

Bjerringbro og Omegns



Auto Sport



BOAS klar til Hold DM

September 2023

Årgang 47

BOAS - NYT

www.team-boas.dk

	<p>Klublokale:</p>  SPAREKASSEN KRONJYLLAND :	<p>Hjermind Gl. Skole Hjermind Byvej 28 8850 Bjerringbro</p> <p>9381 3045621579</p>
	<p>Formand:</p>	<p>Hans Kurt Nielsen Vestervang 7 8850 Bjerringbro. 📞 2849 8850 E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk</p>
	<p>Kasserer:</p>	<p>Henning Larsen Gunilslund 126, Virklund 8600 Silkeborg 📞 5135 2822 E-mail: kildsgaard@post.tele.dk</p>
	<p>Næstformand:</p>	<p>Frank Kjeldsen Trustrupvej 15 8940 Randers SV 📞 3020 4659 E-mail: frankkjeldsen51@gmail.com</p>
	<p>Klubblad: Menig:</p>	<p>Kenneth Kjeldsen Toftvænget 13 8370 Hadsten 📞 8698 1365 📞 2464 5361 E-mail: kkjeldsenmail@gmail.com</p>
	<p>Klubblad: Hjemmeside:</p>	<p>Kurt Rasmussen Skovbrynet 44 8450 Hammel 📞 4040 0316 E-mail: kurt8450@gmail.com</p>
	<p>Webmaster: Hjemmeside:</p>	<p>Alexander Rasmussen Randersvej 111 4.4. 8200 Aarhus N 📞 2785 9316 E-mail: a-m-h-r@hotmail.com</p>

HMS-GRENAA-Løbet 14. August 2023

John og Lars havde et sent forårsløb i kalenderen i Grenaa og omegn, faktisk var det berammet til den 15. maj. Det var så den dag de danske vognmænd havde besluttet at lukke Danmark ned så Lars og John besluttede at udsætte løbet til efter sommerferien. Så den 14. August fik dermed æren af, at indlede efterårs sæsonen i stedet for.

Det har de måske den dag i dag fortrudt, for som jeg har hørt det var der et fikst og færdigt løb til forsommeren, men hen over sommeren har de løbende måttet tilrette ruten p.g.a. høst, vejarbejde, opgravning samt flere andre genvordigheder, så sådan et arrangement skal åbenbart skydes af mens "krudtet er tørt" om man så kan sige.

Starten gik fra Ålsø fra et værksted med mange spændende køretøjer, som for nogens vedkommende krævede nogle timers arbejde for at være berettiget til en dansk nummerplade, men spændende alligevel.

Ca. 40 km orientering heraf lidt transportetape, den første etape førte os fra Ålsø og forbi Hessel ind til Grenaa's sydlige industri kvarter, vi fik også lige en HTK'er på vejen, men vi havde nu ikke problemer med for høj fart tværtimod, og vi havde en "bytter" undervejs.

Næste etape bød på både skov og strandtur selv om etappen kun var ca. 6 km. lang, vi besøgte en rasteplass med en mængde

træer, vi valgte at køre ud mellem de to forkerter, og mangler derfor et C på en af parkerings-

pladserne nede ved stranden, ser vi ikke den sidste snøvs opad, og får et skævt W for den fadæse.

Sidste etape som foregik for det meste vedkommende i Grenaa by og nærmeste nordlige omegn, var



lidt længere ca. 13 km. og bød på nok en HTK'er her havde vi heller ikke problemer med for tung en speeder fod, den hemmelige ramte vi lige i øjet, men satte 10 minutter på etappen sammenlagt. Vi kørte "fejl bane" på et skilt, og overså et andet, så slutresultatet for vort vedkommende var 150 stp. på skilte, og 47 på tid.

Løbet var fint skruet sammen, "meeen de havde jo også skruet læææænge" det passede fint til en sensommer mandag aften så stor tak til John og Lars for deres indsats.



Set med BOAS øjne var vi 6 hold på banen Alexander og Kurt i A klassen, hvor de blev nr. 2 med 69 stp. Lars Palle og Poul Bo Madsen vandt med 55 stp. Else og Henning Friberg besatte tredje pladsen med 96 stp.

