

Bjerringbro og Omegns



Auto Sport



Foto: Bjarne Andersen

SONAX®



CLASSIC 2023



Foto: Bjarne Andersen



Juli 2023

Årgang 47

BOAS - NYT

www.team-boas.dk

	<p>Klublokale:</p>  SPAREKASSEN KRONJYLLAND :	<p>Hjermind Gl. Skole Hjermind Byvej 28 8850 Bjerringbro</p> <p>9381 3045621579</p>
	<p>Formand:</p>	<p>Hans Kurt Nielsen Vestervang 7 8850 Bjerringbro. 📞 2849 8850 E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk</p>
	<p>Kasserer:</p>	<p>Henning Larsen Gunilslund 126, Virklund 8600 Silkeborg 📞 5135 2822 E-mail: kildsgaard@post.tele.dk</p>
	<p>Næstformand:</p>	<p>Frank Kjeldsen Trustrupvej 15 8940 Randers SV 📞 3020 4659 E-mail: frankkjeldsen51@gmail.com</p>
	<p>Klubblad: Menig:</p>	<p>Kenneth Kjeldsen Toftvænget 13 8370 Hadsten 📞 8698 1365 📞 2464 5361 E-mail: kkjeldsenmail@gmail.com</p>
	<p>Klubblad: Hjemmeside:</p>	<p>Kurt Rasmussen Skovbrynet 44 8450 Hammel 📞 4040 0316 E-mail: kurt8450@gmail.com</p>
	<p>Webmaster: Hjemmeside:</p>	<p>Alexander Rasmussen Randersvej 111 4.4. 8200 Aarhus N 📞 2785 9316 E-mail: a-m-h-r@hotmail.com</p>

Hjemstavnsløbet SAK 10. juni 2023

Med mødested og start fra Næstved golfklub og deres restaurant på Karrebæksmindevej gik turen gennem et rigtigt dejligt område på det sydvestlige Sjælland. Vejret var meget fint varmt og solrigt og ikke med udsigt til nogen form for regn. Vi havde allerede på forhånd fået besked om, at på samtlige private veje var der en max. hastighed på 30 km. Jeg tror, at man fra løbsledelsens side havde kompenseret en hel del for dette, ved på mange af de enkelte ordre simpelthen at nedsætte hastigheden til f.eks. 25 km/t.



Frank og jeg syntes, at det system fungerede vældigt fint, det er jo ens for alle, og er det det der skal til for at få tilladelserne så er det super fint. Det skal siges, at det vi oplevede og så omkring holdenes kørsel og hensyntagen, så tror jeg vi alle opførte os rigtigt pænt, når det så er sagt så støvede det bravt alligevel, det kan på ingen måde undgås med den lange periode af tørke som vi netop gennemgår.

Jeg vil starte med at tage hatten af for de herre løbslæggere, det er et dejligt område med megen ferie og fritidsaktivitet, men alligevel havde man formået at skrue en rute sammen med masser af udfordringer, og mange rigtigt gode små veje (som jeg personligt slet ikke troede der fandtes så mange af på Sjælland). Løbet skred hele tiden fremad i en god rytme, så det var smadder lækkert at køre, hvis jeg endeligt skal komme med en lille dråbe malurt i bægeret, så faldt skiltene flere gange meget sammen med græsrabatterne, men



det er jo derfor, at vi har to øjne i hovedet begge to i bilen, vi skal så åbenbart bare have brillerne givet et tjek, måske et par styrker op så de opfanget alt.

Frank og jeg var de eneste repræsentanter for BOAS der kæmpede med bla.

Le Mans som nogle BOAS'ere



brugte weekenden på, vi havde fået en tidlig starttid kl. 14.08 jeg lærte noget om golf den dag nemlig, at det tager præcis lige så lang tid at gå 18 huller på golfbanen som det gør for os at køre ca. 80 km. bilorienteringsløb. Da jeg gik ud fra startbordet til Frank i Bilen, passerede jeg en kvindelig golfspiller på vej ind, og da jeg efter løbet vendte retur med kontrolkortene mødte jeg den samme kvinde i blomstret sommerkjole præcis samme sted på vej hjem fra banen.

Vi, Frank og jeg havde da det hele blev gjort op 110 stp. hvilket rakte til en andenplads i B klassen, vi blev slået af Michael Andersen og Jørgen Jensen fra Sjælland som kom i mål med 83 stp. på tredjepladsen kom brødrene Jakobsen fra Randers med 142 stp.

Vi manglede to skilte det samme gjorde vinderholdet. Det lykkedes os, selv på trods af den generelle hastighedsbegrænsning, at komme tre minutter for tidligt til en HTK'er, så de seks stp kunne vi godt have undværet, selv om det i det samlede resultat ikke betød nogen forskydning, tredje holdet manglede tre skilte.



Det ene skilt vi manglede var et pænt og tydeligt Æ, men det stod på en lidt større parkeringsplads med to separate spor fra samme ind og udkørsel. Vi starter med at køre et udklip på den allersidste plads nederst på en side i køreordren, og her får vi Æ korrekt som vi skal have, efter at have bladet en side frem er der to kortudklip på præcis den samme rasteplass, her hopper vi simpelthen let og elegant hen over det første udklip, (det har vi jo lige kørt - - troede vi) og kører det tredje, -

men på nr. 2 som vi springer over skal vi have det fordømte Æ en gang mere ikke noget hokus pokus, bare uheldigt.

