Bjerringbro og Omegns Auto Sport

Februar 2012 Årgang 37

BOAS - NYT

www.team-boas.dk

team-boas.dk

	Klublokale:	**Hjermind Gl. Skole** **Hjermind Byvej 28** **8850 Bjerringbro**
	Formand: **Hjemmeside:**	**Hans Kurt Nielsen** **Vestervang 7** **8850 Bjerringbro.** **2849 8850** **E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk**
	Kasserer:	**Henning Larsen** **Gravbækvej 8, Virklund** **8600 Silkeborg** **☎ 8681 2822** **5135 2822** **E-mail: kildsgaard@post.tele.dk**
	Næstformand:	**Frank Kjeldsen** **Trustrupvej 15** **8940 Randers SØ** **☎ 8642 0015** **E-mail: frankmk@mail.dk**
	Bestyrelses- **medlem:**	**Preben Nielsen** **Tindbæk Byvej 3** **8830 Tjele** **☎ 8645 0081** **2873 1983** **E-mail: prnielsen@forum.dk**
	Klubblad: **Hjemmeside:**	**Kurt Rasmussen** **Skovvangsvej 6** **8450 Hammel** **☎ 8696 9316** **4040 0316** **E-mail: kurt5@mail.dk**

Bowling

Så er det tid til bowling og

præmiefest i BOAS.

Det sker lørdag den 09-02-13. kl. 16.00

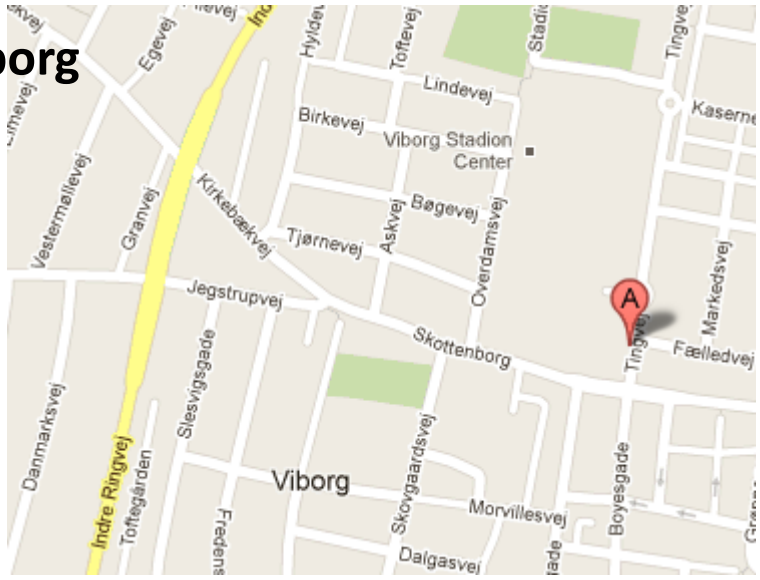
Sted: **Bowlinghallen Viborg**

(i kælderen)

Tinghallen

Tingvej 3

8800 Viborg.



Der er bowling fra kl. 16 til 17.

Menu : Wienerschnitzel med tilbehør.

100 Kr. uden Bowling

130.Kr. med Bowling.

Efter bowling er der spisning og præmieuddeling

Sidste tilmelding den 05-02-13

Tilmelding til: **Hans Kurt** **2849 8850**

Bjerringbro
Bilcenter I/S

v/ Jens Chr. Højgaard / Kenneth Højgaard Christensen
Brogade 74 Tlf. 8668 4121
8850 Bjerringbro Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

AutoMester®
Flere glade bilister

Stof til BOAS-NYT

Lidt eller meget, med eller uden foto, alt er velkommen, du er meget velkommen til at sende, tekst og billeder på mail til

kurt5@mail.dk eller h-k-nielsen@bknet.dk Senest den 25 i måneden.