I B klassen var vi tre BOAS hold på startlisten nemlig Knud Ejgil og Tom, Tage og Ole, og så Frank og jeg vi blev henholdsvis nr. 3, 4 og 5, som var de tre hold der lukkede leddet, Knud

Ejgil og Tom med 168 stp. vi med 197 stp. og Tage og Ole med 207 stp. Klassen skal vist døbes om til "Jakobsen-klassen" Søren og Klaus Jakobsen vandt med 124 stp. Hans Jakobsen og Hans J. Andersen blev nr. 2 med 174 stp.

C klassen havde 6 deltagende hold heraf to fra BOAS Andreas og Jens Jørgen Lyngå vandt med 53 stp. Britta og Hans Kurt blev nr. 3 med 80 stp. Niels Åge og Henning blev nr. 6 og ledlukker i C klassen med 126 stp.

Tak til Grenaa pigerne for go` mad og kaffe og tak for en hyggelig aften til løbsledelsen.

Frank og Kenneth



Nummerpladeservice med registrering, ejer-/brugerskifte, og afmelding af køretøjer.

Langaabilsyn.dk

Tlf. 4219 3108



HINGE



AUTOVÆRKSTED

v/ Tom Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

www.hingeauto.dk

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| ⇒ Alt inden for autoskader. | ⇒ Bremsetest på prøvestand. |
| ⇒ Reparation af alle bilmærker. | ⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning. |
| ⇒ Alt rustarbejde udføres. | ⇒ Dækmontering og afbalancering. |
| ⇒ Klargøring til syn. | ⇒ Autotransport. |



HSM Grenaa Løbet 14.august. 2023

Resultatliste:

Plac.	St.nr.	Klub	Mandskab	MK	FN	FS	FT	Rabat	I alt	MjT	
Klasse: M											
1	2	305	Jesper Hedevang Svend Erik Hedevang			26			26	50	
2	1	027	Bjarne Andersen Bernd Thrysoe	25		31			56	48	
3	3	071	Poul Brøndum Egon Brøndum	25	25	47			97	47	
Klasse: A											
1	16	016 311	Lars Palle Poul Bo Madsen	25		30			55		
2	12	303	Kurt Rasmussen Alexander Rasmussen		25	44			69	50	
3	14	089	Else Friborg Henning Friborg	50	25	21		50	96	48	
4	15	016	Kaj Ole Jensby Åge K. Kirketeerp	25	50	26			101		
5	11	089	Harry Hansen Anders Fisker	250	25	60			335	47	
	13	071	Leif Johansen Per Alvin Depositær	A	F	B	U	D			
	17	027	Renee Nielsen Hans Ole Nielsen	A	F	B	U	D			
Klasse: B											
1	22	071	Søren Jakobsen Klaus Jakobsen	75		49		25	124	50	
2	24	303	Knud Ejgil Vestergaard Tom Hagelskjær	50	50	68		25	168	48	
3	21	027	Hans Jakobsen Hans Jørgen Andersen	125	25	24		50	174	47	
4	23	303	Kenneth Kjeldsen Frank Kjeldsen	75	75	47			197	46	
5	25	303	Tage Mogensen Ole B. Pedersen	75	75	57		75	207	45	
		006	John Knudsen Lars Vinther	<i>løbsledelse</i>							48

BK BJERRINGBRO APS KONTORFORSYNING

■ Computere · Kopi / Fax · Kontorartikler · Printere ■
■ Kameraer · Kontormøbler · Al reparation udføres ■

Pilevej 10 · 8850 Bjerringbro · Tlf.: 8750 3010 · Bil.: 2168 7727 · mail.: fp@bkkontor.dk

BRILLER & KONTAKTLINSER



KONGELIG HOFLEVERANDØR

THIELE

Nørregade 12

8850 Bjerringbro

Tlf. 86 68 42 00

E-mail: bjerringbro@thiele.dk

point S

- KOM GODT HJEM



Bjerringbro ApS

Heimdalsvej 4 • 8850 Bjerringbro

Tlf. 8750 3000 • Bil-tlf. 2029 6144



Smedeskovvej 34
8464 Galten

www.leo-rasmussen.dk



Bjerringbro og Omegns Auto Sport
indbyder til

LEO RASMUSSEN AUTOMOBILER A/S LØBET

Mandag den 2. oktober 2023

7. afd. af Midtjysk Turnering.

3. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS.





TILLÆGSREGLER FOR ORIENTERING 3

Konkurrencen afholdes i henhold til reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler og supplerende slutinstruktioner.

LEO RASMUSSEN AUTOMOBILER LØBET 2023

Arrangerende klub: Bjerringbro og Omegns Auto Sport
Løbets navn: Leo Rasmussen Automobile Løbet 2023

Mandag den 2. oktober 2023

Åbent O-løb: 7. afdeling af Midtjysk Turnering
3. afd. af KM i BOAS

Løbsledelse: Knud Ejgil Vestergaard

Sekretariat: Tom Hagelskjær,
Vestbakken 20 · 8464 Galten.
Tlf.: 40190122
E-mail: tha@c.dk

Deltagerklasser:	Startgebyr:	Løbslængde:
M-A	100 kr.	Ca. 40 km + evt. transport.
B	100 kr.	Ca. 40 km + evt. transport.
C	100 kr.	Ca. 35km + evt. transport.
D	100 kr.	Ca. 35 km + evt. transport.

Anmeldelse: www.osport.dk
eller henvendelse til sekretariatet.

BEMÆRK: **Senest tilmelding 26./9.**

Betalingsmåde: Nærmere info med startliste.
Møde/startsted: LEO RASMUSSEN AUTOMOBILER A/S
Smedeskovvej 34
8464 Galten

Samlingssted: Samme sted.

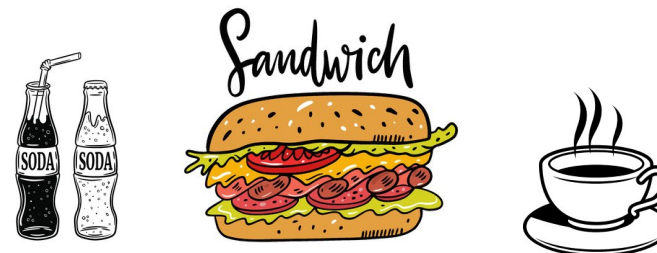
Første mandskabs mødetid: Kl. 18.30.

Første mandskabs starttid: Kl. 19.00.

Særlige bestemmelser: Al information til deltagerne sendes via mail. **HUSK rigtig mailadresse.**

Forplejning efter løbet: Løbets sponsor byder på en sandwich samt en øl eller vand efter dagens udfordringer.

Så derfor HUSK tilmelding senest 26./9.



SuperBrugsen-MBO løbet 2023

Så drog vi nok engang "over there" til sydvest Sjælland for at deltage i 4. afdeling af DM, starten foregik fra SuperBrugsen i Frederiksberg/Sorø i det fineste solskinsvejr, og efter en god tur over diverse broer, med rugbrøds pause på Fyn siden af Storebæltsbroen, sammen med Alexander og Kurt, var vi både ved godt mod og god hul. Løbet blev afviklet i et forholdsvis begrænset område henholdsvis syd og nord for Sorø. En udkørsels etape på 20 minutter bragte os til startkontrollen umiddelbart nord for motorvej E 20. Selv om det var en ret kort etape på kun ca. 3, 5 km. så lykkedes det os at komme rigtigt skidt i gang. Efter idealkortet skulle vi have 9 noteringer, vi havde 11, men hvad værre var fire af den vi havde var forkerte, og så manglede vi to oveni tiden var sat til 7 minutter, vi brugte tyve, så ikke nogen god start.

