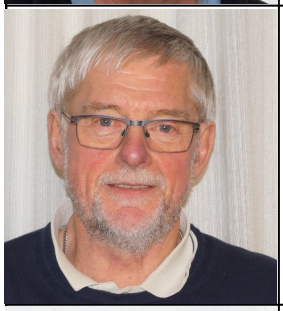
Bjerringbro og Omegns Auto Sport

Juli/August 2019 **Årgang 43**

BOAS - NYT

www.team-boas.dk

	Klublokale:	**Hjermind Gl. Skole** **Hjermind Byvej 28** **8850 Bjerringbro**
	SPAREKASSEN KRONJYLLAND :	**9381 3045621579**
	Formand:	**Hans Kurt Nielsen** **Vestervang 7** **8850 Bjerringbro.** **2849 8850** **E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk**
	Kasserer:	**Henning Larsen** **Gunilslund 126, Virklund** **8600 Silkeborg** **☎ 8681 2822 5135 2822** **E-mail: kildsgaard@post.tele.dk**
	Næstformand:	**Frank Kjeldsen** **Trustrupvej 15** **8940 Randers SV** **3020 4659** **E-mail: frankkjeldsen51@gmail.com**
	**Klubblad:** **Menig:**	**Kenneth Kjeldsen** **Toftevænget 13** **8370 Hadsten** **☎ 8698 1365 2464 5361** **E-mail: kkjeldsenmail@gmail.com**
	Klubblad: **Hjemmeside:**	**Kurt Rasmussen** **Skovbrynet 44** **8450 Hammel** **4040 0316** **E-mail: kurt8450@gmail.com**
	Webmaster: **Hjemmeside:**	**Alexander Rasmussen** **Søren Frichs Vej 59A st 11** **8230 Åbyhøj** **2785 9316** **E-mail: a-m-h-r@hotmail.com**

2

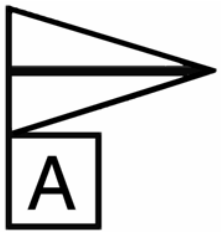
RYOMGÅRD-LØBET 15. JUNI - DM4 - JFM3

Den dag havde Hans Ole konstrueret et løb med start fra XL-BYG Ryomgård, vi skulle starte kl. 14.10, Frank havde sammen med Kurt Rasmussen vældigt travlt om formiddagen med et "elektronisk" O-løb som hermed havde jysk debut med start fra Auning Cafeteria. Her var nogle af eftermiddagens hold ude at prøve hvordan den slags er skruet sammen, det er jo nok på en eller anden måde fremtiden, men konceptet er i sin spæde start, og skal nok justeres en del til inden man kan køre DM på den måde. Alle høster erfaring og løbslederne lærer at håndtere de nye løbsformer, så ideen er sikker rigtig god.

For vores deltagelse betød det at Frank og jeg mødtes i Auning, og tog den korte køretur til startstedet i Ryomgård så betids at vi kunne nå det hele.

Starten gik direkte fra fortovskanten ved XL Bygs indkørsel og mod vest hen gennem byen, lidt industrikørsel og ud af byen mod Marie Magdalene Videre til Kragelund, her snakker vi frem og tilbage om en vejkrumning, og vælger den der krummer mindst til venstre, men det var den mest krumme der var den rette – og så her i agurketiden – men det gav et U overskud. Allerede på næste udklip vælger vi at køre nord om en lade bygning, men skulle have været syd om straks et skilt mere i overskud. Resten af etapen gik smertefrit, og bragte os tilbage til Ryomgård, vi brugte 5 minutter af respittiden.

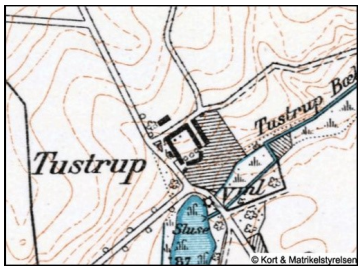
Næste etape bød på mere industri og bykørsel i Ryomgård, vi lagde hårdt ud med at vælge en forkert vej langs banen, her stod naturligvis et W som vi ikke skulle ha´, men fik alligevel. Så heldigvis et korrekt A, men glæden var kort, for vi vælger en gennemkørsel ved en brovægt, hvor vi rent faktisk kunne snige os udenom et C, men vi skrev det og fik naturligvis en skæv mere. Resten af vejen til OTK 2 ved Mesballe foregik rimeligt problemfrit, vi endte op med at bruge 27 minutter for meget.



