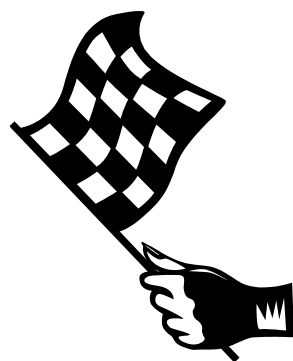


Bjerringbro og Omegns



Auto Sport



April 2020

Årgang 44

BOAS - NYT

www.team-boas.dk

	<p>Klublokale:</p>  SPAREKASSEN KRONJYLLAND :	<p>Hjermind Gl. Skole Hjermind Byvej 28 8850 Bjerringbro</p> <p>9381 3045621579</p>
	<p>Formand:</p>	<p>Hans Kurt Nielsen Vestervang 7 8850 Bjerringbro. 📞 2849 8850 E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk</p>
	<p>Kasserer:</p>	<p>Henning Larsen Gunilslund 126, Virklund 8600 Silkeborg 📞 8681 2822 📞 5135 2822 E-mail: kildsgaard@post.tele.dk</p>
	<p>Næstformand:</p>	<p>Frank Kjeldsen Trustrupvej 15 8940 Randers SV 📞 3020 4659 E-mail: frankkjeldsen51@gmail.com</p>
	<p>Klubblad: Menig:</p>	<p>Kenneth Kjeldsen Toftvænget 13 8370 Hadsten 📞 8698 1365 📞 2464 5361 E-mail: kkjeldsenmail@gmail.com</p>
	<p>Klubblad: Hjemmeside:</p>	<p>Kurt Rasmussen Skovbrynet 44 8450 Hammel 📞 4040 0316 E-mail: kurt8450@gmail.com</p>
	<p>Webmaster: Hjemmeside:</p>	<p>Alexander Rasmussen Søren Frichs Vej 59A st 11 8230 Åbyhøj 📞 2785 9316 E-mail: a-m-h-r@hotmail.com</p>

Rytters Auto løbet

Lørdag den 7. marts havde Ole/Tage Britta og Hans Kurt strikket et o-løb sammen med start fra Rytter's Auto i Ørum, der mødte 15 hold op til start.



Ruten var med start hårdt og kontant fra kantstenen i Ørum. Det meste af etapens ca. 9 km. foregik i Ørum og allernærmeste omegn, til sidst drog vi lidt syd på over Vels til OTK 1. umiddelbart syd herfor i Vels Krat.

Frank og jeg fik skiltene i den rigtige rækkefølge, og hverken for få eller for mange, men vi brugte 10 minutter mere end vi måtte.

Næste etape var på små 16 km. vi fortsatte sydpå over Nybro og videre til Torsager, hvor vi besøgte det me´r eller mindre lukkede savværk med alle dets nuværende og slettede bygninger, vi måtte lige have et par ekstra omgange på pladsen for at få løbsruten vendt rigtigt. Det lykkedes dog og minsandten om ikke der var placeret en HTK'er ved udkørslen fra savværket, os skadede det ikke for vi havde brugt tiden så rigeligt på ekstra omgange. Vi inkasserede 7 minutter for sent ved HTK'eren, men skiltene fik vi vendt rigtigt.



Tilbage igen over Nybro og mod Viskum Kirke, sydvest herfra mod Vejrumbro, hvor vi lige var inde at snuse til et par finurligheder der

hvor den gamle jernbane engang for længe siden havde sit spor. Videre gik det til selve Vejrumbro, hvor vi runderede et par gange og fortsatte lidt syd på til Bro Mølle her var vi rundt i alle afkroge af den i fordums tiders driftige vandmølle. Umiddelbart syd for Bro Mølle havde de kære løbslæggere fundet en mindre skov, som indeholdt en del veje, som vi jo så skulle trækkes med her allersidst i løbet. Det gik egentligt helt godt syntes vi selv, men vi overså en vending om os selv, og kørte en omvej, det skulle vi ikke have gjort for udspekulerede som de jo er i løbsledelsen havde de placeret et stempel på et strategisk centralt sted i skoven, vi kom forbi det hele tiden, og stemplede selvfølgelig pligtskyldigt hver gang. Vores manglende vending om os selv gjorde at vi kom forbi stemplet én gang for meget og så klapper



fælden jo. Ved udkørslen fra skoven og til alfarvej igen holdt slutkontrollen, vi havde brugt 12 minutter for meget siden den hemmelige. I skyndingen da vi kom til stemplet første gang, og vi skulle overførslen mange skilte fra vores slip til den del af kontrolkortet som skal afleveres til beregning blev det desværre med en tom rubrik til følge, som jo straffes som fejlnotering det sammenlagt med vores før omtalte lidt for ivrige stempeling måtte vi indkasserer to fejl, og 29 på tid altså i alt 79 stp.