Den følgende etape var så til gengæld en af de helt lange, nemlig 43,5 km. men det viste sig så undervejs, at den var delt op af ikke færre end tre HTK'ere samlet set brugte vi 28 minutter for meget på de fire tidskontroller, så vi havde efterhånden fået lidt mere skub i ekipagen på den del af ruten. Med hensyn til den rute vi kørte og de skilte vi skrev og fik med hjem, så var der såmænd ikke den store afvigelse fra den foregående etape, vi skulle have 38 noteringer, og havde 37 det var jo for så vidt tæt på, men de tre af dem var forkerte, og det resulterede i at vi manglede fire stk. rent procentvis var det dog bedre end første etape, men ikke godt.

Tredje etape var igen en lille kort en af slagsen, ca. 4 km. med 10 noteringer undervejs, vi havde kun syv, så vi manglede tre, altså ca. samme standart som de foregående etaper, og vi brugte 7 minutter af respittiden på opgaven.

Her støder vi så på en ny transportetape på 25 minutter, som fører til området syd for Sorø

hvor den sidste etape skulle afvikles, vi startede ud kl. 18.05, og fik noteret sluttiden 18.52 ved målkontrollen. Det var 14 minutter mere end idealtiden på etapen, og vi sluttede af med at mangle to noteringer ud af 12 på etapen.

Løbet foregik i spændende områder, med mange gode detaljer, skal jeg dryppe en smule malurt i bægeret (som chauffør) så var der lidt for meget kørsel på tværs af større veje, det holder jeg ikke af. Der kan meget nemt opstå situationer, hvor vi orienteringskører, - i lørdagsbilisters øjne opfører os temmelig tåbeligt i trafikken, - eks. drejer ud på en større vej kører 400 m. for så enten at sætte farten ned til slow motion eller holde helt stille, for at orientere os, hvorved vi måske næsten sætter trafikken i stå. Det kræver et meget vågent øje fra chaufføren samtidigt at skulle opføre sig som en god bilist (som vi jo gerne vil) og finde diverse hække, hegn eller have-skil at måle fra på en lørdags trafikeret landevej.

Når det så er sagt ved jeg jo udmærket hvor svært det efterhånden er at finde gode løbsområder måske i særdeleshed på Sjælland – så alt forladt til løbsledelsen.

Rent resultatmæssigt for vort vedkommende var der ikke noget at råbe hurra for vi blev nr. 5 i B klassen der blev siden rettet en smule i resultatet så vi endte med 487 stp. B klassen blev vundet med 249 stp.

Vi var kun to BOAS hold over vandet den dag Alexander og Kurt hev en tredjeplads hjem i A klassen med 220 stp. denne klasse blev vundet med 124 stp.

Frank og Kenneth



Danmarks mesterskabet 2023 i bilorientering. Foreløbig stilling.

M-klassen			DM1		DM2		DM3		DM4		DM5		DM6		I ALT
Kører	Observatør	Klub	15-4		28-4		29-4		10-6		19-8		4-11		
1.	Børge Holm	Jørn Mørup	Thy/Struer	50	30	50	83	50	59	50	27	48	141		200
2.	Leon Spiegelhauer	Jan Johansen	Frederikssund	47	58	47	240	44	245	47	142	50	133		191
2.	Morten Jäger	Bent Mikkelsen	Struer	46	59	48	L	46	187	45	198	47	167		187
4.	René Hansen	Ole Skov	Hedeland/Thy	48	L	44	380	43	347	48	73	41	271		183
5.	Poul Erik Nielsen	Henrik Jørgensen	Frederikssund	44	88	46	259	45	194	48	L	42	252		183
6.	Bjarne Andersen	Bernd Thrysoe	Århus	45	88	45	305	48	L	0		44	196		182
7.	Erik Rasmussen	John Michelsen	Frederikssund	41	127	42	521	47	186	43	400	45	185		177
8.	Jesper Hedevang	Svend Erik Hedevang	Ikast	43	101	40	590	42	1008	46	185	46	170		177
9.	Michael Døssing	Jens Døssing	Kjellerup	40	262	41	542	0		42	415	43	231		166
10.	Harald Søndergaard	Jan Søndergaard	Ikast	48	31	48	103	48	110	0		0			144
11.	Anders H. Nielsen	Mathias Hansen	Holbæk/Hedeland	0		0		0		44	340	0			44
12.	Poul Brøndum	Egon Brøndum	Randers	0	Udg	43	505	0		0		0			43
13.	Henrik Møller-Nielsen	Martin Møller-Nielsen	Århus	42	119	0	Afbud	0	Afbud	0		0			42