BAMBERG
GULDSMED & URMAGER
Nørregade 2 8850 Bjerringbro
Tlf. 86 68 10 74 · Fax 86 68 20 74
www.bamberg.dk

Vinter Challenge 2013 Norge

Så blev det 2013, og med et enkelt ord var det bestemt at vi igen skulle til Norge og prøve kræfter med det Norske fjeld ud i vinter Challenge. Med start og mål samme sted som sidste år kunne vi jo kører lige der til. I modsætning til sidste år hvor vi havde op til flere GPSer i gang. Start fredag den 4. januar med morgen kaffe i Fladbjerg ved Annegrethe, og med Rødhætte på trailer og diverse i kaffebilen, kunne turen til Hirtshals starte. Afgang kl. 12.15 efter 3½ time var vi vel ankommet til Larvik. Den første etape var at komme til Hønefos hvor vi skulle overnatte ved et meget flinkt norsk ægtepar som er sommer gæster hos Per. Vi skal åbenbart have en lille glidetur når vi kommer til det norske, op af en lille bakke hjulspind brems og kanetur baglæns, traileren ind i en stor snedrive, masser af sne kastning, efter en lille time var vi flot igen, og så fik vi lov at pakkere hele trækket ved Scania i Hønefos. Ding dong kl. 04.00 - afgang 04.45 til Sandvigen ca. 50 km mod Oslo. Her var start på
Teknisk kontrol kl. 06.00, alt ok- licens papir og start penge betalt. Klar i bilen kl. 08.17 og så af sted, 280 km. forude, vejr- 6 grader efter nogle dage med tø
vejr, så da vi kom i fjeldet var det barer pi--- glat. Førtse sekund etape var vi godt med men 2er var så glat så her satte vi en del sekunder til. Vi når frem til Sigdals banen en jordbane om sommeren men is bane om vinteren. Her skulle vi spise
frokost og derefter skal vi kører 2 såkaldte færdighedsprøver (det gælder om at kører røven ud bukserne). Efterhånden når vi frem til den sidste sekund etape. Per ser på benzin måleren og siger vi har vist lavet for meget hjulspind for tanken er så godt som tom, 200 m efter start på etapen ser vi en fjeld mekaniker hvor der er en sneplov og masser af snescooter - måske er her benzin. Per drøner rundt. Ikke en levende sjæl - men en dunk med benzin- på med benzinen og en 50 kr. lap i håndtaget, men øv vi var 3,5 min bagude. Efter endnu 2 færdighedsprøver er det blevet aften og kl. ca. 17.30 kommer vi tilbage til Sandvigen. Her er præmie uddeling men vi er forlangt nede i feltet så kun en stor oplevelse til os. Ved 20 tiden sætter vi kurs mod Larvik og finder et lille Hotel i Horten og får en velfortjent nattesøvn. Er hjemme igen søndag aften.

Med godt nytår og motorsport hilsen. Per & Frank

PROFIL OPTIK

ØJE FOR DEN DU ER

bjerringbro@profiloptik.dk

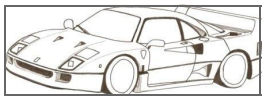
BANEGÅRDSPLADSEN 10 · 8850 BJERRINGBRO

TLF. 86 68 33 77

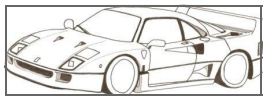
SuperBrugsen

OK

Markedsgade 1 · 8850 Bjerringbro · Tlf. 87 50 30 30



HINGE



AUTOVÆRKSTED

v/ Tom Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

www.hingeauto.dk

⇒ Alt inden for autoskader.

⇒ Reparation af alle bilmærker.

⇒ Alt rustarbejde udføres.

⇒ Klargøring til syn.

⇒ Bremsetest på prøvestand.

⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning.

⇒ Dækmontering og afbalancering.

⇒ Autotransport.

Set i Midtjyllands avis lørdag 12. januar 2013:

Manden kommer altid til kort

Det er nemlig hans kone, der styrer bilen, når parret kører bilorienteringsløb

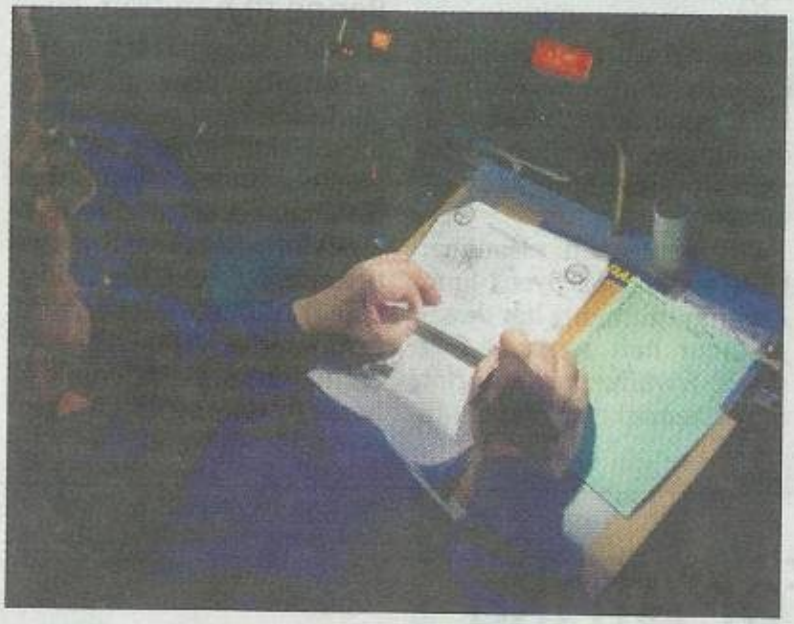
Tekst: Kim Simmelsgaard
Foto: Jens Anker Tvedebrink

BJERRINGBRO: 57-årige Hans Kurt Nielsen skulle tilbage i 2006 have dannet par med en af sine sønner i bilen, når der skulle køres bilorientering i Boas, Bjerringbro og Omegns Auto Sport.

Men sådan kom det ikke til at gå.

- Han var 17 år på det tidspunkt og kunne ikke affinde sig med at være kortlæser, mens jeg kørte bilen. Gangen efter overtog min kone så rattet, mens jeg overtog kortet, og så er jeg egentlig kommet til kort lige siden, fortæller Hans Kurt Nielsen i hjemmet i den vestlige del af Bjerringbro, hvor det er mere klart end en smuk efterårsdag, at dén konstellation på alle måder er en succes.

- Vi kører i C-klassen, hvor vi vel kører omkring 20 løb om året, og hvor vi vandt sølv ved både DM og de jyske-fynske mesterskaber, siger han ikke uden stolthed i stemmen, men det virker som om, at det trods alt er den mindste gevinst.



Hans Kurt Nielsen, med den hjemmelavede anordning, der sikrer, at han kan følge godt med på kortet, når fruen sætter bilen i gear.

Socialt samvær

- Det er dejligt, at vi har noget at gå op i sammen, og i klubben møder vi mange søde mennesker, der har samme hobby som os, hvilket vi nyder i et godt socialt fællesskab, fortæller kvinden og chaufføren i hjemmet, Britta Hedegaard Nielsen, der er en af bare tre-fire kvinder i bilorientering, der får lov til at sidde bag rattet.

Konsekvenser af at vi er blevet store #s

A: **Vi har stadig lyst til at få nye kunder i Bjerringbro**

B: **Vi vil kun have saudiarabiske multimilliardærer i kundekredsen**

Det rigtige svar er: A

Bjerringbro afdeling

Torvegade 2

8850 Bjerringbro

Sparkron.dk

SPAREKASSEN KRONJYLLAND

Rimelig stor. Rimelig rar.

Støt vore annoncører, de støtter os!

point S

DÆK · FÆLGE · AUTOSERVICE

point S Bjerringbro

Brogade 16, 8850 Bjerringbro

Tlf. 86 68 31 00

NYT trailer-udlejning

Brenderup

www.point-s.dk

Og det eneste kvindelige medlem i Boas.

Hans Kurt Nielsen faldt for bilorienteringen helt tilbage i 1975, hvor han og hans lillebror blev inviteret med til et arrangement.

- Allerede dengang var jeg kortlæser, mens min bror kørte, fortæller Hans Kurt Nielsen, der fik andre interesser syv år senere, hvor det ikke var bilsporten, kan faldt for.

- På det tidspunkt mødte jeg min kone, så man kan sige, at jeg fik andre interesser, siger han med et blik på sin kone, der siden fødte to sønner til hjemmet, hvor bilorienteringen blev sat om ikke i bakgear så i garagen for nogle år, inden der igen var tid til sporten i hverdagen.

Formand

Men så nøjedes Hans Kurt Nielsen ikke med at køre. Han kørte også ind i bestyrelsesarbejdet, og har været formand for klubben de seneste fire-fem år.

- Jeg var næstformand, men jeg har svært ved ikke at engagere mig og blande mig.

