans Kurt og Ole i samme klasse. Jeg vil samtidig takke for godt samarbejde og villige løbsledere. Henning har desværre meldt sin afgang, grundet helbredet, Så særlig tak til Henning Larsen for hans store arbejde med kassen i alle årene.

Hans Kurt Nielsen.

4. Kassererens beretning.

Gennemgang af regnskabet, blev udført af Henning. Det viste et lille overskud. Regnskabet godkendt.

6. Forslag fra bestyrelsen.

Ingen.

6. Forslag fra medlemmer.

Ingen.

7. Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslår uændret kontingentet næste år dvs. 200 kr. for hele husstanden og det blev enstemmigt vedtaget af generalforsamlingen.

8. Valg af bestyrelse.

På valg er Frank Kjeldsen og Kenneth Kjeldsen, begge modtager genvalg og der var ikke flere der stillede deres kandidatur til rådighed, så de blev genvalgt. Af helbredsmæssige grunde ønsker Henning Larsen at forlade bestyrelsen, Knud Ejgil Vestergaard blev foreslået og valgt for en 1 årig periode.

9. Valg af suppleant.

Niels Aage Koudal Jensen foreslået og genvalgt.

10. Valg af revisor.

På valg Ole Pedersen modtog genvalg.

11. Afstemning om pionerpokalen.

Henning Larsen blev foreslået, for hans altid grundige kasse arbejde, han blev enstemmigt valgt.

12. Eventuelt.

Dirigent Kurt Rasmussen afsluttede generalforsamlingen med at takke for god ro og orden.

Ref. Henning / Kurt.



Forplejning efter løbet:



Franskbrød med rullepølse: 25,-

Franskbrød med ost: 25,-

(inklusiv kaffe ad libitum)

(skal bestilles ved anmeldelse og betales ved start)



www.team-boas.dk

KM i BOAS

Mandag	24	Februar	KMK Biler	1. afdeling
Lørdag	22	Marts	Leo Rasmussen	2. afdeling
Mandag	12	Maj	Bjerringbro	3. afdeling
Lørdag	25	Oktober	Jylland	4. afdeling
Søndag	28	December	Nytårsløbet	5. afdeling



Bjerringbro og Omegns Auto Sport
indbyder til

K.M.K-BILER-LØBET 2025.

Mandag den 24. februar 2025.

1. afd. af Midtjysk Turnering.

1. afd. af Klub Mesterskabet i **BOAS**.

Siger bilen stop

Så ring Kristian op



Lille værksted - billige værkstedspriser

Kristian M. Kjeldsen · Langå Mark 15 · 8870 Langå · ☎ 2874 1392



TILLÆGSREGLER FOR BILORIENTERINGSLØB

Konkurrencen afholdes i henhold til reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler og supplerende slutinstruktioner.

K.M.K.-BILER-LØBET 2025.

Arrangerende klub: Bjerringbro og Omegns Auto Sport.

Løbets navn: K.M.K.-Biler-Løbet 2025.

Type: Åbent O-løb.

1. afd. af Midtjysk Turnering.

1. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS.

Dato: Mandag den 24. februar 2025.

Løbsleder: Frank Kjeldsen OF 423 / 413

Løbsledelse: Kurt Rasmussen OF 423 / 413

Svend Erik Hedevang OF 423 / 413

Kenneth Kjeldsen

Alexander Rasmussen

Sekretariat: Kurt Rasmussen

Skovbrynet 44

8450 Hammel

Tlf.: 4040 0316

E-mail: kurt8450@gmail.com

Deltagerklasser:

M

Startgebyr:

150 kr.

Løbslængde:

Ca. 30 km + evt. transport.

A

150 kr.

Ca. 30 km + evt. transport.

B

150 kr.

Ca. 30 km + evt. transport.

C

150 kr.

Ca. 30 km + evt. transport.

D

150 kr.

Ca. 30 km + evt. transport.

Anmeldelse:

www.osport.dk (senest lørdag d. 22 feb.),

eller henvendelse til sekretariatet.

Betalingsmåde:

Ved start.

Møde / startsted:

K.M.K.-Biler

Langå Mark 15

8870 Langå

Samlingssted:

Hjermind Gl. Skole

Hjermind Byvej 28 · Hjermind

8850 Bjerringbro

Første mandskabs mødetid: Kl. 18.30.

Første mandskabs starttid: Kl. 19.00.

Særlige bestem.:

Respittid alle klasser 90 min.

HUSK rigtig mailadresse, da al information til deltagerne sendes via mail.

BEMÆRK:

Mad bestilles ved anmeldelse.



