



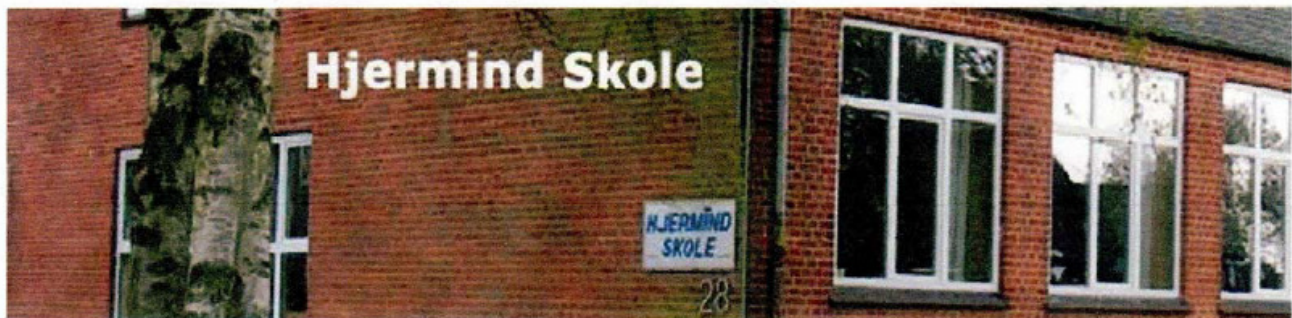
**Bjerringbro og Omegns
Auto Sport**



BOAS – NYT

Maj Juni 2010 Årgang 34

www.team-boas.dk



BOAS	Klublokale Hjermind Byvej 28 8850 Bjerringbro
Formand Løbstilmelding	Hans Kurt Nielsen Vestergade 7 8850 Bjerringbro Tlf 28498850 Email: h-k-nilsen@bknet.dk
Kasserer	Henning Larsen Gravbækvej 8, Virklund 8600 Silkeborg Tlf 86812822 / 51352822 Email: kildsgaard@post.tele.dk
Næstformand	Frank Kjeldsen Trustrupvej 15 8940 Randers Tlf 86422116 Email: frankmk@elromail.dk
Sekretær	Hans Kurt Nielsen Vestergade 7 8850 Bjerringbro Tlf 28498850 Email: h-k-nilsen@bknet.dk
Bestyrelsesmedlem	Preben Nielsen Tindbækbyvej 3 8830 Tjele Tlf 86450081 - 28731983 Email: prnielsen@gmail.dk



Brændstof til Bilen.

BOAS-Medlemmer der tanker ved OK i Bjerringbro har mulighed for at vinde en tank benzin hver måned.

April vinder blev: **Britta Nielsen**
Maj vinder blev: **Per Møller Larsen**

Jo flere kvitteringer du aflevere, jo større er din chance.
Kvitteringerne afleveres til Hans-Kurt senest D. 15 i måneden.

Din lokale synshal

Book en tid døgnet rundt på:

www.bjerringbrobilsyn.dk

Ring og bestil tid på **20 63 01 99**

eller prøv vores **Drive-in-syn** uden tidsbestilling

Bjerringbro Bilsyn ApS v/ Mogens Mogaard
Stærkærvej 40, Bjerringbro 86680660
mail@bjerringbrobilsyn.dk
www.bjerringbrobilsyn.dk



Bjerringbro
Bilsyn

Super Brugsen

OK

Markedsgade 1. 8850 Bjerringbro Tlf. 87 50 30 30

Prøv bilorientering i Danmarks
mest aktive bilorienteringsklub.
Bliv medlem i BOAS.

Kj Skilte.dk
så har du råd til mere

klistermærker i alle størrelser og farver * dybde / lasergravering

UDSTØDNING STARTER GENERATOR STØDDÆMPERE BATTERIER KØLERE

AUTODELE - Udstyr - Tilbehør

**BJERRINGBRO BREMSE
OG KOBLINGSSERVICE**

THORSVEJ 5 - 8850 BJERRINGBRO

TLF 86 68 23 66

BREMSEDELE KOBLINGSDELE STYRTØJSDELE TÆNDINGSDELE FILTRE

VANDPUMPER
BENZINPUMPER

PLADEDELE
VÆRKTØJ
RADIO

Q8-Hanstholm-løbet.