Nr. 2 skilt vi mangler er et K og her kommer det gullige høje græs med ind i billedet, vi kører den helt rigtige vej, og kommer helt ud for uden på et udklip, hvilket Michael fra vinderholdet er villig til at bekræfte, for han havde forladt ekvipagen for at lade vandet idet vi passerede stedet, så I kørte rigtigt, men så ikke skiltet ”siger han” det var der åbenbart flere der ikke gjorde, fandt vi ud af rundt om bordet over aftensmaden.



Det forringer dog ikke et supert godt indtryk af dagens løb, og heller ikke af en god gang gammel-dags kylling til aftensmad.

Børge Holm og Jørn Mørup vandt M klassen med rent kort og 27 minutter, hvilket efter sigende gør dem til danmarksmestre i klassen allerede på nuværende tidspunkt. René Hansen og Ole Skov blev toer med to skilte og 23 minutter altså 73 stp. i alt.

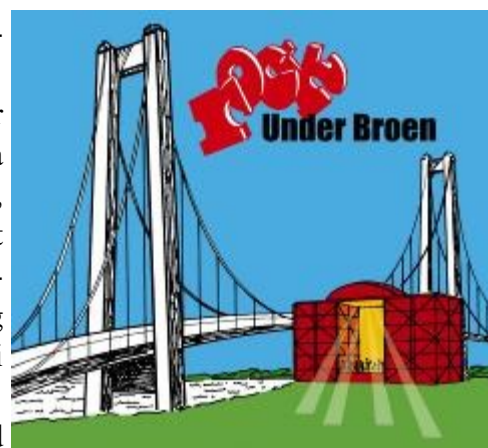
A klassen blev dykket af et svensk hold med 59 stp. andenpladsen gik til Jan Pedersen og Ken Sø-

strup med 82 stp.

I C klassen fik Hans-Jørn Søgaard og Frits G. Nielsen fra Kjellerup en flot og sikker førsteplads med 85 stp. holdet som blev nr. 2 havde 225 stp.

Da vi efter aftensmaden vendte snuden mod Jylland var det med tanken om, at broen kunne være optaget, der var broløb samme dag med ca. 10.000 deltagere, og ganske rigtigt et minut før vi skulle igennem betalingsanlægget blev der rødt lys i samtlige lamper, og højtalerne meddelte at der ville være totalt lukket fra Sjællandssiden i min.½ time, de holdt tidsplanen og præcis en halv time senere kørte vi ud på vandet som én af de første biler, og videre mod Jylland.

Under Lillebæltsbroen var der ”Rock” så det batter, der var sort af mennesker, og småbåde i Lillebælt som nød



musik og godt vejr, men ingen problemer i de luftlag hvor vi passerede.

Hjemme ca. kl. elleve efter en go´ varm dag.

Frank og Kenneth



HINGE



AUTOVÆRKSTED

v/ Tom Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

www.hingeauto.dk

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| ⇒ Alt inden for autoskader. | ⇒ Bremsetest på prøvestand. |
| ⇒ Reparation af alle bilmærker. | ⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning. |
| ⇒ Alt rustarbejde udføres. | ⇒ Dækmontering og afbalancering. |
| ⇒ Klargøring til syn. | ⇒ Autotransport. |



Danmarks mesterskabet 2023 i bilorientering

M-klassen			DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I ALT
Kører	Observatør	Klub	15-4	28-4	29-4	10-6	19-8	4-11	
1. Børge Holm	Jørn Mørup	Thy/Struer	50 30	50 83	50 59	50 27			200
2. Morten Jäger	Bent Mikkelsen	Struer	46 59	48 L	46 187	45 198			185
2. Leon Spiegelhauer	Jan Johansen	Frederikssund	47 58	47 240	44 245	47 142			185
4. René Hansen	Ole Skov	Hedeland/Thy	48 L	44 380	43 347	48 73			183
5. Poul Erik Nielsen	Henrik Jørgensen	Frederikssund	44 88	46 259	45 194	48 L			183
6. Erik Rasmussen	John Michelsen	Frederikssund	41 127	42 521	47 186	43 375			173
7. Jesper Hedevang	Svend Erik Hedevang	Ikast	43 101	40 590	42 1008	46 185			171
8. Harald Søndergaard	Jan Søndergaard	Ikast	48 31	48 103	48 110	0			144
9. Bjarne Andersen	Bernd Thrysoe	Århus	45 88	45 305	48 L	0			138
10. Michael Døssing	Jens Døssing	Kjellerup	40 262	41 542	0	42 415			123
11. Anders H. Nielsen	Mathias Hansen	Holbæk/Hedeland	0	0	0	44 315			44
12. Poul Brøndum	Egon Brøndum	Randers	0 Udg	43 505	0	0			43
13. Henrik Møller-Nielsen	Martin Møller-Nielsen	Århus	42 119	0 Afbud	0 Afbud	0			42