STC A-klassen			DM1		DM2		DM3		DM4		DM5		DM6		I ALT
Kører	Observatør	Klub	15-4		28-4		29-4		10-6		19-8		4-11		
1.	Jan Petersen	Ken Søstrup	Holbæk	47	95	50	298	48	132	50	82	50	124		198
2.	Jens Peter Jensen	Vagn Olsen	Borup	44	165	42	535	47	180	48	108	48	L		187
3.	Finn Hvidberg	Bjarne K. Nielsen	Thy	45	142	47	315	45	253	47	123	48	159		187
4.	Steen Olsen	Kim Pedersen	Frederikssund/Hedeland	46	108	48	306	46	187	43	140	0			183
5.	Lars Palle	Poul Bo Madsen	Grindsted/Struer	43	213	44	410	50	99	45	130	0			182
6.	René Hinsch	Kim Andersen	Gladsaxe	48	89	43	456	0		41	185	46	263		178
7.	Ivan Jensen	Erik Bo Molnit	Stevns	42	245	41	588	0		44	136	48	L		175
8.	Jørgen Jespersen	Bent Hansen	Borup	40	329	40	602	42	439	38	244	48	L		170
9.	Charlotte Busck	Steen Andersen	Hedeland	38	489	37	1533	43	374	39	199	44	369		163
10.	Ole Bach	Bjarne Agesen	Thy	39	354	39	621	41	520	40	193	42	472		162
11.	Kurt Rasmussen	Alexander Rasmussen	Bjerringbro	50	82	46	360	0		0		47	220		143
12.	Erik Hald	Bjarne Madsen	Thy	0		45	394	48	L	0		0			93
13.	Kaj Ole Jensby	Åge Keseler Kirketerp	Grindsted	0		0		0		46	130	45	315		91
14.	Frederik Andersen	Michael Kristensen	Holbæk/Stevns	0		0		0		42	142	43	418		85
15.	Renee Nielsen	Hans Ole Nielsen	Aarhus	0		38	698	44	263	0		0			82
16.	Jørgen Olsen	Michael Kristensen	Slagelse/Vordingbor	41	284	0		0		0		0			41

B-klassen			DM1		DM2		DM3		DM4		DM5		DM6		I ALT
Kører	Observatør	Klub	15-4		28-4		29-4		10-6		19-8		4-11		
1.	Michael Andersen	Jørgen Hoe Jensen	Holbæk	48	165	48	451	43	424	50	83	50	249		196
2.	Kenneth Kjeldsen	Frank Kjeldsen	Bjerringbro	44	234	44	592	48	237	48	110	45	457		185
3.	Lars Jespersen	Asger Jespersen	Kjellerup	47	178	42	684	47	304	44	255	47	439		185
4.	Søren Jakobsen	Klaus Jakobsen	Randers	0		50	381	50	164	47	142	0			147
5.	Knud E. Vestergaard	Tom Hagelskjær	Bjerringbro	46	186	47	476	46	317	0		0			139
6.	Brian Jørgensen	John Bach Andersen	Borup	0		43	665	0		43	270	48	L		134
7.	Johnny Pedersen	Ingvar Bonke	Køge	43	319	0		0		41	350	44	603		128
8.	Jan Davidsen	Poul-Erik Iversen	Stevns	50	132	0		0		46	179	0			96
9.	Hans Jakobsen	Hans Jørgen Andersen	Aarhus	0		46	482	45	347	0		0			91
10.	Edith Kristensen	Kim Skiffard Jensen	Kjellerup	0	Udg	0	Afbud	0	Afbud	45	255	46	452		91
11.	Bente Nielsen	Brian Nielsen	Ikast	0		45	535	44	359	0		0			89
12.	Anders Pedersen	Ole Axelsen	Centrum	42	442	0		0		42	332	0			84
13.	Laila Axelsen	Ole Axelsen	Centrum	0		48	L	0		0		0			48
14.	Carsten Bo Laursen	Ole Axelsen	Centrum	0		0		0		0		48	354		48
15.	Kim Bach Sørensen	Erik Bach Sørensen	Gladsaxe	45	223	0		0		0		0			45

