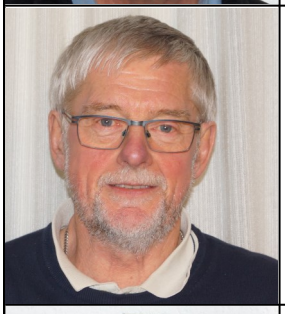
Bjerringbro og Omegns Auto Sport

April 2015 Årgang 39

BOAS - NYT

www.team-boas.dk

	Klublokale:	**Hjermind Gl. Skole** **Hjermind Byvej 28** **8850 Bjerringbro**
	Bestyrelse: **Formand:**	**Hans Kurt Nielsen** **Vestervang 7** **8850 Bjerringbro.** **2849 8850** **E-mail:** h-k-nielsen@bknet.dk
	Bestyrelse: **Kasserer:**	**Henning Larsen** **Gravbækvej 8, Virklund** **8600 Silkeborg** **8681 2822** **5135 2822** **E-mail:** kildsgaard@post.tele.dk
	Bestyrelse: **Næstformand:**	**Frank Kjeldsen** **Trustrupvej 15** **8940 Randers SØ** **8642 0015** **3020 4659** **E-mail:** frankkjeldsen51@gmail.com
	**Bestyrelse:** **Klubblad:** **Menig:**	**Kenneth Kjeldsen** **Toftevænget 13** **8370 Hadsten** **8698 1365** **2464 5361** **E-mail:** kfiskerk@post11.tele.dk
	Bestyrelse: **Klubblad:** **Hjemmeside:**	**Kurt Rasmussen** **Skovvangsvej 6** **8450 Hammel** **8696 9316** **4040 0316** **E-mail:** kurt5@mail.dk
	Webmaster: **Hjemmeside:**	**Alexander Rasmussen** **Skovvangsvej 6** **8450 Hammel** **2785 9316** **E-mail:** a-m-h-r@hotmail.com

Byens Auto Løbet 2015

Så fik vi taget hul på en ny sæson inden for bil orientering med start hos Byens Auto i Hammel. Turen gik først rundt i industrien i den Vestlige bydel inden vi vendt snuden mod industrien mod Syd altså mod Anbæk hvor vi fik at se hvad man skal lægge mærke til i terrænet eks. Lygtepæle inden vi kørte ned til selve Anbæk og fik en rundtur i bydelen inden vi skulle ud omkring en gård hvor vi blev snydt for en kontrol, herefter skulle vi måle en gammel kending op inden turen gik tilbage mod Hammel by hvor jeg tror vi fik målt samtlige veje op inden turen gik mod Nordbyen og bilhandleren hvor der skulle passes på. Derefter skulle vi se på Sall og nok et par skæve skilte fik vi os hentet inden vi skulle en tur på Sall Hede og tilbage mod Sall til S/K.
Som holdt i vejsiden lige før byen og herfra transport tilbage til løbsledelsens bo-pæl hvor Mariann ventede med Kaffen og madderne,
Et godt svært løb på mange fine veje efter årstiden så ros til Alexander og Kurt for et fint løb at begynde med sværhedsgraden var ok der var ikke nogen der kom igennem på 0 strafpoint. Resultaterne kan ses et andet sted.

Hilsen Britta og Hans Kurt.

- Du behøver kun at gå i skole til du bliver 16 år! siger fa-deren trøstende til lille Søren, da han følger ham til skole den første dag.

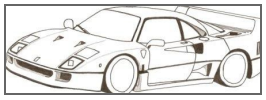
Grædefærdig svarer Søren:

- Så må Du heller ikke glemme at hente mig til den tid, far.....

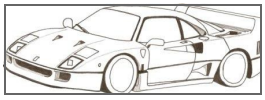
2 mænd sad på en bænk og diskuterede.

Så sagde den ene:

- "Ok, ok. Du får mit hoved på et fad, hvis du har ret."
- " Du får min tegnebog, hvis du har ret."
- "Men den er jo tom."
- "Netop, så har vi satset lige meget."



