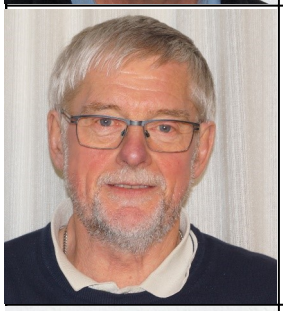
Bjerringbro og Omegns Auto Sport

September 2020 **Årgang 44**

BOAS - NYT

www.team-boas.dk

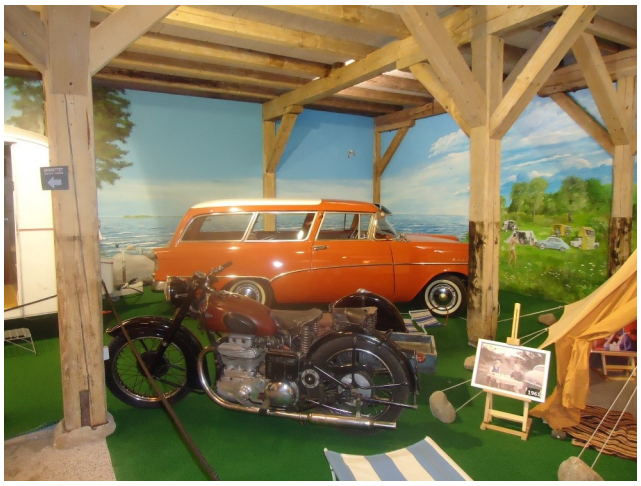
	Klublokale:	**Hjermind Gl. Skole** **Hjermind Byvej 28** **8850 Bjerringbro**
	SPAREKASSEN KRONJYLLAND :	**9381 3045621579**
	Formand:	**Hans Kurt Nielsen** **Vestervang 7** **8850 Bjerringbro.** **2849 8850** **E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk**
	Kasserer:	**Henning Larsen** **Gunilslund 126, Virklund** **8600 Silkeborg** **☎ 8681 2822 5135 2822** **E-mail: kildsgaard@post.tele.dk**
	Næstformand:	**Frank Kjeldsen** **Trustrupvej 15** **8940 Randers SV** **3020 4659** **E-mail: frankkjeldsen51@gmail.com**
	**Klubblad:** **Menig:**	**Kenneth Kjeldsen** **Toftevænget 13** **8370 Hadsten** **☎ 8698 1365 2464 5361** **E-mail: kkjeldsenmail@gmail.com**
	Klubblad: **Hjemmeside:**	**Kurt Rasmussen** **Skovbrynet 44** **8450 Hammel** **4040 0316** **E-mail: kurt8450@gmail.com**
	Webmaster: **Hjemmeside:**	**Alexander Rasmussen** **Søren Frichs Vej 59A st 11** **8230 Åbyhøj** **2785 9316** **E-mail: a-m-h-r@hotmail.com**

Sommerudflugt 2020

Onsdag den 22 Juli havde vi aftalt med et hold venner at skulle på heldagsudflugt til Egeskov Slot på Sydfyn.
Vi startede med kaffe og rundstykker inden vi lettede anker mod det sydfynske, vi valgte at tage de mindre veje hvilket vil sige over Tange, Ans, Kjellerup, ned af hovedvej 13 til Salten skov, hvor vi drejede mod Give og Bredsten.
Herefter kørte vi ind gennem Vejle og så ellers mod den gamle Lillebæltsbroen, inden vi nåede til Middelfart hvilket passede til vores hastighed.
Turen gik videre mod Assens til vi satte kursen mod Hårby og Brobyværk og videre

over Espe hvor vi Krarup drejede mod Kværndrup, hvilket betød at vi kom til Egeskov Slot.
Vi have købt billetter online hvilke betød at vi gik uden om køen, vi stilede efter Automobil Museet hvor der var masse af folk

men ikke noget der føles for mange, vi så på en masse gamle biler, Motorcykler, Knallerter og en helikoptere inden vi skulle have stillet sulten. Her var der kø, så det gjorde noget, men vi fik lidt til maven inden vi be-