Lørdag den 24.4.2010 skulle der køres orienteringsløb i Hanstholm, det var første afd. Af DM og anden afd. Af JFM. Fra BOAS var vi 6 mandskaber der skulle deltage, og vi havde aftalt at mødes ude ved Britta og Hans Kurt i Bjerringbro, og så følges ad til Hanstholm. Vejret var lige til at køre orienteringsløb, sol og ikke for varmt.

På vejen derop havde vi pitstop i Lyby nord for Skive, til frokostpause, vi kunne jo ikke køre på tom mave.

Nå men vel ankommen til Q8 i Hanstholm, fik vi ordnet alt det formelle, og alle hold var så klar til at køre orienteringsløb.

Lad mig sige med det samme, det var et fantastisk godt arrangeret løb, med udfordringer til alle i alle klasser, stort tillykke til Thy motorsport med et flot arrangement.

Vi i D-klassen startede med at køre ud til restart, der lå i Hjardemål, hvor vi så fik kørebøger udleveret, der var indlagt 2 restarter i løbet, og jeg skal da lige love for at vi fik udfordring fra start.

Løbet foregik sydøst for Hanstholm, hvor TMS havde fået tilladelse til at køre i Hjardemål og Østerild plantager, det gav en masse kørsel på skovveje, hvor der normalt aldrig kunne forefindes biler.

Dyrene må have undret sig over alle disse mærkelige mennesker og deres maskiner, der forstyrrede roen sådan en Lørdag i April.

Der var gennemkørsler på private gårdspladser, ja på et tidspunkt kørte vi sågar igennem en lade hvor der stod en rutekontrol inde i laden, så løbet indeholdt en bred vifte af sværhedsgrader som gjorde løbet spændende.

Nå men for D-klassen, foregik første etape i Hjardemål, Hundstrup, Østerild og Østerild plantage, med slut i Østerild og transport til ny restart i Bjerre.

Herefter gik anden etape rundt i Bjerre og Hesselbjerg ud til lufthavnen, igennem Ræhr ind til Hanstholm og så med afslutning mellem fiskekasser og andet godt nede på havnen, hvorefter vi kørte op til Hanstholm kro hvor der var samling og spisning (frikadeller og kartofler med brun sovs og rødkål) (velfortjent - mums).

Det skal lige tilføjes at Aleksander atter vandt en sodavand efter væddemål med Frank i deres indbyrdes konkurrence. Resultaterne kan i se andetsteds, men efter at have spist kørte Anne Marie og jeg ned til Klit Møller og så solnedgangen i Vesterhavet som afslutning på en fantastisk dag med bilorientering.

Hilsen Michael Eriksen.

Klasse.	Navn	Startnr.	Starttid	MK	FN	FS	FT	Rabat	I alt	PL.	KM.
M	Poul Brøndum	6	19.10	15	10	14			39	1	
	Egon Brøndum										
A	Harry Hansen	9	19.16	45	20	10			75	1	
	Anders Fisker										
B	Rene Castillo Skjøt	13	19.24			34			34	1	
	Jørgen Skjøt										
B	Tage Mogensen	15	19.28	45	20	18			83	2	20
	Ole Bechmann Pedersen										
B	Asger Jespersen	11	19.20	45	10	39			94	3	
	Lars Jespersen										
B	Niels Aage Jensen	2	19.02	60	60	52			172	4	18
	Henning Larsen										
C	Kristian Kjeldsen	10	19.18	15	10	15			40	1	20
	Frank Kjeldsen										
C	Hans Jakobsen	12	19.22	30		11			41	2	
	Hans Jørgen Andersen										
C	Britta Nielsen	1	19.00	45		18		5	58	3	18
	Hans Kurt Nielsen										
C	Dan Skov Kristensen	18	19.34	30	10	23			63	4	
	Henrik Andreasen										
C	Torben Østergaard	5	19.08	45	0	63		5	103	5	
	Poul-Erik Hansen										

C	Bruno Koldbæk	8	19.14	60	20	35		5	110	6	17
	Søren Koldbæk										
D	Anne Marie Østergaard	16	19.30		10	16			26	1	20
	Mishael Eriksen										
D	Hans Ole Nielsen	7	19.12		10	17			27	2	
	Nikolaj Nielsen										
D	Rene Nielsen	14	19.26	60	10	20			90	3	18
	Thomas Hedegaard Nielsen										
D	Christian Schmidt Lund	4	19.06	45	30	18			93	4	
	Kenneth Søgaard										
T	Simon Steen Nielsen	19	18.58	15	10	13	10		48	1	20
	Michael Egelund Jensen										
T	Kristina Fisker	3	19.04	45	10	25			80	2	
	Helle Fisker										
T	Grethe Madsen	17	19.32	10 5	10	29			144	3	18
	Carl Erik Madsen										

Rute M-A-B: Etape Thorsø 7-2 R tilføres idealkort og gøres straffri - manglende original korts målestokforhold i rubrik 7.