Etape 3 fører os fra Mesballe, lige øst om Ryomgård, og her bliver vi sluppet løs i en juletræsplantage, hvor der er veje stort set overalt, så her gælder det om at tælle, på et tidspunkt gik der kuk i tællingen, og vi valgte en forkert vej og

hermed et S i overskud, ud af plantagen og lidt nordpå i åbent land efter et par omgange rundt om et vandværk var vi i Attrup, det mål vi havde med fra vandværket fik vi til at slutte umiddelbart inden en lille vej til højre så den valgte vi, men ak hensigten var en anden, målet gik forbi, og vi fik nok en skæv ind på kontoen, videre det går over Koed, Bugtrup, og til Skarresø heromkring var der lidt problemer med en forkert udsat opgiven, men vi valgte at skrive den der stod, og det kostede 25 stp. ikke nok med det vi stødte også på en HTK, det kostede 20 minutter for sent. Omkring ved Skummelvad Bro var OTK 3 placeret, den ramte vi på rette tid, og fik en pause bestående af en transportetape til mål i Lime.

I Lime afleverede vi kontrolkortet, og efter en lille pause fik vi en ny kørerordre udleveret, som bragte os på en lille strøgtur i Lime "city" og videre mod Mygind, vi traf de rigtige beslutninger omkring hvilke noteringer vi skulle have og ikke have, lidt senere blev vi trukket en tur gennem skråvejene ved Gammel Oustrup, her var vi knapt så heldige, vi noterede et Ø en gang for meget i skyndingen. Så nok engang gennem vridemaskinen i Mygind med diverse træ rækker i vejkanten og det evige spørgsmål omkring - gik den over eller ej, vi klarede skærsilden, og kom videre til Tustrup en rigtig stor gård med mange spor/veje omkring, her tog vi nogle omgange, og syntes selv at det gik som fod i hose, men vi formåede alligevel at noterer et T som vi ikke skulle have. Herefter et par store kortudklip som førte os tilbage til mål i Lime forsamlingshus, vi brugte 2 minutter ekstra på udflugten.



Vi endte op med at have 254 strafpoints, alle på fejlnoteringer og for sen ankomst, vi manglede ingen skilte.

Resultatmæssigt havde BOAS både en god og en mindre god dag, idet resultatlisten så således ud.

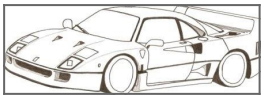
M klassen: hvor BOAS ikke deltager her vandt Børge Holm og Jan Mørup med 52stp. 2. pladsen gik til Poul E. Nielsen og Henrik Jørgensen med lige nøjagtigt det dobbelte nemlig 104 stp. Treer blev Poul og Egon fra Randers men de tredoblede ikke fik nemlig 111 stp.
A klassen: Hvor vi jo har vort normalt stærke hold Kurt og Alexander på deltagerlisten, her gik det således. Nr. 1 Leon Spiegelhaver og Kim Pedersen med 162 stp. Nr. 2 Finn Hvidbjerg og Bjarne Nielsen med 201 stp. Nr. 3 "Luffe" og Åge Kirketerp med 238 stp.' Vore egne garvede kæmper Kurt og Alexander blev

nr. 9 med 390 stp. (noget med en blank side i kontrolkortet som vi vist ikke taler mere om).
B klassen: Hvor vi jo slår vore folder så således ud. BOAS flaget var helt i top idet Tage og Ole blev etter med 170 stp. Nr. 2 blev John og Lars fra Grenå med 233 stp. Nr. 3 blev Frank og undertegnede med 254 stp.
C klassen: Her gentog BOAS succesen Niels Åge og Henning vandt med flotte 126 stp. Søren og Klaus Jacobsen blev nr. 2 med 161 stp. Bjarne Dahl og Michael Kristensen blev nr. 3 med 191 stp. Vort andet BOAS hold Britta og Hans Kurt blev nr. 7 med 291 stp.