gav os ind i den gamle høker butik for at se tilbage i tiden og vi sluttede af med Falck Museet inden vi gik mod udgangen, igennem den smukke park med blomster.
Her kørte vi mod Nyborg for at se om vi kunne finde noget aftensmad vi fortsatte Nord på mod Kerteminde, Munkebo og Odense der førte os videre mod Middelfart hvor vi kom forbi Fjelsted Skov Kro hvor vi spiste til aften inden vi lod turen gå hjemover med motorvejen fra Lillebæltsbroen til Vejle Nord hvor vi kørte mod Lindved, Østbirk, Uldum og videre til Silkeborg hvor vi fik is på havnen, inden turen gik mod Bjerringbro en dejlig dag med tørvejr hverken for varmt eller koldt. Det var vores sommerudflugt i 2020.

Hilsen Britta og Hans Kurt.

Der hvor du er
når det kører og
når du skrider
i svinget

Bjerringbro afdeling | Torvegade 2
8850 Bjerringbro | tlf. 86 68 44 00
sparkron.dk

SPAREKASSEN KRONJYLLAND
der hvor du er

Støt vore annoncører,
de støtter os!

TORP | ANDERSEN A/S
DET TRYGGE BYGGERI

WWW.TORPANDERSEN-AS.DK TLF. 87 61 61 00

Nye topplaceringer i CC-CARS DASU CLASSIC

I lørdags var det blevet tid til at genoptage kampen om de første officielle danske mesterskaber i Regularity Rally. Løbet - Classic Car Challenge - arrangeret af Motorklubben Centrum og Dansk Historisk Motor Klub talte som anden afdeling af mesterskabsserien, der i år byder deltagerne på 5 løb, hvoraf de 3 bedste resultater skal medregnes, når medaljerne i slutningen af oktober måned bliver uddelt i Lemvig.

2. afdeling af CC-CARS DASU CLASSIC havde samlet et felt på 42 deltagere, der lørdag morgen samledes til kontrol af bilerne på Hotel Medi, tæt på den gamle Lillebælts Bro. Efter lidt morgenmad og udlevering af rutebogen kunne deltagerne fra kl. 10.00 begive sig ud på den 185 km lange rute, hvor første del på 117 km gik henover det nordlige Fyn med Røjle Klint, Vejlby, Båring, Brenderup, Nørre Aaby og Kauslunde som hovedpunkter. Efter frokosten på Hotel Medi gik de sidste 68 km via områderne ved Snoghøj, Tårup, Viuf, Almind, Vester Nebel, Lejrskov til pausen hos Shell i Lunderskov for at slutte af med en lettere rute til målet i Vejen.

Løb på denne tid af året byder på både planlagte og udefra kommende udfordringer. Ruten

var af en høj standard med gode og udfordrende sekundetaper, hvor de varierende gennemsnitshastigheder var fint afpasset med terrænets sværhedsgrader. Herfra skal der lyde en stor og velfortjent tak til Hans Oluf Nielsen for at have kreeret en afvekslende rute og en flot rutebog. Regularity Rally i august måned giver også deltagerne sved på panden, når man med jævne mellemrum skal deles om vejnettet med diverse høstredskaber, ligesom pladsen på de små veje kan være optaget af turister, der er ude og nyde det gode vejr. Løbet i lørdags var ingen undtagelse.

Team Honda Classic hold i Touringklassen Ivan Gydesen og Kurt Rasmussen i Honda CRX 1éren opnåede en 8. plads i klassen med samlet 72 strafpoint, hvor de 10 strafpoint skyldes en overset rutekontrol. Til Ivan og Kurts indsats skal det nævnes, at de desværre undervejs blev ramt af en teknisk defekt, idet den Ipad, de anvender til kontrol af afstande og tider, frøs. Dette alene er den direkte årsag til ca. 30 af de samlede strafpoint. En gennemgang af Ivan og Kurts præstation dagen igennem viser ellers en rigtig stabil kørsel, der lover godt for fremtiden. Så der er bestemt noget at bygge videre på i de næste løb i september og oktober.