> Gangen efter overtog min kone så rattet, mens jeg overtog kortet, og så er jeg egentlig kommet til kort lige siden.
>
> Hans Kurt Nielsen

Så da vores formand i protest mod et arrangement trak sig, endte jeg som formand. Ellers havde vi nok lukket klubben, fortæller Hans Kurt Nielsen fra klubben med 45-50 medlemmer.

- Der er mange fra lokalområdet men også fra eksempelvis Randers og Silkeborg, fortæller formanden, der har flere jern i ilden, idet han også er løbsleder.

- Vi har vel seks løb i klubben om året, fordi vi efterhånden er få løbsledere tilbage. Desuden har vi en sommerfest samt et arrangement, hvor vi deler præmier ud fra hele sæsonen. Men det bliver da til nogle timer i løbet af ens sæson. Især når jeg skal arrangere løb, koster det mange timer, idet der skal hentes tilladelser hos politiet, hos de private landmænd, hvis veje vi bruger med mere, inden projektet er godkendt, siger Hans Kurt Nielsen og forklarer, at det er indviklet at arrangere et løb.

Nye ruter

- Vi vil alle gerne finde nye ruter, så vi ikke kører for meget, hvor vi har kørt før, og det hænder da, at jeg må lægge det fra mig en dag eller to, inden jeg bliver færdig med en rute, siger han – og ser egentlig glad ud, for det der med at køre er bare sagen.

Ikke fordi der skal køres ræs, for det skal der ikke.

- Vi må køre 30 kilometer i timen, og er der sat seks minutter af til en strækning, skal det tage seks minutter. Ikke mere.

- Ikke mindre, for rammer man ikke præcist, får man strafpoints, fortæller Britta Hedegaard Nielsen og forklarer om et system, hvor der både er synlige - og usynlige - poster på ruten til at tjekke, at alt går rigtigt til.

Det skal det gøre. Også i bilen, hvor en elektronisk triptæller holder øje med afstanden.

- Så når Hans Kurt siger, at der er et sving om 100 meter til højre, holder jeg øje med triptælleren, og så skal der være et sving. Er der ikke det, må jeg lige spørge ham igen, siger Britta Hedegaard Nielsen.

Hun er og bliver chaufføren i bilen, hvor Hans Kurt Nielsen styrer kortet på det hjemmelavede kortbræt.

Hvem bestemmer?

- Jeg dirigerer med min kone, når vi kører, og hun finder sig heldigvis i det, for jeg har kortet, og så er det mig der bestemmer.

- Og jeg kan sige uden at blinke, at vi ikke har skændtes en eneste gang, i alle de år vi har kørt sammen. Hverken privat eller i bilen, siger Hans Kurt Nielsen, der altså tror, det er ham, der er chefen i bilen.

Men det er nu hans kone, der bestemmer farten, når han kommer altid til kort ...

Boas klar til ny sæson

BJERRINGBRO: Den lokalt baserede bilorienteringsklub Boas indleder den nye sæson med en charmeoffensiv fra Hjermind Skole klokken 13.30.

- Alle kan komme forbi, men vi har også inviteret nogle mennesker til at møde frem, så de kan stifte bekendtskab med bilorienteringssporten, siger formand Hans Kurt Nielsen.

Informationen

På Hjermind skole sørges der for, at de fremmødte orienteres om, hvordan et løb foregår via forskellige hjælpemidler, de vil lære at læse et kort, og som rosinen i den berømte pølseende, er det også muligt at prøve de nye færdigheder af i praksis.

- Der er arrangeret et løb på 20 kilometer, fortæller formand Nielsen, der er lidt usikker på, hvor mange, der møder frem til arrangementet.

- Men jeg håber, der kommer en del. Så vi kan vise sporten frem, inden vi slutter det hele ved 16-tiden, siger Boas-formanden.

