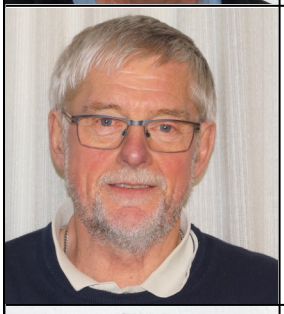
Bjerringbro og Omegns Auto Sport

Maj 2018 Årgang 42

BOAS - NYT

www.team-boas.dk

	Klublokale:	**Hjermind Gl. Skole** **Hjermind Byvej 28** **8850 Bjerringbro**
	Formand:	**Hans Kurt Nielsen** **Vestervang 7** **8850 Bjerringbro.** **2849 8850** **E-mail:** h-k-nielsen@bknet.dk
	Kasserer:	**Henning Larsen** **Gunilslund 126, Virklund** **8600 Silkeborg** **☎ 8681 2822** **5135 2822** **E-mail:** kildsgaard@post.tele.dk
	Næstformand:	**Frank Kjeldsen** **Trustrupvej 15** **8940 Randers SV** **3020 4659** **E-mail:** frankkjeldsen51@gmail.com
	**Klubblad:** **Menig:**	**Kenneth Kjeldsen** **Toftevænget 13** **8370 Hadsten** **☎ 8698 1365** **2464 5361** **E-mail:** kkjeldsenmail@gmail.com
	Klubblad: **Hjemmeside:**	**Kurt Rasmussen** **Viborgvej 97C st5** **8450 Hammel** **4040 0316** **E-mail:** kurt8450@gmail.com
	Webmaster: **Hjemmeside:**	**Alexander Rasmussen** **Viborgvej 97C st5** **8450 Hammel** **2785 9316** **E-mail:** a-m-h-r@hotmail.com

2

Hinge Auto Løbet 2018

Som tidligere år er starten til Frankes løb henlagt til Hinge Auto, og som sædvanlig er der mødt mange op til start. Vi er dog lidt "amputeret" da vi køre i den "pæne vogn" uden triptæller da motoren er stået af i vores oprindelige bil.

Det bliver endelig vores tur til at starte. Vi starter dog med at køre forkert og mister en kontraordre. Om det skyldes at vi kun har en 100 meter tæller eller observatøren vides ikke. Vi kommer dog fremad. I Vissing kører vi måske lidt baghjul da der er nogle skitser som ikke er nemme at måle uden triptæller. Vi kommer videre til Lerbjerg, hvor det går fint, da det er nogle kortudklip med nogle gode kendetegn på. Herfra går det videre rundt på de fleste grusveje i Bidstrup skovene. Endelig kommer vi til OTK på asfaltvej. Dette er dog kun for en kort periode, da vi drejer ind til en gård, hvor vi køre rundt på kryds og tværs mellem bygninger og gylletanke, hvor vi skal stemple ind til flere gange. Vi kommer herfra videre til Laurbjerg, hvor endnu end gård venter med. Denne overlever vi også og kommer til slutkontrol, hvorfra der var transportetape til mål i klublokalet i Hjermind.

En Tak til Løbsledelsen for et godt løb selv om vi blev de sidste i vores klasse.

Ole & Tage

Torp & Andersen a/s

Tømrerfirmaet

Tel. 8761 6100 · www.torpandersen-as.dk

Industrivej 6 · 8881 Thorsø

Tel. 8761 6100 · info@torpandersen-as.dk

Hinge Auto Løbet den 9. april 2018 Resultatliste.

Klasse:	Navn: Fører/observatør	MK:	FN:	FS:	FT:	Total:	Plac:	DJF p.	BOAS km.
M 027	Bjarne Andersen/Bernd Thrysøe	25	0	13	0	38	1	50	
M 303	Poul Brøndum/Egon brøndum	50	0	16	0	66	2	48	20
A 303	Kurt Rasmussen/Alexander Rasmussen	25	0	49	2	76	1	50	20
A 071	Leif Johansen/Per Alvin Johansen	50	0	33	0	83	2	48	
A 027	Renee Nielsen/Hans Ole Nielsen	75	25	42	4	146	3	47	
B 027	Hans Jacobsen/Hans Jørgen Andersen	50	0	25	2	77	1	50	
B 006	John Knudsen/Lars Vinther	50	0	30	0	80	2	48	
B 089	Else Friborg/Henning Friborg	100	25	18	0	143	3	47	
B 089	Edith Kristensen/Kim S. Jensen	75	25	55	0	155	4	46	
B 303	Tage Mogensen/Ole B. Pedersen	75	50	36	0	161	5	45	20
C 303	Britta Nielsen/Hans Kurt Nielsen	25	0	22	0	47	1	50	20
C 303	Niels Åge Jensen/Henning Larsen	0	25	42	0	67	2	48	18
C 071	Per Elbæk/Michael Eriksen	25	50	36	0	111	3	47	
C 071	Søren Jakobsen/Klaus Jakobsen	25	75	42	0	142	4		
C 305	Emil Rolighed Nielsen/Troels Nielsen	50	100	42	0	192	5		
D 305	Poul Juhl-Godballe/Hanne Juhl-Godballe	50	50	5	10	115	1		
D 071	Jesper Winther/Jesper Nielsen	100	50	2	6	158	2		
T-urist	Jesper Kjeldsen/Kristian Jensen	50	175	40	0	265	1		
303	Bo Kjeldsen/ Kenneth Kjeldsen							48	18
303	Per Hjort Jensen/Frank Kjeldsen							48	18