I den nyoprettede Eliteklassen stillede Poul og Egon Brøndum til start i deres brune Toyota

Starlet. Poul og Egon blev offer for en langsomt kørende traktor, men opnåede alligevel en solid

4. plads i klassen med en samlet afvigelse på de hemmelige tidskontroller på 60,8 sekunder. Poul og Egon manglede ingen rutekontroller. Inden løbets start lagde Poul og Egon i ny strategi, der skulle mindske de tidsmæssige afvigelser løbet igennem. Desværre blev konklusionen i skyndingen vendt på hovedet. Så hvad der skulle være en formindskelse blev til en større afvigelse, og dermed et større antal strafpoint. Den bliver helt sikkert korrigeret til næste gang. I den samlede stilling ligger Poul og Egon nu på en delt 3. plads i Eliteklassen, så der er stadig gode muligheder for en medalje, når turneringen er slut.

Som spået i optakten havde Team Honda Classic en klar forventning om, at Rene Castillo Skjøt og Jørgen Skjøt i Honda CRX 2éren ville være med helt fremme i kampen om de øverste po-

diepladser i ekspertklassen. Det solide makkerpar skuffede ikke. Rene og Jørgen hjemførte en solid 1. plads i klassen, hvor de fik samlet 23,6 strafpoint ved passage af de 42 tællende hemmelige tidskontroller, og de havde en margin på hele 4,1 strafpoint til nr. 2 i klassen. Holdet har nu vundet ekspertklassen i de sidste 4 afdelinger af CC-CARS DASU CLASSIC og fortsatte dermed den gode stime. Til den fornemme indsats skal det tilføjes at Rene og Jørgen fik hele 8,1 strafpoint ved løbets næstsidste hemmelige tidskontrol, da en forankørende ikke kunne holde tilstrækkelig med fart. "Vi troede faktisk at hele løbet var tabt på gulvet, da jeg efter 400 m indhentede civilisten på de snoede og kuperede veje ved Åkjær Mølle" udtalte Rene efter løbets afslutning "men heldigvis trak han pænt til side efter ca. 800 m, så vi nåede at indhente den tabte tid ind den sidste hemmelige tidskontrol."

Udover klassesejren til Rene og Jørgen Skjøt blev det også til en solid sejr i løbets generalklassement, og sejren betyder at holdet i Honda CRX 2éren vandt Classic Car Challenge for 3. gang. Poul og Egon Brøndum har tidligere vundet generalklassementet i samme løb 2 gange - endda 2 år i træk. Med sejren i ekspertklassen har Rene og Jørgen nu lagt sig fint i toppen af tabellen i CC-CARS DASU CLASSIC, og meget skal gå galt hvis de ikke står med et eller andet sæt medaljer om halsen, når det sidste løb er kørt i slutningen af oktober.

Næste afdeling af CC-CARS DASU CLASSIC afvikles den 12. september med Dansk Rally Club som arrangør. Starten af løbet er henlagt til Roskilde.

Jørgen Skjøt.

Bjerringbro

Bilcenter

v/ Kenneth Højgaard Christensen
Brogade 74 Tlf. 8668 4121
8850 Bjerringbro Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