C-klassen			DM1		DM2		DM3		DM4		DM5		DM6		I ALT
Kører	Observatør	Klub	15-4		28-4		4		10-6		19-8		4-11		
1.	Hans-Jørn Søgård Ander	Frits G. Nielsen	Kjellerup	0		50	81	50	47	50	85	50	58		200
2.	Søren Pedersen	Jens Carlsen	Hedeland	47	177	0	Afbud	0		48	225	47	291		142
3.	Finn Højlund	Arne Rasmussen	Sydsjælland	46	297	0		0		48	L	45	406		139
4.	Jesper Løwe	Per Friis-Jensen	Frederikssund	48	108	0		0		47	298	0			95
5.	Troels Rolighed Nielsen	Niels Peder Rolighed	Ikast	0		48	154	47	79	0		0			95
6.	Søren C Astrup Skov	Magnus Astrup Skov	Hedeland	0		47	224	48	69	0		0			95
7.	Kristian Hoff Jepsen	Casper Kærvang Peder	Kjellerup	0		46	486	45	247	0		0			91
8.	Søren C Astrup Skov	Rasmus Astrup Skov	Hedeland	50	101	0		0		0		0			50
9.	Per Elbæk	Michael Eriksen	Randers	0		0		0		0		48	145		48
10.	Britta H. Nielsen	Hans Kurt Nielsen	Bjerringbro	0		0		46	190	0		0			46
11.	Jørgen Lander	Jørgen Olsen	Slagelse	0		0		0		0		46	340		46
12.	Henrik Vejrup	Henning Vejrup	Frederikssund	45	328	0		0		0		0			45

Der hvor du er
når det kører og
når du skrider
i svinget

Bjerringbro afdeling | Torvegade 2
8850 Bjerringbro | tlf. 86 68 44 00
sparkron.dk



SPAREKASSEN
KRONJYLLAND

der hvor du er

**Støt vore annoncører,
de støtter os!**

TORP | ANDERSEN ^{AS}

DET TRYGGE BYGGERI

WWW.TORPANDERSEN-AS.DK TLF. 87 61 61 00

Velkommen hos



Ekkovej 4, Søften, 8382 Hinnerup

Dyrk motorsport i AAS



Se mere på bilsport.dk



REMA 1000

Løbet

Mandag den 25. september 2023

MjT 6



**TILLÆGSREGLER FOR:
REMA 1000 Løbet**

REMA 1000

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler samt slutinstruktioner.

ARRANGERENDE KLUB: aarhus automobil sport 027

Løbets navn: REMA 1000 Løbet

Type: Åbent o-løb

Dato: mandag d. 25. september 2023

OFFICIALS:

Løbsleder: Hans Jakobsen OF 424

Løbsledelse: Hans Jørgen Andersen

SEKRETARIAT:

Hans Jakobsen tlf. 5195 9231
Syrenvænget 16, 8362 Hørning
E-mail.: hans49jakobsen@gmail.com

DELTAGERKLASSER:

	GEBYR:	LØBETS LÆNGDE:
Klasse M	100,-	35 km
Klasse A	100,-	35 km
Klasse B	100,-	35 km
Klasse C	100,-	30 km
Klasse D	100,-	30 km

ANMELDELSE:

Anmeldelsesmåde: På www.osport.dk,
senest fredag den 22. september.

Betalingsmåde: Ved start.

Mødested/Samlingssted: SGF's lokaler, Neptunvej 19, Søften
8382 Hinnerup

Første mødetid: Kl. 18.30 - Første start: Kl. 19.00

SÆRLIGE BESTEMMELSER:

Respittid alle klasser: 90 min.
Løbet er tællende som 6. afd. af MjT.

Købmand
Christian Møller

Købmand
Anders Riis



Meget mere discount!