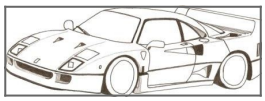
Alt i alt en rigtig god for BOAS som hermed ligger nr. 2 i JFM med 145 points Ikast fører med et enkelt mere, men dem tager vi i opløbet. Randers er nr. 3 med 140 points.
Det var så lidt om alle vi deltageres præstationer eller mangel på samme. MEN vi må for alt i verden ikke glemme Ole som var ophavsmanden til løbet, lavet på **gammeldags maner** med slettelak og tuschpen det var han sluppet eminent godt fra, gode og tydelige kortudklip mange gode finter og et formidabelt godt område han havde fundet med en mængde rigtigt spændende tilladelser. Et rigtigt sjovt løb at deltage i og UG til Ole for hans indsats Tak til Ole for en rigtig go` lørdag eftermiddag på Djursland.

Frank og Kenneth

På vejen hjem lykkedes det min "makker" at - tabe sin telefon – ud af lommen samtidigt med at han satte sig ind i bilen på parkeringspladsen ved forsamlingshuset, ikke nok med det, men han kørte også over den da vi startede (groft dækmønster som panserglasset ikke modstod) og fandt først ud af det da andre deltagere fandt det noget ubrugelig eksemplar senere. Det gav jo så lige alt det der trælse arbejde med at flytte alt over på en ny telefon, og at lære den at kende hvilket jo ikke er det nemmeste i vores alder. Hvad kan man udlede af det – kun bukser med lommer der kan lynes for eftertiden.



HINGE



AUTOVÆRKSTED

v/ Tom Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

www.hingeauto.dk

⇒ Alt inden for autoskader.

⇒ Reparation af alle bilmærker.

⇒ Alt rustarbejde udføres.

⇒ Klargøring til syn.

⇒ Bremsetest på prøvestand.

⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning.

⇒ Dækmontering og afbalancering.

⇒ Autotransport.

Bjerringbro

Bilcenter

v/ Kenneth Højgaard Christensen
Brogade 74 Tlf. 8668 4121
8850 Bjerringbro Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