HINGE



AUTOVÆRKSTED

v/ Tom Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

www.hingeauto.dk

⇒ Alt inden for autoskader.

⇒ Reparation af alle bilmærker.

⇒ Alt rustarbejde udføres.

⇒ Klargøring til syn.

⇒ Bremsetest på prøvestand.

⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning.

⇒ Dækmontering og afbalancering.

⇒ Autotransport.

Bjerringbro

Bilcenter I/S

v/ Jens Chr. Højgaard / Kenneth Højgaard Christensen
Brogade 74 Tlf. 8668 4121
8850 Bjerringbro Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

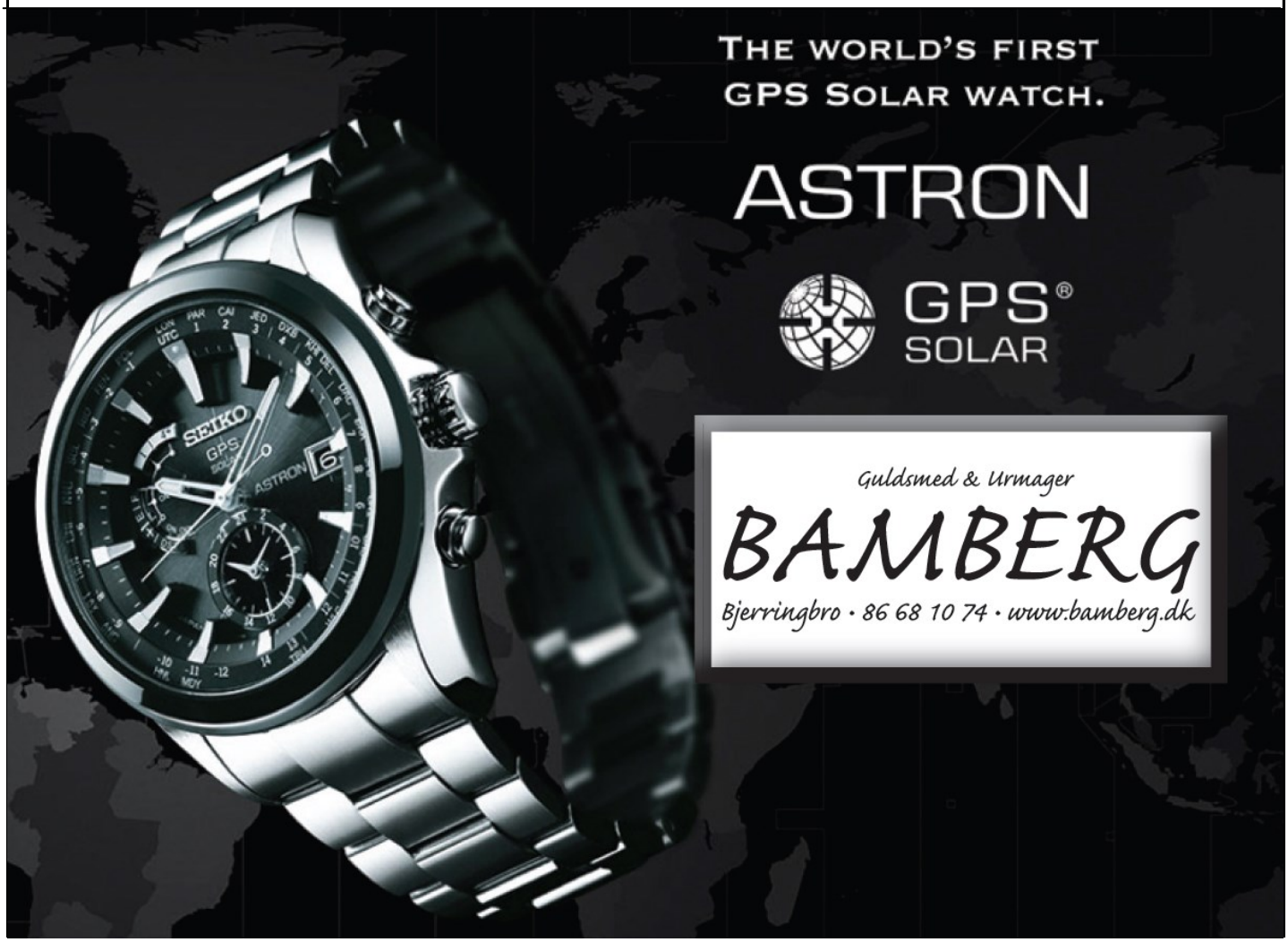
AutoMester®

Flere glade bilister

Stof til BOAS-NYT

Lidt eller meget, med eller uden foto, alt er velkommen, du er meget velkommen til at sende, tekst og billeder på mail til

kurt5@mail.dk eller h-k-nielsen@bknet.dk Senest den 25 i måneden.



Resultatliste: Byens Auto Løbet 2015

Klasse.	Licens	Navn	MK	FN	FS	FT	Rabat	I alt	PL.	DJF.	KM.
MA	027 02897	Bjarne Andersen	50		18			68	1		
	027 02873	Bernd Thrysøe									
MA	071 04519	Poul Brøndum	25	50	12			87	2		20
	071 04581	Egon Brøndum									
MA	089 10115	Harry Hansen	75	25	32		25	107	3		
	089 06239	Anders Fisker									
MA	089 06310	Lars Jespersen	100	125	75			300	4		
	089 06271	Asger Jespersen									
B	303 06986	Tage Mogensen	25	50	41			116	1		20
	303 06995	Ole Bechmann Pedersen									
B	027 02986	Renee Nielsen	25	100	43			168	2		
	027 02983	Hans Ole Nielsen									
B	303 63473	Niels Th Nielsen	25	75	80			180	3		18
	303 57335	Emil Nielsen									
B	303 12459	Kurt Rasmussen	LØBSLEDELSE								18
	303 39202	Alexander Rasmussen									