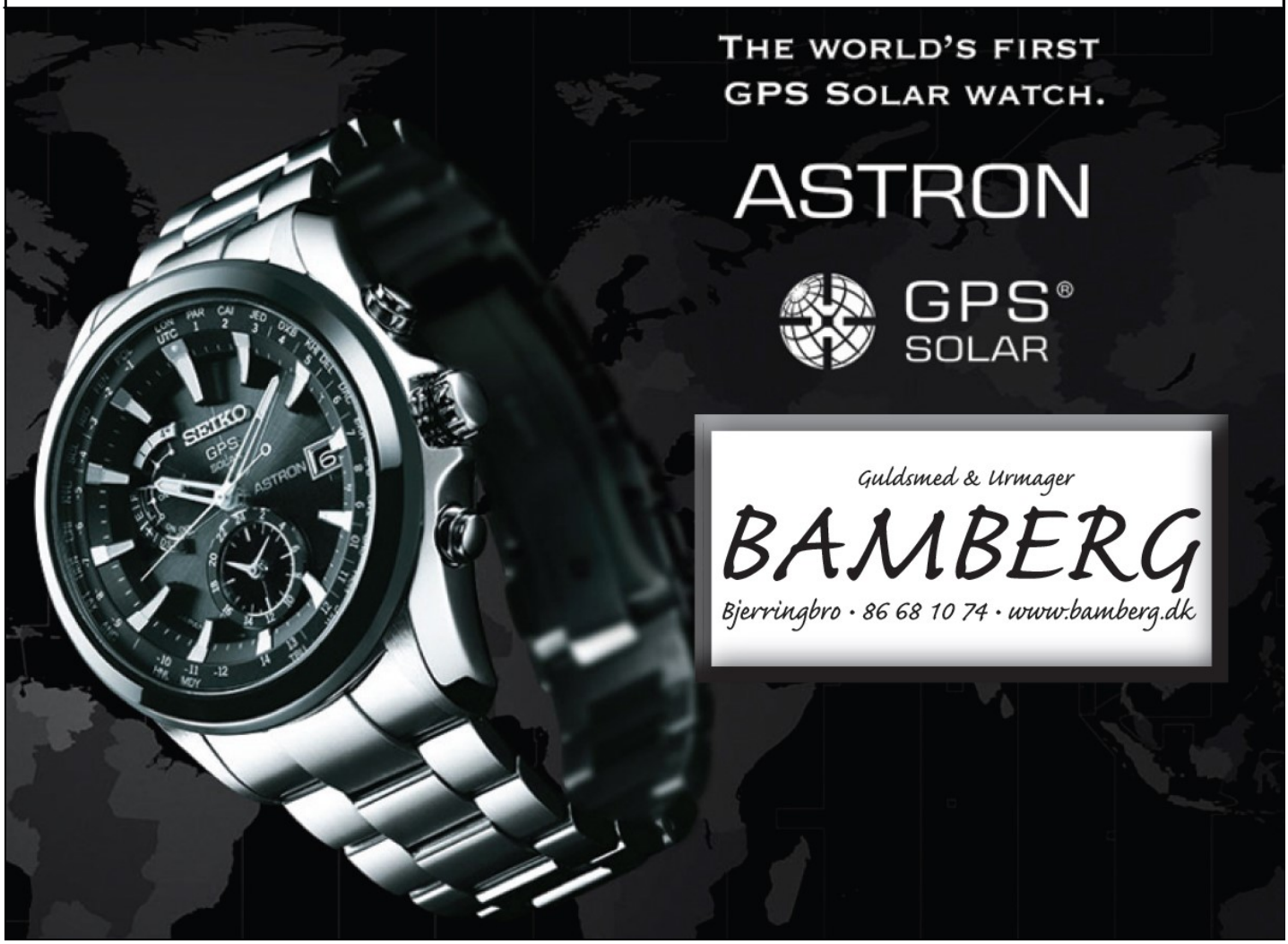
AutoMester®

Flere glade bilister

Stof til BOAS-NYT

Lidt eller meget, med eller uden foto, alt er velkommen, du er meget velkommen til at sende, tekst og billeder på mail til kurt8450@gmail.com eller kkjeldsenmail@gmail.com

Senest den 25 i måneden.



TILLÆGSREGLER FOR Bygholm Kursuscenter løbet NEZ 2/DM 1/JFM 1
Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler samt slutinstruktioner.

ARRANGØR:	Aarhus Automobil Sport 027
Løbets navn:	**Bygholm Kursuscenter løbet**
Type:	Åbent o-løb
Dato:	lørdag d. 5. september 2020

OFFICIALS:

Løbsleder:	Bernd Thrysøe OF 413/423
Løbsledelse:	Bjarne Andersen

SEKRETARIAT: Mogens Buur, Byleddet 2, 8660 Skanderborg
tlf. +45 86 52 08 72
e-mail: BilO@msjm.dk

DELTAGERKLASSER:	GEBYR:	LØBETS LÆNGDE:
Klasse NEZ Udland	900,-	75 km + transport
Klasse NEZ DK	900,-	75 km + transport (får DM/JFM point i M-klassen)
Klasse NEZ Begynder-Cup	900,-	60 km + transport
Klasse M	400,-	75 km + transport
Klasse A	360,-	65 km + transport
Klasse B	300,-	60 km + transport
Klasse C	260,-	50 km + transport
Klasse D	200,-	45 km + transport

HOLDKONKURRENCE: Landskamp NEZ - JFM for klubhold

ANMELDELSE:

Anmeldelsesmåde:	Elektronisk
Anmeldelsesfrist:	Til sekretariatet senest **søndag d. 30. august 2020** Elektronisk på: https://BilO.msjm.dk/ Oplysninger vedrørende løbet vil løbende blive opdateret her.
Betalingsmåde:	Bankoverførsel/mobilepay. (oplysninger følger i slutinstruktionen).
Mødested:	**Bygholm Kursuscenter, Hattingvej 49, 8700 Horsens**
Samlingssted:	**Bygholm Kursuscenter, Hattingvej 49, 8700 Horsens**
Første start:	Kl. 14.00
Respittid:	300 minutter
Mad:	Mad bestilles ved anmeldelse og betales via bankoverførsel/mobilepay.
Overnatning:	Skal I overnatte, anbefaler AAS: **Bygholm Kursuscenter** (se annonce).

Det er med stor fornøjelse, at vi kan byde alle bil-orienteringskørere velkommen til disse mesterskabsløb.

Vi vil bestræbe os på at lave to sjove løb, med en passende sværhedsgrad i alle klasser.

Vi takker vore sponsorer.

Vi glæder os til at se jer alle:

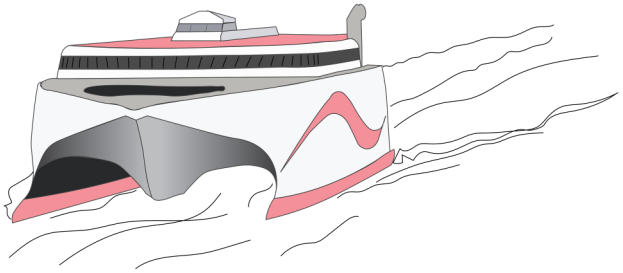
fredag den 4.september

og

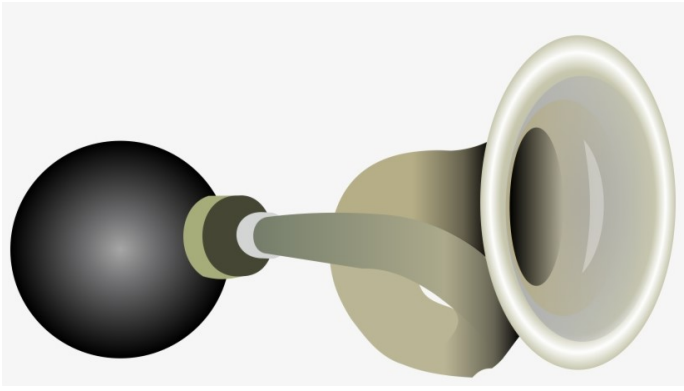
lørdag den 5. september

Hold DM 2020

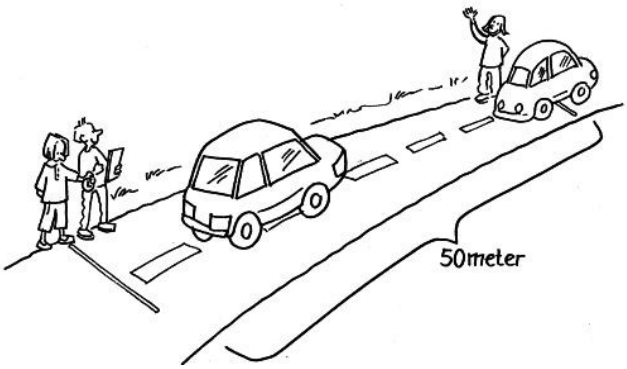
Vi skulle ud at køre hold DM som var vores andet løb i år , så træning var det ikke blevet til fra vores side , og det kunne mærkes lige fra start . Motivationen var ikke på de højest fra vores side. Vi mødtes på havnen i Århus med de andre fra BOAS hvor vi skulle med færgen , vi sejlede mod