ST(A)-klassen			DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I ALT
Kører	Observatør	Klub	15-4	28-4	29-4	10-6	19-8	4-11	
1. Jan Petersen	Ken Sørstrup	Holbæk	47 95	50 298	48 132	50 82			195
2. Finn Hvidberg	Bjarne K. Nielsen	Thy	45 142	47 315	45 253	47 123			184
3. Steen Olsen	Kim Pedersen	Frederikssund/Hedeland	46 108	48 306	46 187	43 140			183
4. Lars Palle	Poul Bo Madsen	Grindsted/Struer	43 213	44 410	50 99	45 130			182
5. Jens Peter Jensen	Vagn Olsen	Borup	44 165	42 535	47 180	48 108			181
6. Charlotte Busk	Steen Andersen	Hedeland	38 489	37 1533	43 374	39 199			157
7. Jørgen Jespersen	Bent Hansen	Borup	40 329	40 602	42 439	38 244			160
8. Ole Bach	Bjarne Agesen	Thy	39 354	39 621	41 520	40 193			159
9. René Hinsch	Kim Andersen	Gladsaxe	48 89	43 456	0	41 185			132
10. Ivan Jensen	Erik Bo Molnit	Stevns	42 245	41 588	0	44 136			127
11. Kurt Rasmussen	Alexander Rasmussen	Bjerringbro	50 82	46 360	0	0			96
12. Erik Hald	Bjarne Madsen	Thy	0	45 394	48 L	0			93
13. Renee Nielsen	Hans Ole Nielsen	Aarhus	0	38 698	44 263	0			82
14. Kaj Ole Jensby	Åge Keseler Kirketerp	Grindsted	0	0	0	46 130			46
15. Frederik Andersen	Michael Kristensen	Holbæk/Stevns	0	0	0	42 142			42
16. Jørgen Olsen	Michael Kristensen	Slagelse/Vordingbor	41 284	0	0	0			41

B-klassen			DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I ALT
Kører	Observatør	Klub	15-4	28-4	29-4	10-6	19-8	4-11	
1. Michael Andersen	Jørgen Hoe Jensen	Holbæk	48 165	48 451	43 424	50 83			189
2. Kenneth Kjeldsen	Frank Kjeldsen	Bjerringbro	44 234	44 592	48 237	48 110			184
3. Lars Jespersen	Asger Jespersen	Kjellerup	47 178	42 684	47 304	44 255			180
4. Søren Jakobsen	Klaus Jakobsen	Randers	0	50 381	50 164	47 142			147
5. Knud E. Vestergaard	Tom Hagelskjær	Bjerringbro	46 186	47 476	46 317	0			139
6. Jan Davidsen	Poul-Erik Iversen	Stevns	50 132	0	0	46 179			96
7. Hans Jakobsen	Hans Jørgen Andersen	Aarhus	0	46 482	45 347	0			91
8. Bente Nielsen	Brian Nielsen	Ikast	0	45 535	44 359	0			89
9. Brian Jørgensen	John Bach Andersen	Borup	0	43 665	0	43 270			86
10. Johnny Pedersen	Ingvar Bonke	Køge	43 319	0	0	41 350			84
11. Anders Pedersen	Ole Axelsen	Centrum	42 442	0	0	42 332			84
12. Laila Axelsen	Ole Axelsen	Centrum	0	48 L	0	0			48
13. Kim Bach Sørensen	Erik Bach Sørensen	Gladsaxe	45 223	0	0	0			45
14. Edith Kristensen	Kim Skiffard Jensen	Kjellerup	0 Udg	0 Afbud	0 Afbud	45 255			45

C-klassen			DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I ALT
Kører	Observatør	Klub	15-4	28-4	4	10-6	19-8	4-11	
1. Hans-Jørn Søgård Andersen	Frits G. Nielsen	Kjellerup	0	50 81	50 47	50 85			150
2. Troels Rolighed Nielsen	Niels Peder Rolighed	Ikast	0	48 154	47 79	0			95
3. Søren C Astrup Skov	Magnus Astrup Skov	Hedeland	0	47 224	48 69	0			95
4. Jesper Løwe	Per Friis-Jensen	Frederikssund	48 108	0	0	47 298			95
5. Søren Pedersen	Jens Carlsen	Hedeland	47 177	0 Afbud	0	48 225			95
6. Finn Højlund	Arne Rasmussen	Sydsjælland	46 297	0	0	48 L			94
7. Kristian Hoff Jepsen	Casper Kærvang Peder	Kjellerup	0	46 486	45 247	0			91
8. Søren C Astrup Skov	Rasmus Astrup Skov	Hedeland	50 101	0	0	0			96
9. Britta H. Nielsen	Hans Kurt Nielsen	Bjerringbro	0	0	46 190	0			46
10. Henrik Vejrup	Henning Vejrup	Frederikssund	45 328	0	0	0			45

BK BJERRINGBRO APS KONTORFORSYNING

■ Computere · Kopi / Fax · Kontorartikler · Printere ■
■ Kameraer · Kontormøbler · Al reparation udføres ■

Pilevej 10 · 8850 Bjerringbro · Tlf.: 8750 3010 · Bil.: 2168 7727 · mail.: fp@bkkontor.dk

BRILLER & KONTAKTLINSER



KONGELIG HOFLEVERANDØR

THIELE

Nørregade 12

8850 Bjerringbro

Tlf. 86 68 42 00

E-mail: bjerringbro@thiele.dk

point S

- KOM GODT HJEM



Bjerringbro ApS

Heimdalsvej 4 • 8850 Bjerringbro

Tlf. 8750 3000 • Bil-tlf. 2029 6144

Infobrev nr. 4

Brøndby, den 19. juni 2023

På en dag med temperaturer der nærmede sig 30 grader blev 3. afdeling af Danmarksmesterskabet i pålidelighedsløb en varm oplevelse for deltagerne i de klassiske biler uden aircondition.

Lime Forsamlingshus på Markvænget 2, Lime ved 8544 Mørke var rammen om årets hidtil varmeste afdeling af SONAX DASU Classic turneringen, som er Danmarksmesterskabet i pålidelighedsløb for klassiske biler, indregistreret før 31. december 1990.