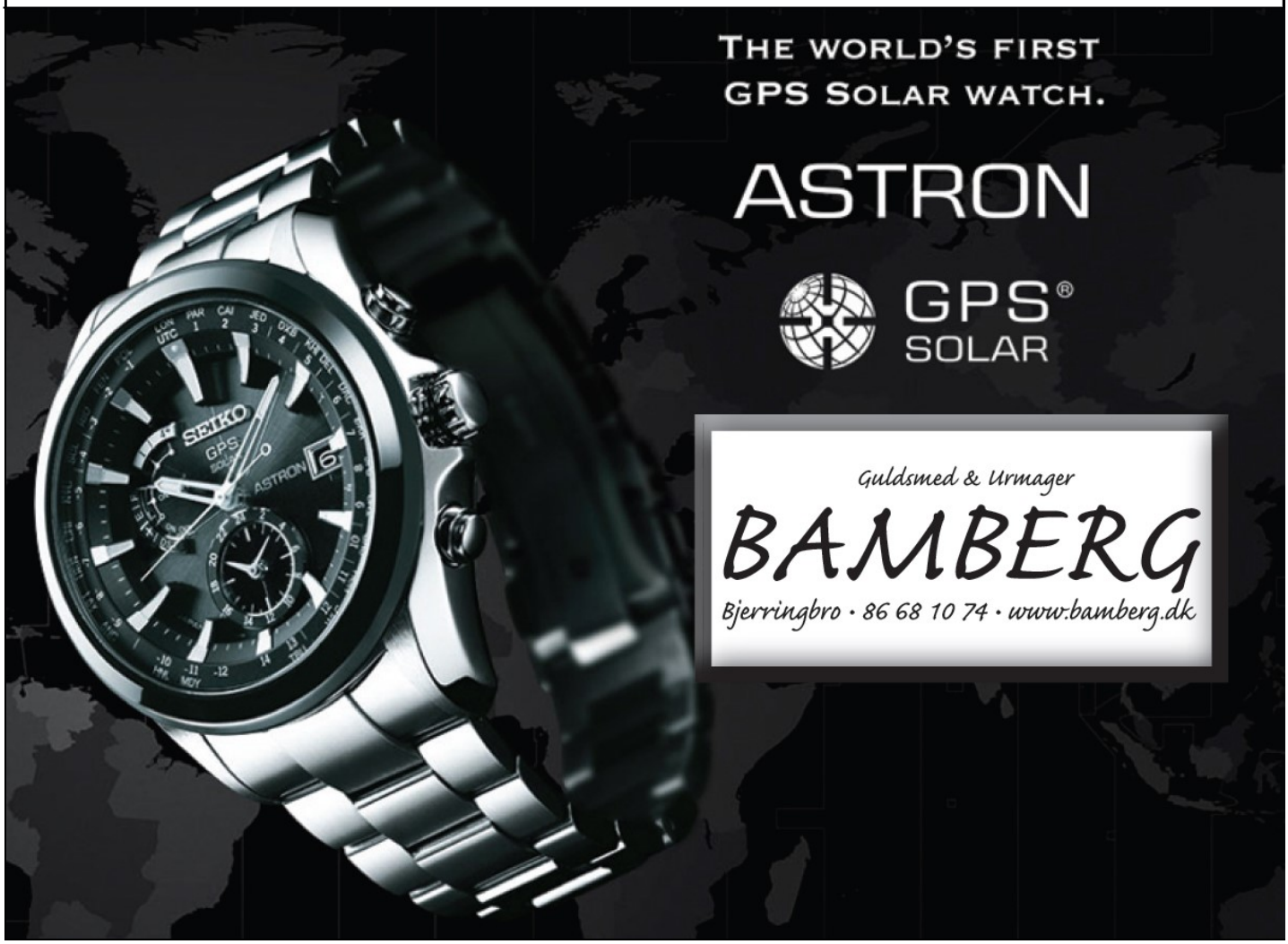
AutoMester®

Flere glade bilister

Stof til BOAS-NYT

Lidt eller meget, med eller uden foto, alt er velkommen, du er meget velkommen til at sende, tekst og billeder på mail til kurt8450@gmail.com eller kkjeldsenmail@gmail.com

Senest den 25 i måneden.



Midtjysk Turnering

MjT 4	mandag	19	august	BOAS	3020 4659
MjT 5	mandag	9	september	IMK	2991 2467
MjT 6	mandag	7	oktober	BOAS	4040 0316
Mjt 7	lørdag	19	oktober	KOM	2161 6280
MjT 8	søndag	3	november	AAS	5195 9231
MjT 9	søndag	24	november	AAS	2398 3648
MjT 10	lørdag	28	december	RAS	6018 8701

Bjerringbro og Omegns Auto Sport

indbyder til

STJERNE-LØBET 2019

Mandag den 19. august 2019

4. afd. af Midtjysk Turnering

4. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS.

TILLÆGSREGLER FOR ORIENTERINGSLØB

Konkurrencen afholdes i henhold til reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler og supplerende slutinstruktioner.

STJERNE-LØBET 2019.

Arrangerende klub: **Bjerringbro og Omegns Auto Sport.**

Løbets navn: **Stjerne-Løbet 2019**

Type: Åbent O-løb,
4, afd. af **M**idt**j**ysk **T**urnering
4. afd. af KM i BOAS.

Dato: Mandag den 19. august 2019.

Løbsleder: Frank Kjeldsen OF 423

Løbsledelse: Kenneth Kjeldsen
Bo Kjeldsen.
Per Hjort Jensen.

Sekretariat: Kurt Rasmussen
Skovbrynet 44 · 8450 Hammel
Tlf.:4040 0316
E-mail: kurt8450@gmail.com

Deltagerklasser:	Startgebyr:	Løbslængde:
M	100 kr.	Ca. 30 km + transport
A	100 kr.	Ca. 30 km + transport
B	100 kr.	Ca. 30 km + transport.
C	100 kr.	Ca. 30 km + transport.
D	100 kr.	Ca. 30 km + transport.
T	50 kr.	Ca. 25 km + transport.

Anmeldelse: www.osport.dk
eller henvendelse til sekretariatet.

Betalingsmåde: Ved start.

Møde/startsted: **Godset på Bakken**
v/ Frank Kjeldsen
Trustrupvej 15
8940 Randers SV

Samlingssted: **Samme sted.**

Første mandskabs mødetid: Kl. 18.30.

Første mandskabs starttid: Kl. 19.00.

Forplejning: 3 x smørrebrød inkl. øl / vand samt kaffe og hjemmebagt kage pris 50 kr.

Særlige bestemmelser:

Al information til deltagerne sendes via mail.

HUSK rigtig mailadresse.