REMA 1000

Søften

Er vært ved "smør selv mad" efter løbet.
Kaffe a. libitum.

Sodavand eller øl kan købes for kr. 10,-

REMA 1000

Meget mere discount!

IMK MJT-Løbet 2023

Ikast Motor Klub bød denne aften sidst i august på et Bilorienteringsløb i Ikast og omegn. Vi startede ved Henrik Iversen, som igennem en årrække har været chauffør i rally for Svend Erik Hedevang. Et par rallybiler var også udstillet ved starten, som vi kunne gå og kigge lidt på. Bilorienteringsløbet gik bogstaveligt talt i gang lige udenfor indgangen til garagen, hvor startbordet var. Vi startede med at køre rundt på græsplænen, der går rundt om garagen. Herfra gik det videre nordpå op til en af mange gårde. Her kørte vi lidt rundt om en lade, og i dagens anledning var der stillet kegler op med minebånd imellem for at symbolisere, hvor vejene gik. Det klarede vi uden de store problemer, da vi først havde gennemskuet, hvordan det hele hang sammen. Videre til den næste gård, hvor der stod et stempel, og her så vi spøgelses. Der gik lidt tid med at finde ud af, om man kunne komme ind til gården ad en anden vej end den, vi tog. Det viste sig, at det kunne man ikke, så det blev ikke til andet end spildt tid. Derfra gik det videre til nabogården, hvor man skulle køre op langs en transformator for at komme udenfor bogstavet på grusvejen, fortsætte op og igennem en vaskehal, som vi ikke



opdagede og derfor smed et skilt. Lige efter skulle man have et "Z", som vi heller ikke fik, men som senere blev gjort straffrit. Herefter gik det videre rundt på landet til en masse større og mindre gårde/grunde med en masse gode finter og en følelse af, at det hele tiden skred fremad. Dog var der nogle stempler, der altid fik os til at blive nervøse. Til sidst kørte vi tilbage til startstedet for at komme til OTK1. Og i rigtig o-løbs stil skulle vi køre rundt om huset igen på græsplænen, eller rettere kun på noget af græsplænen. Vi skulle lige køre ind gennem læn-



gen på gården, hvor de stod og åbnede porten i enden, når man begyndte at køre ind. Herefter gik det videre indtil Ikast industri. Her skulle vi køre lidt rundt, og vi kunne se, at det var Jan Søndergaard, der havde lavet den del. Jeg har stadig "mareridt" fra et løb, han lavede for år tilbage, hvor man skulle være sikker på at køre hele ruten, ellers blev man straffet med både 1, 2 og 3 skilte. Jeg synes faktisk, det var ret sjovt, men jeg ved bare, at det handler om at være opmærksom. Det kan også ses på nogle af de valg, vi tog. Vi kørte i hvert fald "hen over" biler ved en bilforhandler og en kantsten, som nok var det højeste. Disse to steder endte bogstaverne også med at blive gjort straffri. Derudover smed vi et enkelt skilt i industrien, fordi vi ikke kørte en 50.000'er korrekt. På vores optagelse kan jeg også høre den gamle brokke sig lidt over målet, men jeg tænkte ikke så langt som til, at man kunne fortsætte lige over, hvilket vi skulle have gjort. Alt i alt var det et rigtig godt løb, som de havde fået strikket sammen i Ikast. Tak til løbsledelsen for et løb, som vi virkelig hyggede os med, og som for vores vedkommende havde en passende sværhedsgrad for en mandag aften.