ks

Langå Bilsyn
Tlf. 42 19 31 08
Langaabilsyn.dk

Kj Skilte.dk

så har du råd til mere

klistermærker i alle størrelser og farver ✸ dybde / lasergravering

STARK

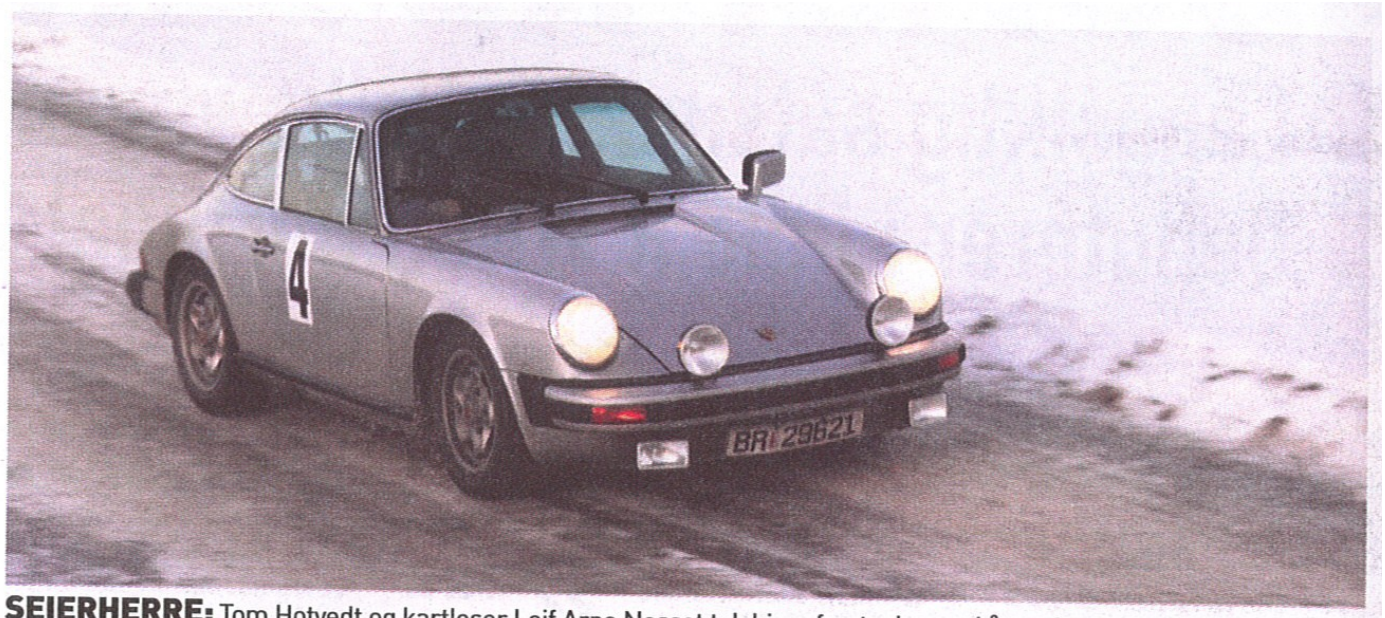
Sammen bygger vi professionelt

Byggecenteret Bjerringbro · Heimdalsvej 1 · 8850 Bjerringbro

86 68 25 44 · www.stark.dk

Følgende er fundet i norsk presse efter

at Frank og Per har været på besøg.



SEIERHERRE: Tom Hotvedt og kartleser Leif Arne Nesset tok hjem førsteplassen i årets første Challenge-løp i deres 1976 Porsche 911 S.

MONTE-CARLO NESTE

Med nyfallen snø og glatte veier, ble NAFs Vinter Challenge sist helg en krevende prøvelse for entusiastene.

IVAR ENGERUD
MOTOR@FINANSAVISEN.NO

Challengeløp er blitt en populær øvelse for eiere av litt eldre rallybiler. Det illustreres ikke minst av den enorme deltagelsen i Rallye Monte-Carlo Historique. Hele 21 av de 316 bilene som starter der 27. januar er norske, og mange av disse benyttet sjansen til å få en fin gjennomkjøring av bil og egne ferdigheter i 300 kilometer lange NAF Vinter Challenge før avreise til Europa.

Ringrever

Blant de om lag 30 deltagerne som stilte til start i Sandvika i grålysningen 8. januar fant vi mange erfarne og suksessfulle norske Monte-Carlo-navn som Kjell Gudim, Knut Christian Hallan og Svein Lund. De måtte imidlertid se seg slått av Tom Hotvedt i sin 1976 Porsche 911 S.

Til tross for meget glatte veier var det knapt en håndfull som brøt, men litt skuffing og dytting ut av snøbrøyta ble det visst på flere.

LANGVEISFARENDE: Denne herlige 1966 Mercedes-Benz 230 SL Pagoden kom fra Danmark for å delta i den norske vinterfesten.

Populære modeller

Porsche er sammen med Volvo det merket som er mest populært i disse arrangementene i Norge, og de gamle 911-utgavene fikk virkelig kjørt seg i snøføyka.