Hammershøj Autoophug

Nørbækvej 17 - 21

DK 8830 Tjele

Tlf.: 8645 1666

hammershoj-autoophug.dk



DAG
Dansk Autogenbrug
- vi skåner miljø og økonomi

*støt vore annoncører,
de støtter os!*

TORP | ANDERSEN ^{AS}

DET TRYGGE BYGGERI

WWW.TORPANDERSEN-AS.DK TLF. 87 61 61 00

A - klassen

Linie 1 = gammel del

Linie 2 = ny del

Start nr.	Kører/observatør	MK	FN	FS	FT	I ALT	TOTAL	PLAC	POINT
1	Ole Bach	250	50	62		362	672	5	
	Bjarne Agesen	125	125	60		310			
2	Harry Hansen	125	25	34		184	431	4	
	Anders Fisker	125	50	72		247			
3	Kurt Rasmussen	100	25	54		179	379	2	
	Alexander Rasmussen	75	75	50		200			
4	Else Friborg	150	25	15	2	192	406	3	
	Henning Friborg	75	100	39		214			
5	Lars Palle	50		35		85	229	1	
	Åge Keseler Kirketerp	75	25	44		144			

M - klassen

Linie 1 = gammel del

Linie 2 = ny del

Start nr.	Kører/observatør	MK	FN	FS	FT	I ALT	TOTAL	PLAC	POINT
11	Bjarne Andersen	150	75	53		278	619	4	
	Bernd Thrysoe	200	100	41		341			
12	Michael Døssing	200	50	25		275	504	3	
	Jens Døssing	100	100	29		229			
13	Harald Søndergaard	25	25	38		88	228	1	
	Svend Erik Hedevang	100	25	15		140			
15	Børge Holm	25	25	23		73	291	2	
	Ole Skov	125	75	18		218			

B - klassen

Linie 1 = gammel del

Linie 2 = ny del

Start nr.	Kører/observatør	MK	FN	FS	FT	I ALT	TOTAL	PLAC	POINT
21	Hans Kurt Nielsen	150	50	69		269	669	4	
	Ole Bechmann Pedersen	200	125	75		400			
22	Kenneth Kjeldsen	125	75	72		272	649	3	
	Frank Kjeldsen	200	125	52		377			
23	Hans Jakobsen	175	50	42		267	707	5	
	Hans Jørgen Andersen	275	125	40		440			
24	John Knudsen	75	50	58		183	440	2	
	Lars Winther	100	100	57		257			
25	Knud E. Vestergaard	125	25	55		205	424	1	
	Tom Hagelskjær	75	75	69		219			

C - klassen

Linie 1 = gammel del

Linie 2 = ny del

Start nr.	Kører/observatør	MK	FN	FS	FT	I ALT	TOTAL	PLAC	POINT
31	Per Elbæk	200	100	81		381	100	3	
	Michael Eriksen	25	25	50		100			
32	Troels Rolighed Nielsen	100	25	77		202	35	1	
	Niels Peder Rolighed			35		35			
33	Michael Hauge Sørensen					0	73	2	
	Martin Andersen	50		23		73			
34	Niels Aage Jensen					0	162	4	
	Henning Larsen	75		87		162			

D - klassen

Start nr.	Kører/observatør	MK	FN	FS	FT	I ALT	TOTAL	PLAC	POINT
51	Alex Siersbæk	475	50	67		592		1	
	Rikke Pajbjerg								

	1. afdeling Mandag 24. februar	Løbsleder: Frank Kjeldsen Tlf. 3020 4659 Mail: frankkjeldsen51@gmail.com
	2. afdeling Mandag 17. marts	Løbsleder: Jens Døssing Tlf.: 4050 8368 Mail: doessing59@gmail.com
	3. afdeling Mandag 12. maj	Løbsleder: Hans Kurt Nielsen/Ole B. Pedersen Tlf.: 2849 8850 Mail: h-k-nielsen@bknet.dk
	4. afdeling Mandag 2. juni	Løbsleder: Martin Andersen Tlf.: 4026 2129 Mail: piaogmartin@fiberpost.dk
	5. afdeling Mandag 18. august	Løbsleder: Hans Jakobsen Tlf.: 5195 9231 Mail: hans49jakobsen@gmail.com
	6. afdeling Mandag 15. sept.	Løbsleder: Lars Vinther Tlf. 5170 1483 Mail: larshvinther@gmail.com
	7. afdeling Lørdag 27. sept.	Løbsleder: Lars Jespersen Tlf.: 2448 7826 Mail: larsj@os.dk
	8. afdeling Søndag 2. nov.	Løbsleder: Kim S. Jensen Tlf.: 2161 6280 Mail: skiffard@stofanet.dk
	9. afdeling Lørdag 29. nov.	Løbsleder: Bernd Thrysoe Tlf.: 2398 3648 Mail: bernd.t8722@gmail.com
	10. afdeling Søndag 28. dec.	Løbsleder: Egon/Poul Brøndum Tlf.: 6018 8701 Mail: salontot@hotmail.dk

Midtjysk Turnering i Bilorienteringsløb



*Tæller også
til JFM.*

Midtjysk Turnering

Regler

Midtjysk Turnering (MjT) er et bilorienteringsløbs samarbejde mellem klubberne BOAS, RAS, IMK, KOM, DMKA, og AAS. Løbsserien er åben for alle.

Formålet med turneringen er at fremme interessen for bil-O løb i området. Det primære formål er at skabe gode muligheder for nye i sporten, ved at lave løb i nærområdet.

Der køres efter DASU's gældende reglement.