Vi synes selv at det gik fornuftigt godt, men på resultatlisten er vi nr. 4 af fire hold i B klassen John & Lars fra Djursland på førstepladsen med 20 stp. Edith & Kim fra Kjellerup blev toer med 45 stp. Hans & Hans Jørgen fra Århus blev nr.

tre med 60 stp. og så os med 79 stp. på fjerdepladsen.

A klassen her vandt Renee & Hans Ole fra Århus med 18 stp. skarpt forfulgt af Kurt & Alexander med 26 stp.

C klassen Her vandt Niels & Ditte fra Ikast med 23 stp. Niels Åge og Henning blev nr. 2 med 28 stp. Knud og Tom fra BOAS blev nr. 4 med 77 stp.

Den komplette resultatliste kan ses andet sted i bladet.

Vi havde travlt skulle i teater om aftenen, så vi forlod samlingsstedet med det samme, men det skal her lyde til de brave løbslæggere, at det var et rigtigt godt løb med mange fine detaljer, som

Ole jo mestre at få strikket sammen, så stor tak for det foreløbige næsten både første og indtil videre sidste løb i 2020.



Med ønsket om at vi alle kommer helskindet ud på den anden side af denne skrækelige Corona situation på gensyn senere på året.

Frank og Kenneth



Nummerpladeservice med registrering, ejer-/brugerskifte, og afmelding af køretøjer.

Langaabilsyn.dk

Tlf. 4219 3108

Motorsagkyndig til kvindelig køreskoleelev:

- De skal ikke være så ked af det, frøken ...

De er ganske vist dumpet, men De har forøget Deres chancer for at leve et langt liv!

Betjenten til fartbilisten..

- "Så du ikke skiltet med max 50 km i timen?"

- "Jo det så jeg såmænd godt, men jeg så ikke dig."

Konen: - For en gangs skyld har du været heldig.

Manden: - Jaså?

Konen: - Endelig får du noget for alle de penge, du betaler på bilforsikringen.

Resultatliste for Rytters Auto Løbet d. 07-03-2020.

Nr.	Navne	MK	FN	FS	FT	Ialt	Point
1/M	Bjarne / Bernd	25		8		33	50
2	Poul / Egon	50		7		57	20/48
1/A	Renee/ Hans Ole			16	2	18	50
2	Kurt / Alexander			26		26	48
3	Else / Henning		25	5		30	47
4	Krestina / Anders	25		14		39	46
1/B	John / Lars			20		20	50
2	Edith / Kim	25		20		45	48
3	Hans / Hans Jørgen	50		10		60	47
4	Kenneth / Frank		50	29		79	20/46
1/C	Niels / Ditte			23		23	50
2	Niels Aage / Henning			28		28	20/48
3	Poul / Bjarne	25		7		32	47
4	Knud / Tom	25	25	27		77	18/46
5	Per / Michael	25	50	15	2	92	45

Bogstaverne Z etape 1 og W gøres straffri da man kører uden om dem.
Bogstaverne A etape 2 i Vejrumbro og W på bro mølle Da der er valgfri rute.

Ellers gives der 18 km. Og 48 MJT point til Tage, Ole, Britta og Hans Kurt.

Det så ud til at der var kørt pænt over alt. Håber vi mødes en anden gang.

Hilsen Løbsledelsen Tage,Ole,Britta og Hans Kurt.

Der var indleveret to rettelser og de er godkendte.

Følgende har fået rabat. C = Nr. 2 og 5. MA= 4 B= Ingen.