Løbsleder Hans Ole Nielsen havde atter, sammen med sit erfarne team, lavet en meget udfordrende rute på de små kommuneveje på det vestlige Djursland. Det var 12. gang at Hans Ole Nielsen stod i spidsen for Djursland Løbet.

Løbet var delt op i fire sektioner, som alle gik gennem den flotte og kuperede natur i områderne omkring Lime, Skørring, Fårup, Røved, Todbjerg, Mygind, Lund, Langkastrup, Grund, Allingåbro, Pindstrup og Hvilsager. Pauserne i henholdsvis Ødum, Lime og Allingåbro var godt besøgt af interesserede tilskuere, som nød den flotte sommerdag med at kigge på de mange velholdte klassiske biler.

Også langs ruten havde mange beboere, stillet sig op, for at betragte de flotte biler og give deltagerne en glad hilsen med på vejen med et vink eller en "thumb up". Efter løbet roste deltagerne arrangementet, som var en intens oplevelse. Der skulle køres med stor koncentration hele tiden, for at kunne holde den angivne gennemsnitshastighed, som i øvrig altid ligger under 50 km/t.

Ved mål omkring kl. 17 ved Lime Forsamlingshus, var der grundlag for mange gode snakke mellem deltagerne om dagens oplevelser. Alle var enige om, at det var et rigtigt godt arrangeret pålidelighedsløb af høj sværhedsgrad og en kvalitet, som var en mesterskabsafdeling værdig.

Resultaterne i de fire mesterskabsklasser blev:

Touring-klassen:

Nr. 1 - Arne Lundgaard, Holstebro / Søren Kamp, Holstebro Saab 96, årgang 1963 – 19,30 point

Nr. 2 - Kaj Jakobsen, Ans / Kaj Mikkelsen, Sporup Opel Monza, årgang 1983 – 41,85 point

Nr. 3 - Torben Sørensen, Vedbæk / Anni Sørensen, Vedbæk Porsche 928 S4, årg. 1990 – 43,80 point

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



MEMBER OF



SONAX®

Sport-klassen:

Nr. 1 - Torben Weber Andersen, Holte / Emilie Weber Wellendorf, Frederiksberg VW Scirocco GTL, årgang 1985 – 12,70 point

Nr. 2 - Leif Poulsen, Fårvang / Kent Poulsen, Silkeborg Porsche 911Carrera, årgang 1976 – 15,50 point

Nr. 3 - Niels Chr. Madsen, Brøndby / Olav Madsen, Flyinge Alfa Romeo Alfasud 1.5, årgang 1982 – 44,30 point

Expert-klassen:

Nr. 1 - Bent Mikkelsen, Vejle / Kurt Rasmussen, Bjerringbro Honda Civic VTEC, årgang 1990 – 15,40 point

Nr. 2 - Henning Friborg, Them / Else Friborg, Them, VW Golf GTI, årgang 1986 – 20,20 point

Nr. 3 - Poul Juhl Godballe, Ry / Hanne Juhl Godballe, Ry VW Golf GT, årgang 1988 – 21,90 point

Elite-klassen:

Nr. 1 - Lars Hjorth, Dianalund / Simon Hjorth, Middelfart Triumph TR4A, årgang 1966 – 54,00 point

Nr. 2 - Poul Brøndum, Randers NV / Egon Brøndum, Randers NV Toyota Corolla 1300, årgang 1985, 59,40 point

Nr. 3 - Torben Falck Hansen, Haslev / Bjarne Kristensen, Næstved Toyota Celica Supra 2,8i, årgang 1983, 77,90 point



Vinderne af Touring-klassen i Djursland Løbet, Arne Lundgaard og Søren Kamp fra Holstebro er her fanget på en af løbets grusveje

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



MEMBER OF



SONAX®



Torben Weber Andersen med datteren Emilie Weber Wellendorf som kortlæser gennemførte Djursland Løbet som bedste mandskab totalt, og blev dermed også vinder af Sport-klassen.



Med en 1. plads i Djursland Løbet øgede Bent Mikkelsen og Kurt Rasmussen deres føring i kampen Danmarks mesterskabet i Ekspert-klassen efter årets tre første afdelinger

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



MEMBER OF



SONAX®



Far og søn mandskabet, Lars Hjorth og Simon Hjorth kørte den flotte hvide Triumph TR4A fra 1966 ind på en flot 1. plads i Elite-klassen, hvor man kører uden elektroniske hjælpemidler.

4. afdeling arrangeres af Motorklubben Centrum:

Efter Djurslands Løbet går SONAX DASU CLASSIC serien på en velfortjent sommerferie indtil den lørdag den 26. august 2023, hvor Motorklubben Centrum indkalder til FTZ CLASSIC. Løbsleder Hans Oluf Nielsen har samlet en meget erfaren løbsledelse, der består af Niels Erik Jørgensen, Arne Pagh og Benny Koch.

Starten er, som navnet på arrangementet indikerer, henlagt til de velkendte lokaliteter hos FTZ i Odense og samlingsstedet stiller en vis garanti for aftensmaden. Den skal indtages hos MAD MED SJÆL i Søndersø. Rammerne er bestemt på plads og tillægsreglerne har i nogen tid været offentliggjort på www.osport.dk, og når I har slået op på den hjemmeside, kan I ligeså godt ved samme lejlighed få udfyldt anmeldelsen. Så er det også på plads.

På samme side kan I også finde tillægsreglerne til 5. afdeling af serien, der arrangeres af Dansk Historisk Motor Club den 9. september 2023.

Rigtig god sommer til jer alle.