Der er sket småjusteringer i resultaterne efter kontrolberegning her i dag,
men de her påførte resultater er dem jeres kontrolkort rent faktisk udviser.

Vi håber at I alle havde nogle fornøjelige timer, og at vi ses igen næste gang.

Tak for den gang: Bo, Kenneth, Per, og Frank

BJERRINGBRO AUTODELE.DK

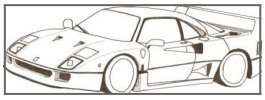
- alt i autoreservedele, værktøj og maskiner...

Tlf. 86 68 23 66

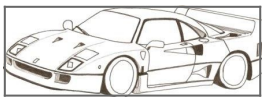
Nummerpladeservice med registrering, ejer-/brugerskifte, og afmelding af køretøjer.

Du kan nu spare turen til SKAT, lad din lokale synshal hjælpe dig med papirarbejdet.

Langaabilsyn.dk | Tlf. 4219 3108



HINGE



AUTOVÆRKSTED

v/ Tom Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

www.hingeauto.dk

- ⇒ Alt inden for autoskader.
- ⇒ Reparation af alle bilmærker.
- ⇒ Alt rustarbejde udføres.
- ⇒ Klargøring til syn.
- ⇒ Bremsetest på prøvestand.
- ⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning.
- ⇒ Dækmontering og afbalancering.
- ⇒ Autotransport.

BJERRINGBRO AUTODELE.DK
· alt i autoreservedele, værktøj og maskiner...
Tlf. 86 68 23 66

Bjerringbro og Omegns Auto Sport

indbyder til

BJERRINGBRO LØBET 2018

Mandag den 14. maj

4. afd. Af Den Jyske Femkant

3. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS.

www.team-boas.dk

TILLÆGSREGLER FOR ORIENTERINGSLØB

Konkurrencen afholdes i henhold til reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler og supplerende slutinstruktioner.

Bjerringbro Løbet 2018

Arrangerende klub:	**Bjerringbro og Omegns Auto Sport**
Løbets navn:	**Bjerringbro Løbet 2018**
Type:	Åbent O-løb. 4 afd. Af Den Jyske Femkant
	3. afd. af KM i BOAS
Dato:	Mandag den 14. maj 2018
Løbsleder:	Hans Kurt Nielsen OF 423
Løbsledelse:	Britta H. Nielsen

Sekretariat: Hans Kurt Nielsen
Vestervang 7 • 8850 Bjerringbro
Tlf.: 2849 8850
E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk

Deltagerklasser:	**Startgebyr:**	**Løbslængde:**
M	100 kr.	Ca. 30 km + evt. transport.
A	100 kr.	Ca. 30 km + evt. transport.
B	100 kr.	Ca. 30 km + evt. transport
C	100 kr.	Ca. 30 km + evt. transport.
D	100 kr.	Ca. 30 km + evt. transport.
T (Turist)	50 kr.	Ca. 25 km + evt. transport.

Anmeldelse:	www.osport.dk
	eller henvendelse til sekretariatet.
Betalingsmåde:	Ved start.
Mødested:	**Bjerringbro Autodele**
	Thorsvej 5
	8850 Bjerringbro
Startsted:	Samme sted.
Samlingssted:	Hjermind Gl. Skole
	Hjermind Byvej 28
	8850 Bjerringbro

Første mandskabs mødetid: Kl. 18.30.
Første mandskabs starttid: Kl. 19.00.

Særlige bestemmelser:

Al information til deltagerne sendes via mail.
HUSK rigtig mailadresse.

Tømmergården løbet 20. april 2018

Anden afdeling af DM og JM samt NEZ afdeling, så kan det næsten ikke blive større, samtidigt med at 3. afdeling i samme turnering afvikles med præcis samme startsted om blot 20 timer.

XL BYG Gjern var rammen om hele arrangementet, med Hans Ole som løbslægger fredag aften, og med Bernd som kreatør af lørdagens finesser var der lagt op til noget af en weekend.

Varme pølser sodavand, og øl blev der rakt over grillen af XL BYG inden start, så betingelserne kunne ikke være bedre. Minsandten om ikke også vejret artede sig fra sin smukkeste side høj solskin fredag aften på turen til Gjern, og den var på himlen hele aftenen, indtil dens naturlige nedgang.