Bjerringbro *Bilcenter*

v/ Kenneth Højgaard Christensen

Brogade 74

Tlf. 8668 4121

8850 Bjerringbro

Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

AutoMester®

Flere glade bilister

Stof til BOAS-NYT

Lidt eller meget, med eller uden foto, alt er velkommen, du er meget velkommen til at sende, tekst og billeder på mail til kurt8450@gmail.com eller kkjeldsenmail@gmail.com

Senest den 25 i måneden.

THE WORLD'S FIRST
GPS SOLAR WATCH.

ASTRON



GPS®
SOLAR

Guldsmed & Urmager

BAMBERG

Bjerringbro • 86 68 10 74 • www.bamberg.dk





Succes til IMK i GPS O-Løb

Tekst: Niels Peder Rolighed (Team Old Time)

O-Løbs sæsonen var stort set lige gået i gang, da Danmark blev lukket ned som følge af risikoen for at Corona Virus skulle sprede sig ukontrolleret. Inden det gik så galt, havde vi lige nået at få diverse løb skrevet i kalenderen og aftalt, hvem der skulle deltage som makkere i div. Turneringer / løb i Danmark og Tyskland.

Troels og jeg startede med et "for sjov" - løb i Bjerringbro. BOAS havde lavet et GPS-Løb, som kun talte til deres eget klubmesterskab. Kort fortalt er GPS-Løb et normalt O-Løb med udleveret rutebog. - heri er der så markeret nogle punkter, som mandskabet via en App på Tablet / Smartphone skal markere elektronisk, når de er i punktet. På samme måde registreres skilte og HTKér (Hemmelige tidskontroller)

Staks man er i mål, kan løbsledelsen udlæse resultatet via et program på PC.

Både Troels og jeg havde prøvet denne "nye" O-Løbsform en enkelt gang tidligere, dog hver for sig. Vi var derfor meget omhyggelige med at holde stille i GPS-Punktet og dertil lige vente 10-15 sek. Inden registrering. Satellitterne skal lige bruge lidt tid på at "zoome ind" på meterafvigelsen. Noget vi også erfaringsmæssigt ved fra den App vi bruger som triptæller i O-Løbsbilerne. Løbet var godt, men var nok blevet lidt for langt og lidt for svært. Der var i hvert fald et enkelt hold i C-Klassen som måtte udgå på respittiden på 90 min. Vi brugte 58 min. af den og vandt C-Klassen på at have næsten alle skilte og markeringspunkter rigtige. Vi var ved SK (Slutkontrol) 21:22 - hvorefter der var 10 min. transport til velfortjent kaffe og hjemmebag i Hjermand Gl. Skole. Jan og Harald var også med for IMK og deltog i den sammenlagte MAB-Klasse - Og som det kan se af [alle resultater](#), vandt de klassen.




Altså 2 x klassesejr til IMK



Mvh
Niels P.

PS.: Næste O-Opgave var også et BOAS-Løb: [Rytters Auto Løb](#) - til artikel

Klubmesterskab 2020:

Klasse	Klubmesterskabet 	KM 1	KM 2	KM 3	KM 4	KM 5	KM 6	KM 7	I alt
		GPS-Løbet 24 februar	Rytters Auto løbet 7. marts	6. juni	17. august	4. oktober	25. oktober	Nytårs-løbet 28. december	
M-A									
	Egon Brøndum	20	18						38
	Poul Brøndum	20	18						38
	Kurt Rasmussen	18	20						38
	Alexander Rasmussen	18	20						38
B									
	Ole Pedersen	20	18						38
	Tage Mørgensen	20	18						38
	Frank Kjeldsen	18	20						38
	Kenneth Kjeldsen		20						20
	Per Hjort Jensen	18							18
	0								
C									
	Knud Ejgil Vestergaard	20	18						38
	Tom Hagelskjær	20	18						38
	Niels Aage Jensen	17	20						37
	Henning Larsen	17	20						37
	Britta H. Nielsen	18	18						36
	Hans Kurt Nielsen	18	18						36
D									
	0								
	0								
	0								
	0								



BK BJERRINGBRO APS KONTORFORSYNING

■ Computere · Kopi / Fax · Kontorartikler · Printere ■
■ Kameraer · Kontormøbler · Al reparation udføres ■