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



MEMBER OF



SONAX®



Bjerringbro
Bilcenter

v/ Kenneth Højgaard Christensen

Brogade 74

Tlf. 8668 4121

8850 Bjerringbro

Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

AutoMester®

Flere glade bilister

Stof til BOAS-NYT

Lidt eller meget, med eller uden foto, alt er velkommen, du er meget velkommen til at sende, tekst og billeder på mail til kurt8450@gmail.com eller kkjeldsenmail@gmail.com

Senest den 25 i måneden.

THE WORLD'S FIRST
GPS SOLAR WATCH.

ASTRON



GPS®
SOLAR

Guldsmed & Urmager

BAMBERG

Bjerringbro • 86 68 10 74 • www.bamberg.dk



Vejssportsudvalget



Aalborg, den 19. maj 2023

Referat af Vejssportsudvalgsmøde 02/23

Tirsdag den 16. maj 2023 kl. 17.00 – 21.15

Mødested: Fjelsted Skovkro, Store Landevej 92, Ejby

Til stede: Ole Skov, Ulrik Hejl, Michael Andersen, Kurt Rasmussen, Jørgen Skjøt

Referat: Jørgen Skjøt

Referat

1. Godkendelse af referat 01/23

Referatet er godkendt ved skriftlig votering i forlængelse af sidste møde.

2. Meddelelser fra

2.1. Bestyrelsen

Henriette Juel Bruhn har valgt at trække sig fra bestyrelsen i DASU. Bestyrelsen vil på foranledning af banesporten tage en drøftelse af størrelsen af protestgebyrer med de forskellige udvalg. Et par sportsudvalg har udtrykt ønske om en forhøjelse af protestgebyret, som i dag er DKK 750,00. Problematikken tages op med sportsudvalgene. Medlemstallet og antallet af licenser er fortsat faldende i DASU og bestyrelsen opfordrer sportsudvalgene til at drøfte hvad der kan gøres for at få flere medlemmer og licenser. Endvidere har bestyrelsen haft en drøftelse af brugen af forsvarets arealer til motorsport. Bestyrelsen har bevilget DKK 50.000 til TV- dækningen af DM-serien i rally.

2.2. Udvalgsformanden - samt ændringer til dagsordenen

Formanden orienterede om de seneste dialogmøder med deltagelse af klubberne, hvor der blev orienteret om den nye struktur og det bredere samarbejde med klubberne.

2.3. Øvrige udvalgsmedlemmer

Der var ingen meddelelser fra de øvrige udvalgsmedlemmer.

3. Status vedr. indsatsområder

3.1. Classic Day og Bil-O-dag

Arrangementerne er klar til at løbe af stablen på torsdag i denne uge. Der var været stor aktivitet med uddeling af foldere på de steder, hvor ejerne af især ældre biler samles på ugentlig basis, ligesom Viggo Johansens store arbejde med pressedækningen blev fremhævet. Vi venter nu i spænding på fremmødet de respektive steder.

3.2. TV-udsendelse

De samlede omkostninger til udarbejdelse af en ny TV-udsendelse om de klassiske pålidelighedsløb andrager DKK 50.000. For nuværende har Ulrik opnået tilsagn om sponsordækning for ca. 80% af de samlede omkostninger, og fortsætter ufortrødent det store arbejde med at finde de sidste midler. Vejssportsudvalget besluttede at projektet gennemføres, og at eventuelt manglende beløb tages af udvalgets midler til udviklingsprojekter.

3.3. Arbejdsgrupper

Beregningsmodul til O-løb. Der har undervejs været nogle tekniske udfordringer, men de forventes alle løst hen ad vejen.

Beregningsmodul til Classic. Møder og løbende dialoger har betydet at projektet næsten er i hus. Der mangler nogle få programmeringsopgaver inden opgaven kan betragtes som afsluttet.

4. Evaluering af de første måneder af sæson 2023

4.1. Licenstal pr. 1. maj

Udviklingen i licenser i perioden 2016 – 2023 viser, at der pr. 1. maj 2023 var indløst 214 licenser inden for vores område. Det højeste antal licenser i den angivne periode var på 222 stk. Til trods for de fine tal kæmper vi videre med udviklingsaktiviteterne.

4.2. Evaluering af mesterskabsløbene

Bil-O: Mesterskabssæsonen har indtil videre omfattet 1 SM (GPS), 1 JFM, 1 DM/SM og 2 NAC/DM/JFM. Der har været et pænt deltagerantal med gode og afvekslende løb. Trods udfordringer med lidt for meget bykørsel i et løb, vådt og fedtet føre i andet og faciliteterne på samlingsstedet i et tredje, så har der været tale om en rigtig god start på sæsonen.

Classic: Mesterskabssæsonen har indtil videre omfattet 2 afdelinger af SONAX DASU CLASSIC. Den første afdeling var arrangeret af IMK, der havde komponeret et på alle områder rigtigt godt løb, og oveni havde 21 deltagere ude at køre i en særskilt Turistklasse. Anden afdeling var arrangeret af DRC, hvor en varm og tør forårsdag frembragte en del støv. Dette blev ikke vel modtaget af alle beboere langs ruten. Se nedenfor under punkt 5.1.3 i nærværende referat. Ellers et godt langt løb, afsluttende med en god forplejning.

4.3. Statistik.

Udvalgsformanden uddelte en opdateret oversigt over antallet af mandskaber i vores arrangementer i den første del af sæsonen. Udvalget kan notere en pæn fremgang i alle segmenter.