C	303 31175	Britta Nielsen	50	50	13			113	1		20
	303 31114	Hans Kurt Nielsen									
C	303 33566	Niels Aage Jensen	25	75	36			136	2		18
	303 33309	Henning Larsen									
C	303 40832	Per Hjort Jensen	50	75	16			141	3		17
	303 37858	Frank Kjeldsen									
C	035 11163	Niels P. Rolighed	100	75	36		25	186	4		
	035 07077	Troels Nielsen									
C	303 xxxxx	Bo Kjeldsen	50	100	48			198	5		16
	303 04636	Kenneth Kjeldsen									
C	071 04535	Per Elbæk	150	150	29		50	279	6		
	071 38292	Michael Eriksen									
T	303 xxxxx	Søren Dahl Andersen	25	0	7		0	32	1		
	303 xxxxx	Christina Dahl Andersen									

Det er under indsamling af skilte konstateret at HRK T (rubrik 5-2 for MA klassen og B klassen) er defekt, begge notater godkendes.

MVH: Mariann, Alexander & Kurt

PROFIL OPTIK

ØJE FOR DEN DU ER

bjerringbro@profiloptik.dk

BANEGÅRDSPLADSEN 10 · 8850 BJERRINGBRO

TLF. 86 68 33 77

NYHED

Nummerpladeservice med registrering, ejer-/brugerskifte, og afmelding af køretøjer.

Du kan nu spare turen til SKAT, lad din lokale synshal hjælpe dig med papirarbejdet.

Langaabilsyn.dk | Tlf. 4219 3108

STARK

Sammen bygger vi professionelt

Byggecenteret Bjerringbro · Heimdalsvej 1 · 8850 Bjerringbro

86 68 25 44 · www.stark.dk

Første afdeling af klubmesterskabet i BOAS 2015

Så oprandt den første mandag aften hvor det nye 2015 klubmesterskab blev startet op, løbet med Kurt og Alexander i løbsledertrøjerne, havde start og mål i Hammel start hos Byens Auto på deres næsten blankpolerede gulv, og mål hjemme hos Mariann alt klappet og veltilrettelagt både før og efter.