Pilevej 10 · 8850 Bjerringbro · Tlf.: 8750 3010 · Bil.: 2168 7727 · mail.: fp@bkkontor.dk

BRILLER & KONTAKTLINSER



KONGELIG HOFLEVERANDØR

THIELE

Nørregade 12

8850 Bjerringbro

Tlf. 86 68 42 00

E-mail: bjerringbro@thiele.dk

point S

- KOM GODT HJEM



Bjerringbro ApS

Heimdalsvej 4 • 8850 Bjerringbro

Tlf. 8750 3000 • Bil-tlf. 2029 6144

Bjerringbro og Omegns Auto Sport
indbyder til

RYTTERS AUTO LØBET

Lørdag 7. marts 2020

1. afd. af Midtjysk Turnering.
2. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS.




Rytters Auto
Tjelevej 3 • Ørum
8830 Tjele

Præmierløb for "The Red Fox"

Tekst: Niels Peder Rolighed (Team Old Time)

Egentlig var det Troels og undertegnede der skulle deltage i Midtjysk Turnering (MJT) Men da 1. afd. lå på en Lørdag i dagslys, bestemte Ditte og jeg at vi ville teste formen og Den Røde Polo i BOAS, og dermed lade løbet være "opvarmning" til JFM – hvor 1. afd. skulle hå være afviklet d. 21. Marts i Kjellerup.

MJT1 startede selvsagt hos Rytters Auto i Ørum, hvor en helt ung mekaniker var i gang med at renovere værksted m.v. – Tænker de var en smule bagud for tidsplanen, hvilket dog ikke forhindrede hans Kone / Kæreste i at servere kaffe, og vel nok verdens bedste Brownie-kage, inden vi skulle afsted på de ca. 25 km. koncentreret rute syd for Ørum. Vi startede med næsten en hel by-etape, hvilken nok ikke var helt velvalgt, da vi flere gange måtte ud på hovedvejen (16 Viborg-Randers) som gennemskærer Ørum.

Ud over os (startnr. 4) fra IMK – havde en ny konstellation fundet vej til start: Poul og Bjarne. Og med startnr. 9 var det nok sandsynligt at vi forholdsvis hurtigt ville blive indhentet ude på ruten – Det spøjte vi lidt med ved start.

Løbet var godt skruet sammen med kun få fejl og en passende sværhedsgrad (til den lette side) i C-Klassen. Og området er fantastisk flot ned over Ø-Bakker og Nørreå. Vi kom godt i gang. Det ny monterede udstyr i Poloén fungerede "betjeningsvenligt" og Ditte var skarp på ruten fra start af. Ud over den flotte natur vi bevægede os i, var der også sjove detaljer undervejs, såsom snæver kørsel omkring en gammel vandmølle, hen af fodergangen på en kvæggård (tænker høvederne "tygger på det" endnu) – men også en "vej" i et ryddet spor i en lille skov, som nok ikke var helt "C-Klasse" – Nå, vi nåede fem til SK syd for Vejrumbro og havde så 17 min. transport til Hjermind gl. Skole, hvor der var Rugbrød, lune frikadeller, samt kaffe og hjemmebag.

*Der er mange der dur,
men det er*

Rytters Auto
man bruger

www.ryttersauto.dk

Vi havde brugt 23 min. for meget – Poul og Bjarne kun 7 min. – Så "overhalingen" var en kendsgerning – "desværre" havde de overset et par finter eller 3, og da løbsledelsen havde rettet det hele lidt til, manglede de stadig 1 skilt – vi havde kun straf for tiden. Vi fik førstepladsen og Poul og Bjarne blev nr. 3 – på andenpladsen lå Niels Aage og Henning (samlet vinder af MJT i 2019) Så det var tæt med kun 9 strafp. fra 1. – 3. pladsen. – Se hele resultatlisten [HER](#)

Med Sportslig Hilsen
Niels P.

Midtjysk Turnering



Det hedder sig normalt, at en mand ikke kan ændre hele verden. Det tro jeg ikke længere på ---- den kineser der på et marked i Wuhan, spiste suppe, kogt på flagermus og slanger eller hvad han end måtte have spist, har efter min mening ændret hele verden, og nej, det var ikke til det bedre.