5. DASU Classic

5.1. Henvendelser mv. siden sidste udvalgsmøde:

5.1.1. Regler for udskiftning af makker i et løb. Udvalget har siden sidste møde måttet afvise 2 henvendelser om overføring af mesterskabspoint. Afvisningen er i begge tilfælde begrundet i at ikke alle betingelser var opfyldt. Reglerne er seneste gengivet i referat nr. 2022-03, hvortil der henvises.

5.1.2. Løbsledelsen i Oresund Rally ansøgte i ugen op til løbet om dispensation for en manglede omtale i tillægsreglerne af hvilke former for etaper, der kunne forekomme i løbet. Udvalget slog indledningsvis fast, at bestemmelsen i reglementets punkt 4.304.D ikke var overholdt, men udvalget besluttede at give dispensation med henvisning til tilsvarende mangler i flere tidligere tillægsregler udarbejdet af andre klubber.

5.1.3. Henvendelse om reglementets punkt 4.304.H og kalkulerede tider. Fra en deltager i Oresund Rally har vi modtaget et spørgsmål til ovenstående bestemmelse, hvor én deltager fik tilkendt en kalkuleret tid ved en HTK i stedet for at hele sekundetapen blev slettet for alle deltagere. I den anledning skal udvalget udtale, at løbsledelsens beslutning om ikke at slette den pågældende sekundetape, men alene bevilge det pågældende mandskab en kalkuleret tid, er i klar modstrid med bestemmelserne i punkt 4.304.H. I forlængelse heraf skal udvalget slå fast, at anvendelsen af kalkulerede tider ikke er bundet op på en række regler, men kutymen er, at de fastsættes af løbsledelsen i samarbejde med resultatberegnerne ud de berørte deltageres performance ved tilsvarende HTK'er umiddelbart før og efter.

- 5.2. Tillægsreglerne til fremtidige løb. Foranlediget af ovenstående skal vi henlede opmærksomheden på bestemmelsen i reglementets punkt 4.304.D, hvoraf det klart fremgår, at tillægsreglerne for et klassisk pålidelighedsløb skal indeholde en omtale af hvilke typer af etaper, der kan forekomme i løbet.
- 5.3. Udsendelse af resultatlister fra afdelinger af SONAX DASU CLASSIC. Som det fremgår af det årlige løbslederbreve, skal alle løbsledere sørge for at resultatlisterne også bliver sendt til udvalgets pointlistefører – i dette tilfælde Jørgen Skjøt.
- 5.4. Opdatering af løbslederhåndbog. Udvalget besluttede, at foretage en opdatering af løbslederhåndbogen for klassiske pålidelighedsløb. Arbejdet forventes at være afsluttet inden udgangen af kalenderåret 2023
- Reglementsændringer for 2024. Udvalget drøftede indledningsvis procedurene for ændringer af reglement 4.3. Det blev besluttet, at udvalgets medlemmer senest den 5. juni 2023 sender deres forslag til den reglementsansvarlige Jørgen Skjøt. Den samme opfordring gælder også til alle deltagere og løbsledelser. Herefter vil udvalget gennemgå de indkomne forslag. Udvalgets indstillinger bliver herefter udsendt til klubberne i løbet af juni måned til brug for en drøftelse på informationsmøderne, jf. nedenfor under punkt 9 i dette referat.
- 5.5. Ny klasse og disciplin i SONAX DASU Classic. Udvalget drøftede under dette punkt tiltag, som kunne udvide deltagerantallet. Ideerne går i retning i udvalgte klasser at ændre rutebeskrivelsen, hvor rutebogen eksempelvis udarbejdes i lighed med de rutebeskrivelser, som kan hentes ned via www.krak.dk.

6. Bil-O-løb

- 6.1. Henvendelser mv. siden sidste udvalgsmøde, herunder:
- 6.1.1. Skal der være overensstemmelse mellem kort og terræn ved ORK på kortudklip? I forbindelse med en første afdeling af DM blev der indgivet en protest mod et slutpunkt på et kortklip med en ORK. Protesten blev afvist og udvalget er enig i afgørelsen, og ser ingen grund til ændre reglementet. Udvalget vil samtidig præcisere, at reglementet altid har forrang i forhold til en løbslederhåndbog o.l.
- 6.1.2. Starttrækkefølge. Skal der være regler for det? Det er udvalgets opfattelse, at der ikke skal være regler herfor. Det er op til de respektive løbsledere at træffe afgørelser herom.
- 6.1.3. Opdatering af mesterskabsstillinger på DASU's hjemmeside. Disse sendes løbende af pointlisteførerne til Bo Skovfoged, der sørger for offentliggørelse, så hurtigt som arbejdsbyrden tillader det.
- 6.1.4. Placeringspoint i koefficientsystem for A- og B-klassen. En opdateret oversigt baseret på sæsonens første løb var rundsendt til udvalget forud for mødet. Udvalget er enige om, at udenlandske deltagere holdes ude af beregningerne. Efter en kort gennemgang af hovedtallene blev oversigten taget til efterretning.
- 6.1.5. Vi har fra en deltager modtaget en række forslag til hvordan vi kan få flere O-løbs banelægger og løbsledere. Udvalget takker for forslagene, og efter en drøftelse af de enkelte forslag blev udvalgsformanden pålagt at stå for det videre fornødne.

6.2. Reglementsændringer for 2024.

Udvalget drøftede potentielle forslag til ændringer af reglement 4.1 for den kommende sæson. Det blev besluttet, at udvalgets medlemmer senest den 5. juni 2023 sender deres forslag til den reglementsansvarlige Kurt Rasmussen. Den samme opfordring gælder også til alle deltagere og løbsledelser. Herefter vil udvalget gennemgå de indkomne forslag. Udvalgets indstillinger bliver herefter udsendt til klubberne i løbet af juni måned til brug for en drøftelse på informationsmøderne, jf. nedenfor under punkt 9 i dette referat.