Alexander



*M_Klasse.bio - Hele løbet
(28.08.2023 kl. 22:43:18)*

Nr.	Start	Navne	Kørt	MK	FN	FS	FT	Rabat	Total	Plads
103	19:32	Børge Holm & Jørn Mørup	1	75	25	39	0	0	139	1
101	19:28	Bjarne Andersen & Bernd Thrysoe	1	50	150	65	0	75	190	2
102	19:30	Poul Brøndum & Egon Brøndum AFBUD	0							

*A_Klasse.bio - Hele løbet
(28.08.2023 kl. 22:47:50)*

Nr.	Start	Navne	Kørt	MK	FN	FS	FT	Rabat	Total	Plads
204	19:14	Kurt Rasmussen & Alexander Rasmussen	1	25	25	45	0	0	95	1
201	19:08	Harry Hansen & Anders Fisker	1	50	50	50	0	0	150	2
202	19:10	Else Friberg & Henning Friberg	1	100	125	35	0	25	235	3
203	19:12	Kaj Ole Jensby & Åge Keseler Kirketerp	1	75	125	50	0	0	250	4

*B_Klasse.bio - Hele løbet
(28.08.2023 kl. 22:48:00)*

Nr.	Start	Navne	Kørt	MK	FN	FS	FT	Rabat	Total	Plads
304	19:06	John Knudsen & Lars Vinther	1	25	0	52	0	0	77	1
303	19:04	Knud Ejgil Vestergaard & Tom Hagelskjær	1	75	25	76	0	0	176	2
305	19:16	Søren Jakobsen & Klaus Jakobsen	1	100	75	75	0	25	225	3
306	19:30	Hans Jacobsen & Hans Jørgen Andersen	1	100	100	47	0	0	247	4
302	19:02	Bente Nielsen & Brian Nielsen	1	175	75	51	0	25	276	5
301	19:00	Tom Kjeldsen & Frank Kjeldsen	1	175	200	59	0	0	434	6

*C_Klasse.bio - Hele løbet
(29.08.2023 kl. 13:11:23)*

Nr.	Start	Navne	Kørt	MK	FN	FS	FT	Rabat	Total	Plads
406	19:26	Andreas Lyngaa & Jens-Jørgen Lyngaa	1	50	25	24	0	25	74	1
403	19:20	Michael Hauge Sørensen & Martin Andersen	1	100	0	38	0	0	138	2
405	19:24	Per Elbæk & Michael Eriksen	1	100	25	52	0	0	177	3
402	19:18	Niels Aage Jensen & Henning Larsen	1	325	0	79	0	0	404	4
404	19:22	Poul Juhl-Godballe & Hanne Juhl-Godballe	1	250	125	74	0	25	424	5
401		Britta & Hans Kurt Nielsen AFBUD	0							



Bjerringbro *Bilcenter*

v/ Kenneth Højgaard Christensen

Brogade 74

Tlf. 8668 4121

8850 Bjerringbro

Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

AutoMester[®]

Flere glade bilister

Stof til BOAS-NYT

Lidt eller meget, med eller uden foto, alt er velkommen, du er meget velkommen til at sende, tekst og billeder på mail til kurt8450@gmail.com eller kkjeldsenmail@gmail.com

Senest den 25 i måneden.

THE WORLD'S FIRST
GPS SOLAR WATCH.

ASTRON



GPS[®]
SOLAR

Guldsmed & Urmager

BAMBERG

Bjerringbro • 86 68 10 74 • www.bamberg.dk



Klar til at forsvare Hold DM





HUSKELISTEN:



Lørdag	9	September	DHMC	SONAX DASU Classic					5
Lørdag	16	September	AAS	Hold DM					
Mandag	25	September	AAS	Hørning / Søften		6			
Mandag	2	Oktober	BOAS	Stjær / Galten	3	7			
Lørdag	14	Oktober	SMKG	SONAX DASU Classic					6

Informationsmøde:

Vejsportsudvalget indbyder til informationsmøder omkring forslag til reglementsændringer. Møderne afholdes

Onsdag den 20. september kl. 19.00 i ASKH's klublokale, Maglehøjen 14, Roskilde

Torsdag den 21. september kl. 19.00 i BOAS's klublokale, Hjerminde Byvej 28, Bjerringbro

Vejsportsudvalget indbød før sommerferien klubber og deltagere til at komme med forslag til ændringer i reglementerne. Det har resulteret i en række ændringsforslag dels indkommet fra klubber/deltagere og dels fra udvalget.

På mødet vil der være mulighed for at drøfte forslagene. Vejsportsudvalget vil på baggrund af drøftelserne på møderne tage endelig stilling til evt. reglementsændringer.