Volvoene fordeler seg på hele spekteret fra PV, via Amazon til 142, som alle er meget robuste i slike lange løp.

Også BMW 2002, Saab 96, Ford Escort og Cortina er populære, sammen med mer eksklusive klassikere som kraftige Austin Healey 3000 MkIII.

Vinter Challenge er det første av i alt åtte løp i Norsk Bilgaranti Challenge Cup, som arrangeres av NAF og KNA ulike steder i Sør-Norge helt frem til november.

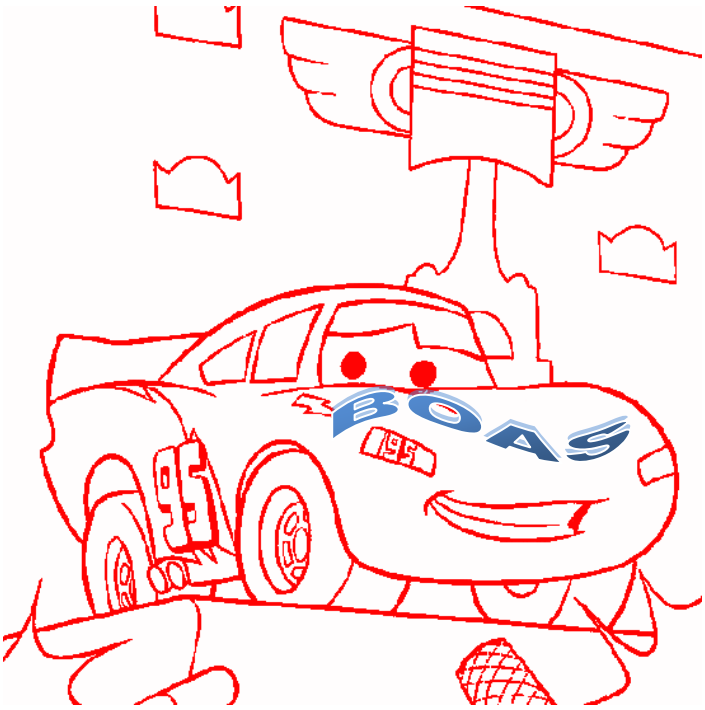
Bjerringbro og Omegns Auto Sport

indbyder til

FORÅRSLØBET 2013

Mandag den 4. marts 2013

1. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS



DIN LOKALE

SAMARBEJDSPARTNER....

BJERRINGBRO KONTORFORSYNING ApS

Odinsvej 7 . 8850 Bjerringbro . Tlf.: 87 50 30 10 . Fax: 86 68 04 66

TILLÆGSREGLER FOR ORIENTERINGSLØB

Konkurrencen afholdes i henhold til reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler og supplerende slutinstruktioner.

FORÅRSLØBET 2013.

Arrangerende klub:	**Bjerringbro og Omegns Auto Sport.**	
Løbets navn:	**Forårsløbet 2013.**	
Type:	Åbent O-løb	
	1. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS	
Dato:	Mandag den 4. marts 2013.	
Løbsleder:	Hans Kurt Nielsen.	OF 423
Løbsledelse:	Britta Hedegaard Nielsen.	
Sekretariat:	Hans Kurt Nielsen	
	Vestervang 7 · 8850 Bjerringbro.	
	Tlf.: 2849 8850 · E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk	
Holdkonkurrence:	Ingen	