6.3. Evt. opdatering af løbslederhåndbog

Udvalget besluttede at rette henvendelse til gruppen af instruktører for at høre om de har ressourcer til at foretage en opdatering af løbslederhåndbogen. Arbejdet forventes at skulle være afsluttet inden udgangen af kalenderåret 2023.

6.4. Dommerrapporter.

6.4.1. Dommerrapporterne er af Kurt Rasmussen løbende rundsendt til udvalgets medlemmer. Rapporterne er taget til efterretning og alle afdelinger er godkendt som tællende til de respektive mesterskaber.

6.4.2. Offentliggørelse af dommerrapporter. Udvalget har tidligere besluttet, at dommerrapporterne løbende skal offentliggøres. Udvalgsformanden retter i den anledning henvendelse til Bo Skovfoged for at bede om assistance hertil, hvorefter Kurt Rasmussen løbende kan sende dem til sekretariatet.

7. Løbskalender for 2024

7.1. Udsendelse af vejledende kalender

Udvalget drøftede placeringen af mesterskabsløbene og udvalget besluttede, at der i kalenderen for 2024 tages udgangspunkt i den samme fordeling som blev anvendt i 2023. Jan Søndergaard og Bent Mikkelsen tages med på råd om placeringen af de danske afdelinger af NAC. Udkast til kalender med tilhørende skrivelse forventes som sædvanlig udsendt til klubberne medio juni.

8. Regnskabsoversigt

Oversigten pr. 1. maj 2023 er rundsendt til medlemmerne inden mødet. Vi har noteret os, at en posteret omkostning til et udvalgsmøde ikke vedrører os, hvorefter oversigten kunne tages til efterretning.

9. Mødekalender

Næste møde forventes afholdt fredag den 11. august med start kl. 17.00 on-line. Endvidere blev de kommende informationsmøder om reglementsændringer m.v. fastlagt til onsdag den 20. september 2023 med start kl. 18.30 i øst, og torsdag den 21. september 2023 med start kl. 18.30 i vest. Placeringen af de to informationsmøder fastlægges senere.

10. Eventuelt

Vi har modtaget en henvendelse fra Jonas Öhmann, Sverige om mulighederne for at de kunne anvende vores tidtagingsudstyr og beregningssystem til klassiske løb hos dem. Udvalget besluttede at arbejde videre hermed og slog fast, at de svenske klubber skal betale leje til udvalget på lige fod med de danske, og at betaling af royalty for anvendelse af den bagvedliggende software tilfalder Jan Søndergaard og Lars Palle.

Jørgen Skjøt
Referent

Der hvor du er
når det kører og
når du skrider
i svinget

Bjerringbro afdeling | Torvegade 2
8850 Bjerringbro | tlf. 86 68 44 00
sparkron.dk



SPAREKASSEN
KRONJYLLAND

der hvor du er

**Støt vore annoncører,
de støtter os!**

TORP | ANDERSEN ^AS

DET TRYGGE BYGGERI

WWW.TORPANDERSEN-AS.DK TLF. 87 61 61 00



Tillægsregler for, **HSM-GRENAA-Løbet**



mandag den 14. august 2023

4. afd. af Midt jysk Turnering

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Bilorienteringløb i Danmark, nedenstående tillægsregler samt slutinstruktioner. Og regler for Midt jysk Turnering 2023

ARRANGERENDE KLUB:

Djurslands Motorklub Autosport, 006

Løbets navn: **HSM-Grenaa-Løbet**

Type: Åbent Orienteringsløb.

Dato: **mandag den 14. august 2023**

OFFICIALS:

Løbsledelse: Lars Vinther OF 413/423

John Knudsen,

SEKRETARIAT:

Lars Vinther

Fuglsangvej 131, 8500 Grenaa

Tlf. 5170 1483

Mail: larshvinther@gmail.com

DELTAGERKLASSER:

Klasse **M-A-B**

Klasse **C**

Klasse **D**

Klasse **Turist**

GEBYR:

100 kr.

100 kr.

100 kr.

50 kr.

LØBETS LÆNGDE:

ca. 35 km

ca. 30 km

ca. 25 km

ca. 25 km

ANMELDELSE:

På www.osport.dk senest **fredag den 11. august 2023**

BETALINGSMÅDE:

Ved **MobilePay**, tlf. oplyses i Slutinstruktion 1

MØDESTED:

Torben Kristensen, Hoedvej 14, **Ålsø**, 8500 Grenaa

SAMLINGSSTED:

Cafeèn, HSM ARENA, Stadionalle` 25, 8500 Grenaa

FØRSTE MANDSKABS:

Mødetid: kl. 18.45

Starttid: kl. 19.00

SÆRLIGE BESTEMMELSER:

Respittid for alle klasser er: **90 min.**

Løbet er tællende som 4. afd. af Midt jysk Turnering 2023.

D og T-klassen, køres kun efter **punkter på Rubrikkort!!!**

FORPLEJNING EFTER LØBET:

Franskbrød med: *Ost eller Rulle*: **25 kr. pr. stk.**

Bestilles ved tilmelding og betales sammen med startgebyret.

Øl: **20 kr.** Vand (0,5): **20 kr.** Kontant ved selvbetjening ved kiosken.

FRI kaffe, så længe der er noget på kanden.