Rute M-A-B : Etape Thorsø 7a-2 L tilføres idealkort og gøres straffri - forbikørsel i 7a-1 går over radering i 7a-2.

Rute C : Etape Thorsø 11-2 forkert ankomstretning M gøres Straffri.

Fortsætte
snæste
side

Løbsledelsen takker for ris og ros på dagen.

SÅ ER DET VIST LØBSLEDELSEN TUR TIL AT KOMME MED RIS OG ROS:

Generelt er der blevet kørt pænt og efter forholdene, men der er åbenbart en bil eller to der ikke har forstået budskabet om hensynsfuldt kørsel på private veje / områder. En lodsejer har klaget over at der var en bil der kørte vildt og voldsomt og at han var blevet præsenteret for en "*fuckfinger*" hvilket selvfølgelig ikke er i orden. (vi håber at de samme personer selv får behov for lodsejertilladelser en dag), så kan det da være at de finder ud af det ikke er en selvfølgelighed at man må bruge privat områder.

Alexander & Kurt

Shell Hørning Løbet d. 27-5-2010.

Jeg kom til kort Torsdag I overnævnte løb for det var meget svært til en hverdagsaften Og det gjorde det ikke bedre at jeg måtte køre i B klassen da min vanlige Chauffør ikke måtte køre bil grudet medecin hun havde fået så jeg tog med Niels Aage Jensen Ud at køre og vi startede i Hørning kl. 19.32 hvor vi fik en tur rundt i industriområdet Inden vi blev ledt mod Hasselager også her fik vi turen rundt i industrien. Vi udgik desværre på respittid hvilket skydes en masse småfejl med udmålinger som man bruger en masse spild tid på så de 120 minutters respittid burde måske have været noget mere men pyt vi gennemførte og fik da også mad inden vi kørte hjem og der landede vi 00.20 hvilket er for sent til et hverdags løb hvilket betyder det har været for langt og for svært. Tage og Ole sagde også at de havde ondt af os for de vidste jo godt at jeg ikke var vandt til at køre B men vi gjorde det så godt som vi kunne. Så vi ses til løb igen den 7 Juni i BOAS.

Hilsen Niels Aage og Hans Kurt.



Jeg er utrolig godt tilfreds med Sparekassen. Når jeg har lavet en aftale med min rådgiver, så har vi en aftale. Den troværdighed har jeg rigtig stor glæde af. Jeg kunne ikke drømme om at skifte pengeinstitut.

Hans Henrik Rasmussen, Rødkærsbro

**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**
mere end penge

Bjerringbro afdeling • 86 68 44 00 • sparkron.dk

Ford Løbet i THY d. 13/5 2010.

Kristi Himmelfartsdag kørte vi en tur til Thisted hvor THY motorklub kørte et af deres klubløb, vi startede ved Thisted Motorcompagni på Løvevej i det Nord Østlige industri kvarter i Thisted hvor vi fik en tur rundt i samme kvarter inden vi kørte mod Fårtoft hvor vi kørte igennem et par gårde inden turen gik ud mod Sennels hvor der var masser af godt oringtering rundt i byen inden turen gik videre mod nord til Hovsøre, hvor vi kørte over dæmningen til Amtoft hvor vi igen skulle rundt om et par gårde og andet godt inden vi havnede i Gammel Vesløs hvor der var lidt finder og godt oringtering inden vi fandt Skiltekontrollen hvor vi skulle have haft en transportetape til Østerild men til alt held havde vi været der før så vi vidste hvor det var vi skulle mødes. Her havde Bjarne og Ole igen lavet et godt løb i Thy Motorklub.
Hilsen Hans Kurt og Britta.