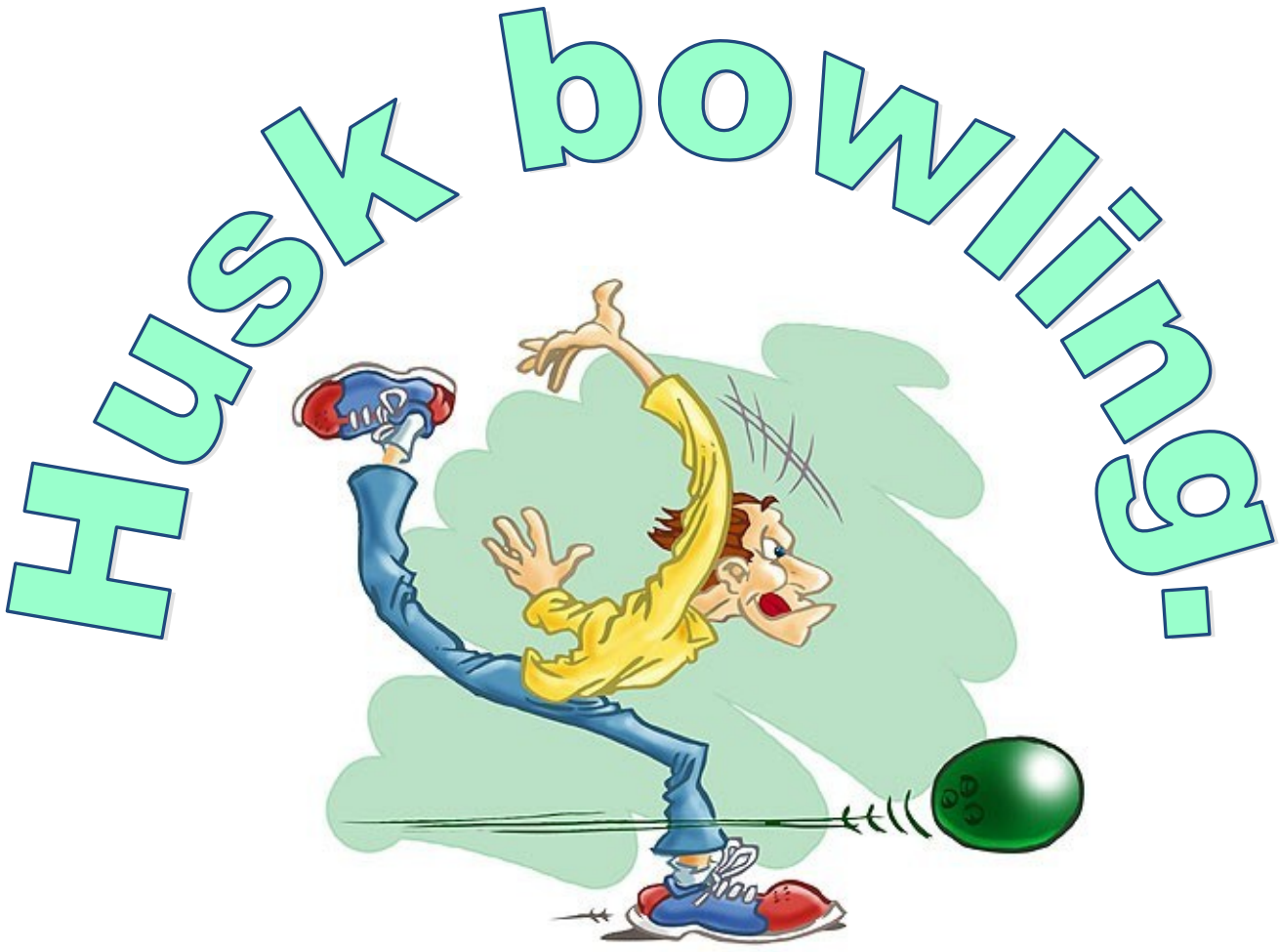
Deltagerklasser:	**Startgebyr:**	**Løbslængde:**
M-A-B	80 kr.	Ca. 40 km
C	80 kr.	Ca. 38 km
D	80 kr.	Ca. 35 km
T	50 kr.	Ca. 30 km

Anmeldelse:	www.osport.dk
	eller henvendelse til sekretariatet
Betalingsmåde:	Ved start.
Mødested:	**Hjermind Gl. Skole**
	Hjermind Byvej 28 · Hjermind
	8850 Bjerringbro
Startsted:	Samme sted.
Samlingssted:	Samme sted.
Første mandskabs mødetid:	Kl. 18.30.
Første mandskabs starttid:	Kl. 19.00.
Særlige bestemmelser:	HUSK rigtig mailadresse, da al information til deltagerne sendes via mail.

Der er præmier til alle BOAS hold der deltager i mindst 4 løb i BOAS.
Der er præmier til alle de udenbys deltagere der deltager i alle 3 ud over 5-kant turneringen.

HUSKELISTEN:

5. februar HUSK tilmelding til bowling.
(se side 3)

9. februar kl. 16.00 Bowling og præmieuddeling.
Bowlinghallen Viborg.
(se side 3)

4. marts kl. 19.00 Forårsløbet 2013
(se side 12 - 13)