Sjælland i dejligt vejr, men da vi kom et stykke ud begyndte det at regne så vi kom ikke helt tørskoet i land og tænkte bare det holder igen. Vi kørte mod startstedet. Da vi landede der kom der endnu en stor byge med regn og der efter kom solen. Så blev det vores tur til at blive sendt ud på tur og skal da love for at vi fik bølle tur . Vi blev ledt rundt Svinninge hvor vi kørte rund om alt muligt ,her blev vi ledt rundt hos en produkthandler imellem alle hans biler op og ned af rækkerne. Der efter gik tur til Vig hvor vi også kom meget rundt. Vi blev ledt ind i en plantage hvor der skulle måles på kryds og tværs så vi havde rigtig mange opmålinger som gav os store problemer , vi kunne ikke få det til at passe og når vi så bliver presset rigtig meget af de store klasser som dytter og giver tegn til at vi skal flytte os , som jo ikke er nemt når man køer i mellen en række træer hvor der ikke kan være andre , så til sidst opgave



vi og kørte ud fra dette rod af biler alle steder så det kostede en masse skilte. Vi kørte vider og kom lidt på sporet igen så får vi rutebog 2 hvor vi



får os gejlet nogenlunde igennem med lidt besvær, vi kommer endnu en gang til en tids kontrol og tænker Jes nu er vi nok færdige , men nej vi får da lige en rutebog 3 selv om vi syntes vi havde kørt nok . Den kom vi også igennem med ture her og der og endelig kom vi til mål og fik tid . Så var det tid til at få noget mad , det var der da godt nok ikke noget at råbe hurra for meget tør kød , kunne have været brugt som sko såler meget sejt (ja og hørte at der ikke var nok til alle) : (.Vil nu heller ikke rose alle de der køre i de høje klasser da de både dytter og giver tegn til at man skal flytte sig når man holder og laver opmålinger samt man er ved at stemple i ens kontrol kort , så syntes ikke der helt bliver givet forståelse for at vi ikke er så hurtige til at få målt hvad vi skal i næste køre ordre , men det har nu altid været et problem. Så jeg har ikke stor roser til dette Hold DM .

Hilsen Britta

BJERRINGBRO KONTORFORSYNING APS

Computere · Kopi / Fax · Kontorartikler · Printere
Kameraer · Kontormøbler · Al reparation udføres

Pilevej 10 · 8850 Bjerringbro · Tlf.: 8750 3010 · Bil.: 2168 7727 · mail.: fp@bkkontor.dk

BRILLER & KONTAKTLINSER

KONGELIG HOFLEVERANDØR
THIELE

Nørregade 12
8850 Bjerringbro

Tlf. 86 68 42 00
E-mail: bjerringbro@thiele.dk

point S
- KOM GODT HJEM

PC Auto
Bjerringbro ApS

Heimdalsvej 4 • 8850 Bjerringbro
Tlf. 8750 3000• Bil-tlf. 2029 6144

Mad efter løbet:

Mørbradgryde m/ ris og salat samt 1 øl el. vand

Samt kaffe og kage.

Pris 135,00 kr.

(skal bestilles ved anmeldelse og betales ved start)

www.team-boas.dk

HINGE

AUTOVÆRKSTED

v/ Tom Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

www.hingeauto.dk

- ⇒ Alt inden for autoskader.
- ⇒ Reparation af alle bilmærker.
- ⇒ Alt rustarbejde udføres.
- ⇒ Klargøring til syn.
- ⇒ Bremsetest på prøvestand.
- ⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning.
- ⇒ Dækmontering og afbalancering.
- ⇒ Autotransport.

Bjerringbro og Omegns Auto Sport

indbyder til

HINGE AUTO-LØBET 2020

Lørdag den 10. oktober 2020

2. afd. af **J**ysk **F**ynske **M**esterskaber.

5. afd. af **M**idtjysk **T**urnering.

4. afd. af **K**lub **M**esterskabet i **BOAS.**

www.hingeauto.dk

TILLÆGSREGLER FOR BILORIENTERINGSLØB

Konkurrencen afholdes i henhold til reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler og supplerende slutinstruktioner.

HINGE AUTO-LØBET 2020.

Arrangerende klub: **Bjerringbro og Omegns Auto Sport.**

Løbets navn: **Hinge Auto-Løbet 2020.**

Type: Åbent O-løb.
2. afd. af **J**ysk **F**ynske **M**esterskaber.
5. afd. af **M**idt**j**ysk **T**urnering.
4. afd. af **K**lub **M**esterskabet i **BOAS**.

Dato: Lørdag den 10. oktober 2020.