A trip down memory lane

Den blå Renault er nu gået på pension, den holdt ikke lige så længe, som vi skal holde på arbejdsmarkedet i dag. Den lille bil har også haft et hårdt liv, og prøvet lidt af hvert. Med +150 løb (Af hvad jeg lige kunne tælle), med Far som chauffør og undertegnede som observatør er det vel lidt velfortjent at den skulle på pension. Derudover har den kørte flere løb, med andre konstellationer. Den blev produceret i 2001, købt i 2003 og påbegyndte sit eventyr i bilorienteringsløb omkring 2007-2008. Siden da har vi

som sagt kørt +150 løb. Med så mange løb, er det unægteligt, at vi har oplevet en masse forskelligt. Det er blevet til 2 DM-titler, 3 JFM-titler, og sejre i både klubmesterskabet og det der i dag hedder Midtjysk Turnering. 2 gange Hold-DM er det også blevet til, en med den normale konstellation, og en med Far som observatør og Per Hjort som kører. Nok om hvad der er blevet opnået i bilen, meget sjovere er nogle af de ting vi har oplevet undervejs i løbet af alle disse år.

Noget af det jeg tror der står tydeligst når vi tænker tilbage på tiden i Renaulten, må helt sikkert være den gang vi endte med at sidde fast i et brøndhul, med det ene baghjul. Det skal siges dette hul var midt på idealruten! Vi havde ingen ide om, hvad vi sad fast i så jeg måtte ud og skubbe, og da vi endelige kom fri, skulle vi lige se hvad det var. Her forsøgte Far at træde ned med den ene fod og bum, så var han ved at falde i, vi fandt aldrig bunden, og det gjorde Frank som løbsleder heller ikke dagen efter. Der skete dog intet med bilen, og vi var i stand til at gennemfører løbet.

Selvom bilen har fået skiftet kobling, gearkasse, bagbro og meget mere, er vi kun udgået fra et løb, en gang pga. maskinskade. Dette skete til et DM løb i Thy, hvor en slange til servostyringen, var revet op og alt olien var løbet ud. Det gjorde det svært at kører rundt, og da vi stadig manglede en del etaper, samt noget kørsel i en skov, besluttede vi at det ikke var muligt at gennemføre og dermed måtte vi trække os, for første gang med maskinskade og indtil videre også eneste gang.

Ellers i Renaultens levetid har vi oplevet lidt af hvert, alt fra at kører igennem diverse gårde. Blandt andet en lade med levende køer, som gjorde alt for at nedstirre os. Vi har også oplevet en halmballepresser der var i brand på en mark. Et spændbånd på udstødningen gik løst, hvilket fik bilen til at gå fra en normal personbil til at lyde som en racerbil. Vi har formået at være med til at vinde Hold DM, selvom vi havde en punktering undervejs, som også lige skulle klares. Et Hold DM mere kunne det også være blevet til, hvis vi havde været tællende til BOAS's hold. (AAS 2015)

Bilen har da også nået at kører noget Classic/ pålidelighedsløb, selvom bilen er gammel, var den ikke gammel nok til, at være en del af andre klasser end O-løb, og nu er den begravet, inden den blev gammel nok.

Selvom bilen havde fået skiftet kobling en gang, var det desværre også det der skulle komme til at blive enden på bilens levetid. Den første holdt på den anden side af 300.000 km, det gjorde den anden i hvert fald ikke. Det startede ved nytårs løbet 2018, hvor koblingskablet sprang

på vej til startstedet. Heldigvis kunne vi få den i gang og helt hen til startstedet. Her fik vi lov at låne 2x Brøndums normale bilorienterings-løb bil, ligesom de engang et par år tilbage havde lånt Renaulten. Dette problem med koblingskablet sprang, viste jeg næsten symptomatisk, da vi ca. 6 måneder senere har en kobling der ved at dø, og bliver frarådet at tage til Sjælland af vores mekaniker. Derefter besluttes det, at nu er pensionstid. Hvil i fred lille dyt. Tak til alle der har lavet løb, som vi har haft fornøjelsen af at køre, i den lille blå Renault.

Alexander

BJERRINGBRO KONTORFORSYNING APS

Computere · Kopi / Fax · Kontorartikler · Printere
Kameraer · Kontormøbler · Al reparation udføres

Pilevej 10 · 8850 Bjerringbro · Tlf.: 8750 3010 · Bil.: 2168 7727 · mail.: fp@bkkontor.dk

BRILLER & KONTAKTLINSER

KONGELIG HOFLEVERANDØR
THIELE

Nørregade 12
8850 Bjerringbro

Tlf. 86 68 42 00
E-mail: bjerringbro@thiele.dk

point S
- KOM GODT HJEM

PC Auto
Bjerringbro ApS

Heimdalsvej 4 • 8850 Bjerringbro
Tlf. 8750 3000• Bil-tlf. 2029 6144

TILLÆGSREGLER FOR

TMC-LØBET

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler samt slutinstruktioner.