På hverdage må løbene maksimalt være 35 kilometer lange, helst mindre for T, D og C klassen. Pas på at B-ruten ikke bliver for svær!
Man kan maks. køre i T-klassen i 12 måneder.

For at mindske arbejdsbyrden for løbslæggerne, kan M, A, og B klasserne køre den samme rute.

I de mørke måneder kan løbene afvikles på lørdage/søndage.

Der gives point til medlemmer af de arrangerende klubber efter følgende skala: 50-48-47 o.s.v.

Selv om der køres samme rute tildeles klasserne point enkeltvis, deltagere med de højeste point modtager en 1. præmie. Deltagere med næsthøjeste point tildeles 2. præmie o.s.v. Antal af præmier følger minimum DASU reglement.

6 af de 10 løb er tællende i den samlede stilling.

For at blive præmieberettiget skal man have gennemført mindst 6 løb. Løbsledelsen tildeles 48 point (max. i 2 afd.).

**Anmeldelsesfrist skal være mindst 3 døgn før første start.
Er der ønske om efteranmeldelse, så kontakt løbsledelsen.**

OBS - OBS

Et mandskab skal i de pointgivende løb bestå af samme kører og observatør for at kunne sammenlægge opnåede MjT point. Mandskabet har dog mulighed for i 2 afdelinger at udskifte enten fører eller observatør. Hvis dette ønskes, skal det meddeles pointlistefører, inden løbet køres. De indkørte point i pågældende løb tildeles herefter det "oprindelige" mandskab. Den person, som erstattes med en anden, kan ikke deltage med andre i løbet.

I år 2025 er det AAS, der er listefører:
Resultatlisten **skal** sendes til AAS senest 1 uge efter det enkelte løb.

E-mail.: bernd.t8722@gmail.com

Startgebyret er: 150.- kr. pr. mandskab.

Ved mesterskabsløb løb betales det fastlagte startgebyr.

Det er ikke nødvendigt at præmiere i det enkelte løb.

For hvert startende hold (**kun de der kan få point**), betales 20.- kr., som går til samlet turneringspræmiering. Der betales ikke præmiepenge for T-klassen.

Præmiepengene skal sendes til AAS, Bernd Thrysoe, senest 1 uge efter at løbet er afviklet.

Beløbet kan også overføres via Mobile Pay (2398 3648), eller til konto 1681-3225924944.

Der præmieres efter DASU's reglement.

Præmierne uddeles ved årets sidste løb i turneringen.

Der er ikke samlet præmiering for T-klassen.

Ændringer af idealruten

Henvendelser til løbsleder skal ske skriftligt fra deltagere til løbsleder med problemet/ændringen påført. Herefter påføres afleveringstidspunkt, deltagers ankomsttid, ordrenr. Løbsleder kan derefter i ro og mag gennemgå/ behandle og spørge deltageren om henvendelsen. Herefter er sagen klar til ophængning.

Henvendelser vedr. ændringer kan kun ske i 45 min. efter holdets ankomsttid til samlingssted.

Dette gælder kun de små løb og er ikke gældende for mesterskabsløb.

Mandskab nr. _____ ønsker følgende rettet/rabat vedrørende:



Side _____ Rubrik nr. _____ Ordre nr. _____

Mandskabets forklaring:

Modtaget: _____ kl.
Mandskabets hjemkomst:kl.

Afgørelse:

Mesterskabsdatoer 2025

22.03	JFM 1	BOAS	04.10	DM 5	ASKH
25.04	DM 1/JFM 2/NAC 1	IMK	10/11.10	NAC 3/NAC 4	Finland
26.04	DM 2/JFM 3/NAC 2	TMS	25.10	DM 6/ JFM 5	BOAS
24.05	DM 3/JFM 4	AAS	7/8.11	NAC 5/NAC 6	Sverige
21.06	DM 4	SAK	29.11	JFM 6	AAS
06.09	HOLD-DM	MBO			



HUSKELISTEN:



Dag	Dato	Måned	Klub	Arrangement	KM	MJT	JFM	DM	P-løb
Mandag	6	Januar	Udvalg	Papirløb (Ole Skov)					
Lørdag	11	Januar	BOAS	Intro dag					
Tirsdag	14	Januar	BOAS	Klubaften - evaluering papirløb					
Mandag	3	Februar	Udvalg	Papirløb (Bernd Thrysøe)					
Tirsdag	11	Februar	BOAS	Klubaften - evaluering papirløb					
Lørdag	22	Februar	BOAS	Bowling / Præmiearrangement					
Mandag	24	Februar	BOAS	K.M.K - Biler - Løbet 2025	1	1			
Lørdag	1	Marts	DHMC	Winter Trail DK					X
Mandag	3	Marts	Udvalg	Papirløb (Ken Sørstrup)					
Tirsdag	11	Marts	BOAS	Klubaften - evaluering papirløb					

Siger bilen stop

Så ring Kristian op



Lille værksted - billige værkstedspriser

Kristian M. Kjeldsen · Langå Mark 15 · 8870 Langå · ☎ 2874 1392