Løbsleder: Frank Kjeldsen OF 423 / 413

Løbsledelse: Kenneth Kjeldsen
Kurt Rasmussen OF 423 / 413
Alexander Rasmussen

Sekretariat: Kurt Rasmussen
Skovbrynet 44
8450 Hammel
Tlf.:4040 0316
E-mail: kurt8450@gmail.com

Holdkonkurrence: **J**ysk **F**ynske **M**esterskaber.

Deltagerklasser:	**Startgebyr:**	**Løbslængde:**
M	340 kr.	Ca. 60 km + transport.
A	320 kr.	Ca. 60 km + transport.
B	280 kr.	Ca. 55 km + transport.
C	240 kr.	Ca. 50 km + transport.
D	150 kr.	Ca. 40 km + transport.

Anmeldelse: www.osport.dk
eller henvendelse til sekretariatet.

Betalingsmåde: Ved start.

Møde / startsted: **Hinge Autoværksted**
Randersvej 81 · Hinge
8940 Randers SV

Samlingssted: **Hjermind Gl. Skole**
Hjermind Byvej 28
8850 Bjerringbro

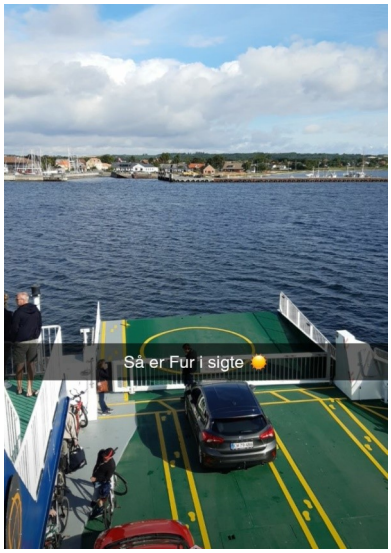
Første mandskabs mødetid: Kl. 13.30.

Første mandskabs starttid: Kl. 14.00.

Særlige bestem.: Respittid alle klasser 240 min.
HUSK rigtig mailadresse, da al information til deltagerne sendes via mail.

BEMÆRK: Mad bestilles ved anmeldelse.

Fur er fin



For de fleste har opskriften på ”sommerferie” nok været lidt anderledes i år. Fly, storbyferier og varmegrader blev for mange byttet ud med færger, ø-ture og klassisk dansk sommervejr. Og det er da ikke helt skidt uden at være godt for noget, for mange har oplevet nye egne af Danmark – og det galt også for os. En lørdag i juli pakkede vi nemlig traveskoene og satte kurs nordpå. Endedestinationen var Fur, og planen var at gå øen rundt – gerne i tørvejr.

Da bilen var blevet parkeret på fastlandet, hoppede vi ombord på den lille Fur-færge, og få minutter senere kunne vi og vores traveskoene gå i land på øen. Efter et lille besøg på det lokale turistkontor – hvor vi fik et stempel i vores ø-pas og et kort over øen – var vi klar til dagens udflugt.

Masser af marker og en enkelt bispehue

Vores idé var som sagt at gå Fur rundt, og

det var godt, vi havde fået et kort med at navigere efter. Modsat Tunø, som vi gik rundt sidste år, har Fur nemlig ikke én lang ruten rundt langs kysten. Langt de fleste steder kunne vi gå, så vi kunne se vandet, men ind i mellem måtte vi følge stier og små veje længere inde i landet/på øen.

Midt i den (meget) danske sommer, gav det os udsigt til massevis af marker. Og omgivelserne var ikke blot flotte, men også lærerige. Med en far, der er opvokset på landet, fik jeg nemlig rig lejlighed for at få genopfrisket mit kendskab til de forskellige kornsorter, og jeg skulle nu gerne kunne kende dem fra hinanden.

Foruden de flotte marker og den smukke udsigt havde Fur også en hue lidt udover det sædvanligt. Den er døbt ”Bispehuen” og lavet af moler. For at finde den, skal man forlade kysten for en stund og slå et smut ind i landet. Og når man kommer frem, er man ikke i tvivl. En høj søjle, formet lidt som en bispehue,

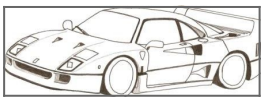
tårner sig op. Med dens mange lag af foldet moler har den nærmest striber – et vældigt flot syn, og det kan bestemt anbefales at svinge forbi, hvis man alligevel er på Fur.