Arrangerende klub: **Thy Motor Sport**

Løbets navn: **TMC-LØBET**

Dato: **Lørdag den 24. august 2019**

Løbsleder: Ole Skov – OF 413/423
Løbsledelse: Bjarne Agesen – OF 424
Ole Bach – René Hansen

Sekretariat: Bjarne Agesen, Granitvej 7, 7700 Thisted,
Tlf. 6166 7329
E-mail: bjarneag@dumle.dk

Holdkonkurrencer: JFM for klubhold

Deltagerklasser:	**Gebyr:**	**Løbets længde**:
M	400,-	ca. 80 km + transport
A	360,-	ca. 75 km + transport
B	300,-	ca. 70 km + transport
C	260,-	ca. 65 km + transport
D	200,-	ca. 60 km + transport

Anmeldelse: Skriftlig senest 20. august 2018 til sekretariatet.
Kan ske via www.osport.dk

Betalingsmåde: Ved start. Betaling kan ske via MobilPay.
Oplysning herom i Slutinstruktion 1.

Mødested: Thisted Motor Compagni, Løvevej 17, 7700 Thisted

Samlingssted: Thisted Motor Compagni, Løvevej 17, 7700 Thisted

Første Mandskabs
Mødetid: Kl. 13.00
Starttid: Kl. 13.30

Særl. bestemmelser: Løbet er 5. afdeling af DM, 4. afdeling af JFM og 3. afdeling af KM i TMS.
Mad efter løbet: Skipperlabskovs, incl. 1 øl eller vand + kaffe. Pris: 110,- kr. pr. person.
Bestilling skal ske samtidig med anmeldelsen.

Der hvor du er
når det kører og
når du skrider
i svinget

Bjerringbro afdeling | Torvegade 2
8850 Bjerringbro | tlf. 86 68 44 00
sparkron.dk

SPAREKASSEN KRONJYLLAND
der hvor du er

Støt vore annoncører,
de støtter os!

Torp & Andersen a/s
Tømrerfirmaet
Tel. 8761 6100 · www.torpandersen-as.dk

Industrivej 6 · 8881 Thorsø
Tel. 8761 6100 · info@torpandersen-as.dk

Klubmesterskab 2019:

Klasse	Klubmesterskabet	KM 1	KM 2	KM 3	KM 4	KM 5	KM 6	
		Hinge Auto-Løbet **2. marts**	April-Løbet **8. april**	Automester-Løbet **6. maj**	August-løbet **19. august**	Silkeborg-Løbet **16. september**	Hammel-Løbet **7.oktober**	I alt
M-A								
	Egon Brøndum	20	20	20				60
	Poul Brøndum	20	20	20				60
	Kurt Rasmussen	18	*18*	18				54
	Alexander Rasmussen	18	*18*	18				54
B								
	Ole Pedersen	20	*18*	20				58
	Tage Mogensen	20	*18*	20				58
	Frank Kjeldsen	*18*	20	18				56
	Per Hjort Jensen	*18*	*20*	18				56
	Kristian Kjeldsen							
	Kenneth Kjeldsen							
C								
	Niels Aage Jensen	20	18	20				58
	Henning Larsen	20	18	20				58
	Britta H. Nielsen	18	20	*18*				56
	Hans Kurt Nielsen	18	20	*18*				56
	Kenneth Kjeldsen	*18*	17	18				53
	Bo Kjeldsen	*18*	17					35
	Martin Ilsøe Nielsen			18				18
D								
	Søren Dahl Andersen							
	Christina Dahl Andersen							
	Ronnie Søgård Andersen							
	Søren Nielsen							

HUSKELISTEN:

19. august kl. 19.00 Stjerneløbet KM4 & MjT4
(se side 6 - 7)

24. august kl. 13.30 TMC-LØBET DM5 - JFM4
(se side 10)

Nummerpladeservice med registrering, ejer-/brugerskifte, og afmelding af køretøjer.

Du kan nu spare turen til SKAT, lad din lokale synshal hjælpe dig med papirarbejdet.

Langaabilsyn.dk | Tlf. 4219 3108