Selve løbet bød jo som næste alle andre O-løb på finurligheder, som gik min næse forbi, men vi hyggede os nu alligevel med at fare "forvildet" rundt i Hammel i et par timer, og var selvfølgeligt også overbevist om at vi havde rent bræt, dog med et forbrug af minutter som vi nok anede lå over gennemsnittet.

Jeg kan dog godt garanterer for at det ikke er med min makkers gode vilje at vi bruger af reserveminutterne, han er nok lidt tilbøjelig til at få rigtigt meget fart på så hurtigt som overhovedet muligt, og så forløber 180 meter nemt så hurtigt at man ikke får bremset ned tidsnok til at orienterer sig om vejforløbet i den anden ende af ordren. Det skal vi nu nok få styr på, han skal lige lære at have knapt så tung en fod, hans gamle far kan simpelthen ikke følge med.

En anden ting der kniber med at følge med er den indbyggede "airbag" hos observatøren jeg har aldrig nogensinde oplevet at blive kørersyg af at køre orienteringsløb, men jeg måtte lige synke en ekstra gang inden der blev plads til Mariann´s udmærkede franskbrødmadder, men de blev da heldigvis dernede.

Løbet bød på mange småveje i Hammel, men vi fandt da de fleste af dem, ude på jernkørepladerne, var jeg for så vidt ikke i tvivl om hvad tanken bag det var, men alligevel skrev vi Z`et som vi jo skulle køre udenom, derimod kom vi ikke bag om hækken og fik hentet det D´et i starten af etape 2.

Der hvor vi skulle ud af bilen for at foretage jordbundsprøver for at fastslå vejens beskaffenhed, med hensyn til om vi skulle lige over eller dreje med til højre, her svigtede vores geologiske kunnen og vi valgte den forkert retning. Næste gang er vi mere opmærksomme på den spidsfindighed, og lader os ikke narre.

Hos smeden eller hvad han nu var i Sall hvor skulle smyge os rundt om hjørnet inden for S´et her er vi ganske enige begge to om at hvis dette skulle kunne lade sig gøre skulle man køre på enten tandem eller motorcykle, men lad nu det ligge.

Alt i alt en god aften med et godt løb, hvor vi har hørt omtale af at en kat skulle være kørt ned, og at ejeren efterlyste en bil med masser af lys på, her kan jeg i hvert fald fritage os som mistænkte. Jeg troede kun det var mig og mine efterhånden ikke helt nye øjne der havde svært ved at opfange alle de mørkelagte detaljer i Hammel, men min unge makker sagde efter løbet, det er nu godt at det snart bliver længere lyst "fatter" ellers skulle vi have noget mere lys på til næste gang.

Vi vender frygteligt tilbage og glæder os til næste gang.

Bo og Kenneth

Bjerringbro og Omegns Auto Sport

indbyder til

HINGE AUTO-LØBET 2015

Mandag den 6. april 2015

(2. påskedag)

Klokken 14.00

2. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS

www.hingeauto.dk

BEMÆRK:	Det vil denne dag være muligt at slutte af med varmt mad, Bente & Frank dækker bordet op hos Hinge Auto.
Menu:	Hamburgerryg med gemüse
Pris:	50,- inkl. en øl eller vand efter eget valg. **HUSK** at bestille ved tilmelding

TILLÆGSREGLER FOR ORIENTERINGSLØB

Konkurrencen afholdes i henhold til reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler og supplerende slutinstruktioner.

HINGE AUTO-LØBET 2015.