Stillingen efter 3 afdelinger

Elite			1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.	6. afd.	I ALT
Kører	Observatør	Klub	22-apr	13-maj	17-jun	26-aug	09-sep	14-okt	4 bedste
1	Lars Hjorth	Simon Hjorth	50	50	50				150
2	Poul Brøndum	Egon Brøndum	48	47	48				143
3	Torben Falck Hansen	Bjarne Kristensen	46	46	47				139
4	Lars Palle	Poul Bo Madsen	-	48	-				48
5	Søren Bjerring	Poul Bo Madsen	47	-	-				47
6	Søren Bjerring	Lars Palle	-	-	46				46
Expert			1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.	6. afd.	I ALT
Kører	Observatør	Klub	22-apr	13-maj	17-jun	26-aug	09-sep	14-okt	4 bedste
1	Bent Mikkelsen	Kurt Rasmussen	50	47	50				147
2	Henning Friberg	Else Friberg	48	48	48				144
3	Niels Erik Jørgensen	Arne Pagh	46	50	46				142
4	Poul Juhl-Godballe	Hanne Juhl-Godballe	48	43	47				138
5	Egon Brix Jørgensen	Jens B. Andersen	43	45	44				132
6	Torben Østergaard	Poul-Erik Hansen	45	42	45				132
7	Kurt Andersen	Anni Andersen	42	44	41				127
8	Finn Kristensen	Erik Rasmussen	47	-	43				90
9	Jens Pedersen	Erik Andersen	44	-	42				86
10	Ulrik Hejl	Teddy Simonsen	41	41	-				82
11	Per Vilslev	Erik Andersen	-	48	-				48
11	Niels P. Rolighed	Troels Rolighed Nielsen	48	-	-				48
13	Benny Rasmussen	Uffe Jørgensen	-	46	-				46
Sport			1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.	6. afd.	I ALT
Kører	Observatør	Klub	22-apr	13-maj	17-jun	26-aug	09-sep	14-okt	4 bedste
1	Leif Poulsen	Kent Poulsen	50	50	48				148
2	Torben Weber Andersen	Emilie Weber Wellendorf	42	48	50				140
3	Kim Bach Sørensen	Freja Damgaard Sørensen	48	46	45				139
4	Niels Chr. Madsen	Olav Madsen	46	45	47				138
5	Arne Fasberg	Bent Fasberg	47	47	-				94
6	Michael Kristiansen	Michael Andersen	45	44	-				89
6	Niels Holst	Erik Mouritzen	43	-	46				89
8	Niels Oluf Jessen	Peter Jacobi	44	43	-				87
9	Benny Danmark	Teddy Simonsen	-	-	44				44
Touring			1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.	6. afd.	I ALT
Kører	Observatør	Klub	22-apr	13-maj	17-jun	26-aug	09-sep	14-okt	4 bedste
1	Hans-Jørn Søgård Andersen	Kaj Mikkelsen	48	50	48				146
2	Peter Carlsson	Michael Lauritsen	46	47	40				133
3	Thomas Bay Hansen	Tina Hass Hansen	42	48	41				131
4	Birch Johannesen	Maria Johannesen	43	42	44				129
4	Bruno Hvid Nielsen	Brian Fjordgaard	38	46	45				129
6	Arne Lundgaard	Søren Kamp	50	-	50				100
7	Rene Hinsch	Birgit Schirmacher Hinsch	45	45	-				90
7	Torben Sørensen	Anni Sørensen	0	43	47				90
9	Ole Bendtsen	Casper Hein Ankersen	47	40	-				87
9	Ulla Lundsryd	John-Allan Holm	44	-	43				87
11	Henning Nielsen	Kjeld Thorvaldsen	0	44	42				86
11	Jørgen Kristensen	John Vinther Høj	40	-	46				86
13	Preben Troelsen	Leo Nielsen	41	-	-				41
13	Brian Wetterstein	Erik Barnewitch	-	41	-				41
15	Peter Mikkelsen	Finn Elmgreen	-	39	-				39
15	Brian Wetterstein	Sigurd Wetterstein	39	-	-				39
17	Curt Clausen	Ebbe Madsen	0	-	-				0
Klubhold			1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.	6. afd.	I ALT
			22-apr	13-maj	17-jun	26-aug	09-sep	14-okt	4 bedste
1	071 RAS - 089 KOM		50	50	50				150
2	092 SMKG		47	48	48				143
3	035 DHMC		48	47	46				141
4	066 MKC		44	45	41				130
5	087 BMC		40	44	45				129
6	014 KOA		42	42	44				128
7	305 IMK		43	40	44				127
8	027 AAS		41	39	42				122
9	311 SOMS		46	-	47				93
10	001 ASKH		45	46	-				91
11	002 DRC		-	44	-				44
12	097 NFMS		-	42	-				42
13	016 GMK		39	-	-				39



HUSKELISTEN:



Mandag	14	August	DMKA	HSM-Greenaa Løbet MJT		4			
Lørdag	19	August	MBO	DM løb - Sjælland				5	
Lørdag	26	August	MKC	SONAX DASU Classic					4
Mandag	28	August	IMK	Ikast		5			
Lørdag	9	September	DHMC	SONAX DASU Classic					5
Lørdag	16	September	AAS	Hold DM					

Ang. Hold DM

Kontakt Henning Larsen eller Kurt Rasmussen,
så sørger vi for fælles tilmelding.



Nummerpladeservice med registrering, ejer-/brugerskifte, og afmelding af køretøjer.

Langaabilsyn.dk

Tlf. 4219 3108