Uden mad og drikke, dur helten ikke

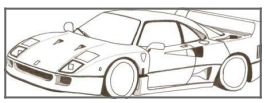
Selvom de fleste dansklærere sikkert er uenige, vil mange nok mene, at Fur rimer på Bryghus. Og den overbevisning var vi selvfølgelig også af. Inden afgang havde vi derfor bestilt bord til en god frokost, og ca. 2/3 henne på ruten ramte vi så Fur Bryghus. Et fantastik stjerneskud, selvfølgelig med matchende øl blev serveret – og vi blev glade, mætte og klar til at klare os gennem den sidste del af ruten.

Fra start havde det været vores håb, at vi kunne nå om til Fur Bryghus i tørvejr, og derefter ville det være OK, hvis der kom en lille byge. Vi nåede bryghuset i tørvejr. Og ja, der kom en byge eller to bagefter. Men vi klarede os alligevel godt igennem de i alt 28 km den lørdag. Den var en dejlig og flot tur, og selvom vi da var lidt trætte, da vi kom hjem, kan Fur Rundt nu godt anbefales.

/ Kurt og Sabrina



HINGE



AUTOVÆRKSTED

v/ Tom Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

www.hingeauto.dk

⇒ Alt inden for autoskader.

⇒ Reparation af alle bilmærker.

⇒ Alt rustarbejde udføres.

⇒ Klargøring til syn.

⇒ Bremsetest på prøvestand.

⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning.

⇒ Dækmontering og afbalancering.

⇒ Autotransport.

Tillægsregler for, **HSM-GRENAA-Løbet**

mandag den 14. sep. 2020

3. afd. af Midt jysk Turnering

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Bilorienteringløb i Danmark, nedenstående tillægsregler samt slutinstruktioner. Og regler for Midt jysk Turnering 2020

ARRANGERENDE KLUB:

Djurslands Motorklub Autosport, 006
Løbets navn: **HSM-**Grenaa-Løbet
Type: Åbent Orienteringsløb.
Dato: **mandag den 14. september 2020**

OFFICIALS:

Løbsledelse: Lars Vinther OF 413/423
John Knudsen,

SEKRETARIAT:

Lars Vinther
Fuglsangvej 131, 8500 Grenaa
Tlf. 5170 1483
Mail: larshvinther@gmail.com

DELTAGERKLASSER:	***GEBYR:***	***LØBETS LÆNGDE:***
Klasse **M-A-B**	100 kr.	ca. 35 km
Klasse **C**	100 kr.	ca. 30 km
Klasse **D**	100 kr.	ca. 25 km
Klasse **Turist**	50 kr.	ca. 25 km

ANMELDELSE: På www.osport.dk senest **fredag den 11. september 2020**

BETALINGSMÅDE: Ved START også MobilePay

MØDESTED: Klublokalet, RING DJURSLAND

SAMLINGSSTED: Klublokalet, RING DJURSLAND

FØRSTE MANDSKABS: Mødetid: kl. 18.45
Starttid: kl. 19.00

SÆRLIGE BESTEMMELSER:

Respittid for alle klasser er, **90 min.**
Løbet er tællende som 3. afd. af Midt jysk Turnering 2020
D-klassen, køres kun efter, **punkter på Rubrikkort!!!**

CORONAVIRUS: Løbet aflyses, hvis der på løbstidspunktet er **KRAV** om brug af mundbind..

Efter løbet tilbyder DMKA:

Franskbrød med, Ost **/** Rullepølse: Pr. stk. 15 kr. – bestilles ved tilmeldning og betales ved start.

HUSKELISTEN:

Lørdag 5. september kl. 14.00 DM1 & JFM1 & MjT2
(se side 8)

Mandag 14. september kl. 19.00 MjT3
(se side 15)

Søndag 4. oktober MjT4 & KM3
(følg med på osport.dk)

Lørdag 10. oktober kl. 14.00 JFM2 & MjT5 & KM4
(se side 11 - 12)

Langå Bilsyn

Nummerpladeservice med registrering, ejer-/brugerskifte, og afmelding af køretøjer.

Langaabilsyn.dk | Tlf. 4219 3108