Arrangerende klub:	**Bjerringbro og Omegns Auto Sport.**	
Løbets navn:	**Hinge Auto Løbet 2015.**	
Type:	Åbent O-løb.	
	2. afd. af Klubmesterskabet i BOAS	
Dato:	Mandag den 6. april 2015.	
Løbsleder:	Frank Kjeldsen	OF 424
Løbsledelse:	Per Hjort Jensen	
	Frank Kjeldsen	OF 424
Sekretariat:	Frank Kjeldsen	
	Trustrupvej 15 · 8940 Randers SØ	
	Tlf.: 3020 4659 · E-mail: frankkjeldsen51@gmail.com	

Holdkonkurrence:	Ingen	
Deltagerklasser:	**Startgebyr:**	**Løbslængde:**
M-A-B	100 kr.	Ca. 40 km + transport
C	100 kr.	Ca. 38 km + transport
D	100 kr.	Ca. 35 km + transport
T (turist)	50 kr.	Ca. 30 km + transport
Anmeldelse:	www.osport.dk eller henvendelse til sekretariatet	
Betalingsmåde:	Ved start.	
Mødested:	**Hinge Autoværksted**	
	Randersvej 81 · Hinge	
	8940 Randers SV	
Startsted:	Samme sted.	
Samlingssted:	**Hinge Autoværksted**	
	Randersvej 81 · Hinge	
	8940 Randers SV	
Første mandskabs mødetid:	Kl. 13.30.	
Første mandskabs starttid:	Kl. 14.00.	
Særlige bestemmelser:	**HUSK rigtig mailadresse**, da al information til deltagerne sendes via mail.	

Der hvor du er
når det kører og
når du skrider
i svinget

Bjerringbro afdeling | Torvegade 2
8850 Bjerringbro | tlf. 86 68 44 00
sparkron.dk

SPAREKASSEN KRONJYLLAND
der hvor du er

Støt vore annoncører, de støtter os!

point S
DÆK · FÆLGE · AUTOSERVICE

point S Bjerringbro
Brogade 16, 8850 Bjerringbro
Tlf. 86 68 31 00

NYT trailer-udlejning

Brenderup

www.point-s.dk

Sportsmestre 2014

Tirsdag den 17. marts var vi indbudt af Viborg kommune til fejring af sportsmestre 2014 i Tinghallen. De personer som skulle fejres var de 10 mand M/K som var med på vores hold til hold DM i 2014. Vi var indbudt til kl. 17.30 hvor arrangementet startede med at der var tapas og lidt til ganen. Her kunne man så lige tjekke ud om der skulle være en kendis eller to, fra en de repræsenterede håndboldklubber fra området af. Efter at vi var blevet bespist var det så ved at være tid til at gå over til den mere officielle del af arrangementet.

Sportsmestrearrangementet er et af årets absolutte højdepunkter i Viborg kommune. Det er her vi fejrer de seje atleter, som i det forgangne år har givet os gåsehud og gyldne øjeblikke, således åbnede borgmester Torsten Nielsen aftenens arrangement. Herefter var det formanden for Viborg Idrætsråd Preben Jensens tur til at byde velkommen, inden at ordet blev givet til aftenens konferencier Claus Elgaard. Der var ca. 100 personer som skulle hyldes denne aften, og der var en del underholdning under vejs, ca. midtvejs var der en lille pause hvor der var forfriskning og mulighed for at strække benene. Efter pausen var det så at selve "hovednummeret" skulle løbe af staben, vi skulle på scenen og have et årsglas af Viborg kommune samt en buket af Viborg Idrætsråd og ikke mindst bifaldet fra salen af. Aftenen sluttede med stand up ved Simon Talbot. Fra BOAS deltog: Tage Mogensen, Ole Pedersen, Britta Nielsen, Hans Kurt Nielsen, Niels Aage Jensen, Henning Larsen, Kenneth Kjeldsen, Frank Kjeldsen, Per Hjort Jensen og Kurt Rasmussen.

Kurt.

Så oprandt 1. afdeling af sekskantturneringen

Og det med Jens Døssing i Kjellerup som løbslægger/leder, start i Grauballe, og ruten gik gennem Alling Bro, Grønbæk, Hinge, til mål i Vinderslev.