Siden først i marts måned, har vi i Danmark levet i et land med lukkede grænser, forsamlingsforbud og mange andre restriktioner på hvordan vi må / skal gebærde os. For vores sport vil det kort sagt sige at alle arrangementer er blevet aflyst og umiddelbart har jeg svært ved at se hvornår vi igen for grønt lys til at køre videre med vor sport.

Vores **Klub Mesterskab** i BOAS er der i skrivende stund kørt 2 afdelinger af, der forventer / tror jeg på at der nok skal blive kørt nogle flere afdelinger i efteråret, at vi vil være i stand til at kåre nogle klubmestre.

Midtjysk Turnering er der pt kun kørt første afdeling af (Rytters Auto løbet i **BOAS**), den forventer / tror jeg nok skal blive afholdt, måske i en reduceret udgave, da jeg nok er en del tvivlende overfor at vi ikke kommer i gang på den her side af "sommerferien", så det kunne godt komme til at ligne efterårsturnering hvor der er kørt en afdeling i det tidlige forår.

Jysk Fynske Mesterskaber turneringen, den har jeg lidt svært ved at gennemskue, men et bud kunne være at den vil blive forsøgt af holdt i en reduceret udgave i efteråret (hvis ellers Mette og hendes medhjælpere på "borgen" giver lov til foreningslivet igen).

Danske Mesterskaber som turnering, den har jeg svært ved at tro på, så vil det nok blive i en light udgave, lidt ligesom JFM turneringen eller også kunne en mulighed være at kåre klasse vinderne fra Hold DM som **Danske Mestere** i de respektive klassen, dette må nok betegnes som en nødløsning, men kunne være en mulighed.

Hold DM den er programmeret forholdsvis sent på året, så skal vi ikke bare vælge at tro / håbe at der er så meget styr på tingene, at landet er åbnet så meget op igen, at det vil være muligt at afholde dette arrangement.

Summa summarum, når man kikker ud over feltet til f.eks. et DM, kan man vist godt sige uden at fornærme nogen, at der er en del af deltagerne der må betegnes som værende i risikogruppen (efter Mette og hendes assistenters vurdering) for Covid-19, så selv om der er nogen, der har mod og lyst til at arrangere løb, kunne man måske godt være bekymret for om der kommer de deltagere som der plejer at komme til arrangementerne (vi er såmænd ikke for mange i forvejen).

Herfra skal slutteligt lyde **pas godt på hinanden**, husk kun ved at holde afstand, står vi sammen (ja jeg ved godt det lyder som noget vrøvl, men ikke desto mindre er det, det der siges), vi ses forhåbentligt igen, når engang at Covid-19 er slået til ned og Danmark er et åbent land.

Kurt

Der hvor du er
når det kører og
når du skrider
i svinget

Bjerringbro afdeling | Torvegade 2
8850 Bjerringbro | tlf. 86 68 44 00
sparkron.dk



SPAREKASSEN
KRONJYLLAND

der hvor du er

**Støt vore annoncører,
de støtter os!**

TORP | ANDERSEN ^AS

DET TRYGGE BYGGERI

WWW.TORPANDERSEN-AS.DK TLF. 87 61 61 00



HUSKELISTEN:

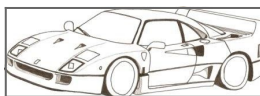


?????????

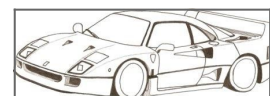
Det er så her at det bliver rigtigt svært, hvis jeg i skriven-
de stund, i disse for vort land svære Corona tider, kunne
komme med et bud på, hvornår der igen vil blive kørt bil-
orienteringsløb i lille Danmark, så vil jeg skyldte mig ned i
den nærmeste kiosk for at spille Lotto, for chancerne for
at ramme plet er nok ca. de samme.



Følg med på osport.dk



HINGE



AUTOVÆRKSTED

v/ Tom Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

www.hingeauto.dk

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| ⇒ Alt inden for autoskader. | ⇒ Bremsetest på prøvestand. |
| ⇒ Reparation af alle bilmærker. | ⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning. |
| ⇒ Alt rustarbejde udføres. | ⇒ Dækmontering og afbalancering. |
| ⇒ Klargøring til syn. | ⇒ Autotransport. |