Bjerringbro
Bilcenter I/S

v/Jens Chr. Højgaard/Kenneth Højgaard Christensen
Brogade 74, 8850 Bjerringbro
Tlf. 86684121. Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

AutoMester
Kvalitet og service... hver gang!



DIN LOKALE

SAMARBEJDS-

PARTNER...

BJERRINGBRO KONTORFORSYNING ApS

Odinsvej 7 , 8850 Bjerringbro , Telefon: 87 50 30 10 Telefax: 86 68 04 66

bestilling@bkkontor.dk

BJERRINGBRO AUTOOPHUG

Heimdalsvej 10

8850 Bjerringbro

Tlf. 86 68 12 44 - 86 68 13 91



PROFIL OPTIK

ØJE FOR DEN DU ER

bjerringbro@profiloptik.dk

BANEGÅRDSPLADSEN 10 · 8850 BJERRINGBRO

TLF. 86 68 33 77

DM 2 JFM 3 Jyllandsringløbet 2010.

Lørdag den 29 Maj var vi kørt en tur til Resenbro for at køre DM 3 I Århus Motor Klub. Vi startede med en transport etape til Voel hvor vi fik den endelige køreordre udleveret, derefter gik turen rundt i Voel inden vi blev ledt på landet hvor vi besøgte et par gårde hvor vi kørte lidt rudt inden turen gik videre mod Sorring og Otk 1. Herfra gik turen først mod syd hvor vi skulle ud at køre på en mark for at igen vende tilbage til Sorring og videre mod nord hvor vi igen fik en landtur med masser af godt oringtering. Deefter gik turen op over Holmstol og videre mod Gjern hvor fra vi skulle køre transport tilbage til Jyllandsringen.

Her fik vi udleveret rute bog 2 som foregik runt på græarealerne ved Jyllandsringen hvilket jeg mener ikke har noget som helst at gøre med begrændsede veje så hvad ville der ske hvis der blev lagt en protest mod dette andet at hele etapen skulle slettes.

Ellers et meget godt løb med masse af Bernd fælder.

Bare en skam man ikke får resultaterne for de små klasser gjort færdig inden folk tager hjem.

Hilsen Britta og Hans Kurt.

Løb i Juni.

BOAS den 7 Juni med start på Flarupvej 22 8830 Tjele.

DM 3 JFM 4 den 12 Juni med start Industrvej 13 5672 Broby.

DM 4 den 19 Juni med start Nordgårdshallen Nykøbing Sjælland.

Den 1-7 til 31 i 7 holder de fleste kubber sommerferie.

BOAS den 2 August.

Grill- Sommerfest for Boas Medlemmer med familie den 14 August kl. 14.00.
Hos Frank Trustupvej 15 Randers SØ.



CERTINA
SWISS MADE SINCE 1885

BAMBERG
GULDSMED & URMAGER

Nørregade 2 · 8850 Bjerringbro
Tlf. 86 68 10 74 · Fax 86 68 20 74

www.bamberg.dk

Hammel løbet 3 maj 2010.

Løbet startede og sluttede hos familien Rasmussen på Skovvangsvej i Hammel.
Der var mødt 19 hold til start, hvilket er rigtig flot, en hverdagsaften i maj.

Løbet startede med ”byrundtur” i Hammel med forbikørsler, stregskitser og ”meget andet godt”.
Herefter kørte vi til Sall, hvor der var et kortudklip som vi ”læste forkert”, så vi ”kom” en tur for meget rundt om kirkegården.

Efter lidt ”landkørsel” kom vi til Thorsø, hvor vi fik en tur i byen (også forbi vindstyrke 12, lokal værtshus hvor de lokale kvinder var oppe at slås for nogle år siden, så de kom på forsiden af Ekstra-Bladet.

Vi så ingen hidsige kvinder, hvorimod der stod en ”rolig mand” og kiggede på at vi ”legede” i industriområdet.

Herefter gik turen tilbage imod Hammel. På denne del havde Alexander og Kurt tryllet en ORK frem ved et vej Y som var flyttet. Der var mange, der fik noteret det forkerte skilt, deriblandt os.

Tak til Alexander og Kurt for et rigtig godt løb, med en god blanding af ”det hele”.
Også tak til Mariann for god forplejning.

Niels Aage og Henning.

Motorsport for Sjøv

Husk indlæg til klubbladet motages gerne inden 25 i Måden.

Sendes til Hans Kurt.

Støt vores sponsorer.