Det var et gedigent og godt løb, hvor vi da også fandt de fleste finesser, den første del af det flaskede sig rigtigt godt, vi brugte lidt tid, men var ellers rigtigt godt tilfreds med os selv.

Vi fortsatte og kom ud i området ved Søgård, her blev der jo næsten kørt overalt, og vi passerede stuehuset på vores højre hånd, her kunne vi ikke rigtigt få vejene og signaturene til at passe sammen, men da det hele foregik i 1:5.000 mente jeg at signaturene havde højeste prioritet, og vi noterede det L som stod ved det vestlige hushjørne vel vidende at vejen ikke havde det viste z umiddelbart forinden, men vi vurderede at det næsten kunne foretages ved at svinge skarpt fra den ene side af vejen til den anden.

Så lang så godt, men efter lidt køren rundt og selvfølgeligt et stempel til at låse det hele vendte vi tilbage til det famøse hushjørne, på det samme kort, og når vi nu havde bestemt første gang at det skulle køres sådan som vi havde gjort, så måtte det jo blive det samme anden gang som sagt så gjort, blot havde vi overset en understregning, og manglede derfor et Y mellem de to L´r.

Videre gik det og vi kom til parkeringspladsen ved Hinge Søfald, her var vi ret stolte af os selv, da vi fandt om bag træet og fik noteret det T som stod puttet pænt af vejen her, og med slet skjult skadefro blev vi i bilen enige om at nogle af vore konkurrenter nok ikke ville finde derom.

Men det gik lystigt derudaf, og vi kom til Vinderslev, hvor vi på det sidste kortudklip flot og frejdigt kørte gennem et punkt som vi allerede havde brugt en gang, der lærte jeg noget som jeg måske nok i fordums dage har vist, men i hvert fald havde glemt alt om, så her missede vi et Z lige inden mål i klubhuset.

Vi var nu alligevel temmelig godt tilfreds med os selv, i hvert fald indtil vi så resultatberegningen, hvor vi var blevet straffet for de to L`er ved Søgård, men vi kunne også høre af snakken i lokalet, at der var andre der havde vurderet ligesom os og noteret de to bogstaver, men men hvis vi havde trådt i spinaten så måtte vi leve med det, og kørte hjemad med en mindre god placering, men en rigtig god oplevelse rigere,

Sidste del af ethvert løb er jo som bekendt resultatliste som da vi modtog den til vores store tilfredshed viste at da løbslederen havde sovet på "L" godtog han vores måde at tolke løbsruten på. Så var der oprejsning til i hvert fald observatøren, men det er den slags småting som gør at man kan se det er mennesker der bruger deres fritid på at udfærdige en løbsrute efter bedste evne så vi andre kan komme ud og more os, og ikke et ondt ord herfra tværtimod en tak for et god løb den torsdag aften til far og søn Døssing.

Bo og Kenneth

BJERRINGBRO KONTORFORSYNING APS

Computere · Kopi / Fax · Kontorartikler · Printere
Kameraer · Kontormøbler · Al reparation udføres

Odinsvej 7 · 8850 Bjerringbro · Tlf.: 8750 3010 · Bil.: 2168 7727 · mail.: fp@bkkontor.dk

RESULTATLISTE

Licens -nr	-kl.	Fører Observator	ST. NR.	ST. TID	MK	FN	FS	FT	IALT	PLAC
	MA	Harry Anders	2		150		9	2	161	3
	MA	Niels Oluf Jens B	5		50	75	45		170	4
	MA	Jesper Svend Erik	7		100	100	34		234	6
	MA	Harald Jan	10			50	10		60	1
	MA	Hans Hans	12		100	50	31		181	5
	MA	Bjarne ??	14			Afbud				
	MA	Poul Egon	17		100	25	13		138	2
	B	Inger Emil	1		25	25	50		100	3
	B	Kurt Alexander	4		50	25	57		132	5
	B	Renee Hans Ole	8		25	50	36		111	4
	B	Tage Ole	11		25		35		60	1
	B	Else Henning	13		50	25	20		95	2
	B	John Lars	16		150	25	33		208	6
	C	Per Michael	3		50		18		68	3
	C	Niels Aage Henning	6		25		17		42	1
	C	Bo Kenneth	9		50		25		75	5
	C	Thomas Hans Kurt	15		50		7		57	2
	C	Per Frank	18		50		19		69	4

Første afdeling af DM afviklet på Sjælland

Nærmere helt præcis med motorklubben MBO som arrangør, og start hos Suzuki i Næstved, og mål i Fladsåhallen.

Fra BOAS var vi tre hold der havde vovet os ud i turen til Sydsjælland, nemlig de to B hold Tage Mogensen - Ole Bechmann og Kurt og Alexander Rasmussen, samt Kenneth og Frank Kjeldsen i C klassen. Løbet foregik i omegnen af Næstved, på en mængde grus og skovveje, samt hos rigtigt mange private lodsejere, der var efter mit bedste skøn indhentet en ”pokkers” masse tilladelser hos egnens beboere, og der var lavet en rigtig god rute, hvor vi alle fik ”kærligheden at føle” med hensyn til strafpoints. Ruten indebar mange grus og skovveje, næsten flere end jeg havde troet fandtes på Sjælland, Frank og jeg syntes selv at det var gået nogenlunde fornuftigt, vi havde en ”pokkers” masse skilte på vore kontrolkort, men det er jo ikke ensbetydende med at det også er de rigtige, og i hvert fald vidste vi på forhånd at vi havde den hemmelige tidskontrol en gang for meget, vi skød forkert på en kompasretning, og så holdt han lige pludseligt der så vi måtte jo lade ham skrive, og så tilbage igen for at rette op på ruten inden vi så kom til ham i den rette rækkefølge.

Vi blev nr. tre i C klassen med 369 strafpoints, så vi har allerede samlet nok for de næste par løb, i hvert fald hvis vi skal gøre os forhåbninger om en placering i toppen af feltet ved årets mesterskab. Klassen blev vundet med 239 strafpoints, så det indikerer at det var et svært løb, men for en stor dels vedkommende et regulært og sjovt løb at deltage i, hvis jeg skal dryppe en smule malurt i bægeret, skulle det måske være et nogle enkelte målinger var så ”skarpe” at det næsten var umuligt at afgøre hvilket vejforløb de henførte til, men det forklejner ikke det store arbejde der fra løbsledelsens side var lagt i arrangementet.

Vore to B hold blev nr. to og tre i klassen Tage og Ole blev nr. 3 med 258 strafpoints, og Alexander og Kurt nr. 4 med 284 strafpoints, også de to hold mente at det var et svært løb, hvor der var noget at bestille hele tiden. Klassen blev vundet med 209 strafpoints så også her blev der delt ud med rund hånd.

Udregningen af kontrolkortene foregik med det system, som tit volder problemer, men i hvert fald de resultater som vi var mest interesserede i kom både kvikt og hurtigt, så løbsledelsen havde helt styr på systemet godt gået.

Vi lært også at stegt flæsk hedder flæskesteg på sydsjællandsk, men en god gang stegt flæsk med små kartofler og persillesovs er nu heller ikke at kimse af.

Vi blev enige vi tre hold om at det var heldigt at det ikke var hold DM, så var vi endt langt nede i rækkerne, der er helt sikkert plads til forbedringer næste gang der bliver ringet med gongongen til en DM afdeling.

Tak til løbsledelsen for et stort stykke arbejde så vi kunne få vores lyst styret nogle timer en lørdag eftermiddag og aften, som endte med at vi kørte hjem og justerede urene en time frem og gik på sommertid.

Kenneth

TILLÆGSREGLER FOR:

Egebjerg Løbet

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler samt slutinstruktioner.

ARRANGERENDE KLUB:	aarhus automobil sport 027
Løbets navn:	Egebjerg Løbet
Type:	Åbent o-løb
Dato:	tirsdag d. 14. april 2014

OFFICIALS:

Løbsleder:	Bernd Thrysøe OF 413/423

SEKRETARIAT:

Bernd Thrysøe
Ranunkelvej 6A, 8722 Hedensted
Tlf. 23 98 36 48
E-mail: bernd.t8722@gmail.com

DELTAGERKLASSER:	GEBYR:	LØBETS LÆNGDE:
Klasse M-A	100,-	30 km
Klasse B	100,-	30 km
Klasse C	100,-	30 km
Klasse D	100,-	30 km
Klasse T	50,-	25 km

ANMELDELSE:

Anmeldelsesmåde:	På www.Osport.dk, E-mail eller ved start, senest kl. 19.15
Betalingsmåde:	Ved start.
Mødested/Samlingssted:	Cafeteriet, Egebjerg Hallen Egevej 5, Egebjerg, 8700 Horsens
Mad:	***HUSK AT BESTILLE MAD!***
Første start:	Kl. 19.00
SÆRLIGE BESTEMMELSER:	Respittid alle klasser: 90 min. Løbet er tællende som 2. afd. af Den Jyske Sekskantturnering 2015.

Bjerringbro og Omegns Auto Sport

indbyder til

Bjerringbro Bremse- og Koblingsservice Løbet

Tirsdag 5. maj 2015

3. afd. Af den Jyske Sekskant.

3. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS.

TILLÆGSREGLER FOR ORIENTERINGSLØB

Konkurrencen afholdes i henhold til reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler og supplerende slutinstruktioner.

Bjerringbro Bremse- og Koblingsservice Løbet

Arrangerende klub:	**Bjerringbro og Omegns Auto Sport**
Løbets navn:	**Bjerringbro Bremse- og Koblingsservice Løbet**
Type:	Åbent O-løb
	3. afd. Af Den Jyske Sekskant
	3. afd. af Klubmesterskabet i BOAS
Dato:	Tirsdag 5. maj 2015.

Løbsleder:	Ole Pedersen	OF 423
Løbsledelse:	Tage Mogensen	
	Ole Pedersen	OF 423
Sekretariat:	Ole Pedersen	
	Ulstrup Skovvej · Sdr. Vinge · 8860 Ulstrup	
	Tlf.: 2043 3173 · E-mail: olebechmann@privat.dk	
Holdkonkurrence:	Ingen	

Deltagerklasser:	**Startgebyr:**	**Løbslængde:**
M-A	100 kr.	Ca. 38 km + transport
B	100 kr.	Ca. 38 km + transport
C	100 kr.	Ca. 35 km + transport
D	100 kr.	Ca. 33 km + transport
T (turist)	50 kr.	Ca. 25 km + transport

Anmeldelse: www.osport.dk eller henvendelse til sekretariatet

Betalingsmåde: Ved start.

Mødested: **Bjerringbro Bremse- og Koblingsservice Løbet**
Thorsvej 5
8850 Bjerringbro

Startsted: Samme sted.

Samlingssted: **Hjermind Gl. Skole**
Hjermind Byvej 28
8850 Bjerringbro

Første mandskabs mødetid: Kl. 18.30.

Første mandskabs starttid: Kl. 19.00.

Særlige bestemmelser: **HUSK rigtig mailadresse**, da al information til deltagerne sendes via mail.

HUSK: **Bestilling af mad ved tilmelding.**

HUSKELISTEN:

6. april kl. 14.00 Hinge Auto Løbet 2015
(se side 8-9)

11. april P-løb Fyn Rundt 2015
(se osport.dk)

14. april kl. 19.00 Egebjerg løbet DJS 2
(se side 15)

24. april kl. 18.00 Dan Glas løbet DM2 / JFM1
(se osport.dk)

25. april kl. 13.30 Bila løbet 2015 DM3 / JFM2
(se osport.dk)

5. maj kl. 19.00 Bjerringbro Bremse- og koblingsservice løbet KM3 & DJS3
(se side 16-17)

SuperBrugsen
OK
Markedsgade 1 · 8850 Bjerringbro · Tlf. 87 50 30 30