18.06 præcis fik vi vores udkørselsetape udleveret af Renee ved porten ud fra XL BYG, blot 6 minutters kørsel nordøst ud af Gjern, hvor det så for alvor gik i gang. Første etape gik gennem Trehøje, og Ræveknold med tidskontrollen placeret på vejen midt mellem Horn og Fårvang. En

køretur på 21 minutters tid, vi brugte dog 4 minutter ekstra, det er hvad det er, men værre er at vi havde et M i overskud vi skulle have gnedet os op ad en gyllebeholder, hvor der præcis var plads således at vi kørte udenom skiltet. Ikke nok med det vi manglede også et D længere fremme på etapen. Bedre gik det så bestemt ikke på 2. etape, her samlede vi som næsten det første på etapen tre stk. skæve skilte alle på små vendemuligheder som Ole havde opfundet til lejligheden, for så til sidst At springe over et X i Fårvang, etapen førte os gennem Fårvang og til OTK 2 på vejen mellem Fårvang og Truust vi forbrugte 6 minutter af vores respittid på disse skærmydsler. Tredje etape førte os over Truust Mark, skoven ved Gjelbro og til OTK 4 ved rundkørslen i Kongensbro vi lagde hårdt ud med at noterer et Ø som vi skulle være kørt udenom, sidenhen på etapen manglede vi både et R som vi ganske enkelt overså, hvilket vi ikke var de eneste der præsterede, og et T hvor vi ikke fik vendt tæt nok om os selv. En af aftenens helt store udfordringer var at smyge sig udenom skiltene, det var vi langt fra gode nok til, 7 minutter for meget på denne etape.

Afleverer kontrolkort og videre på fjerde etape som for det meste foregik i Kongensbro og på den nærliggende asfaltfabrik samt de omkring-

MUNCK Kongensbro ASFALT MUNCK

liggende plantager. I plantagen omkring asfaltfabrikken lykkedes det os at få ranet et L og et K til os ved at vælge forkerte omkørsler i terrænet for til slut endeligt at mangle et M på selve fabriksområdet. Etapen var ligeledes krydret med 2 stk. hemmelige tidskontroller, hvor vi kom henholdsvis 8 og 10 minutter for sent. Målkontrollen fandt vi og det ene skilt vi skulle have på vej derhen var det rette, tiden fik vi også til at passe.

Der var problemer med at få udregningen til at fungerer, så da vi selv havde studeret vores præstationer og fundet ud af at vi havde 335 strafpoints og spist den udmærkede menu som blev serveret ved mål, besluttede vi os for at kører hjem da vi jo skulle på den igen i morgen, og vores 335 stp. nok ikke rakte til noget som helst. Det viste sig dog om lørdagen da den endelige resultatliste for fredagens strabadser blev offentlig-

gjort at række til en tredjeplads, hvilket vi sådan set var tilfreds med.

Aftenens helt store præstation må siges at være at Lejf og Per Johansen fra Randers satte hele A klassen til vægs og vandt med kun 38 strafpoints hvilket var meget meget flot, på andenpladsen i klassen kom Niels Oluf Jessen og Åge Kirketerp med 52 stp. vort BOAS hold i klassen Kurt og Alexander blev nr. 4 med 97stp. hvilket også var en yderst flot præstation.

B klassen blev vundet af Hans og Hans fra AAS med 116 stp. 2. pladsen gik til Else og Henning Friborg fra Kjellerup med 211 stp. og så os med vore 335 på tredjepladsen. Tage og Ole fra BOAS blev nr. 5 i klassen med 376 stp.

C klassen her vandt Bente og Brian Nielsen fra Ikast med 129 stp. Sabine og Bjarne Nielsen fra Ikast blev nr. 2 med 132 stp. og vores BOAS folk Niels Åge og Henning blev nr. 3 med 145 stp. Britta og Hans Kurt blev nr. 6 med 227 stp.

I D klassen har vi fået et nyt skrapt BOAS hold, Ronnie Andersen og Søren Nielsen, og de formåede at køre en topplacering hjem til klubben og dem selv, de vandt fredagens løb stort tillykke til dem.

Vi blev vist alle belært om de små detaljer den fredag, det var her løbet skulle vindes og ikke de store svinkeærinder, men ellers et rigtigt godt løb som Hans Ole og co. bestemt skal have ros for.

Vi vender tilbage i morgen med fornyet energi.

Frank og Kenneth

Der hvor du er
når det kører og
når du skrider
i svinget

Bjerringbro afdeling | Torvegade 2
8850 Bjerringbro | tlf. 86 68 44 00
sparkron.dk

SPAREKASSEN KRONJYLLAND
der hvor du er

Bjerringbro

Bilcenter I/S

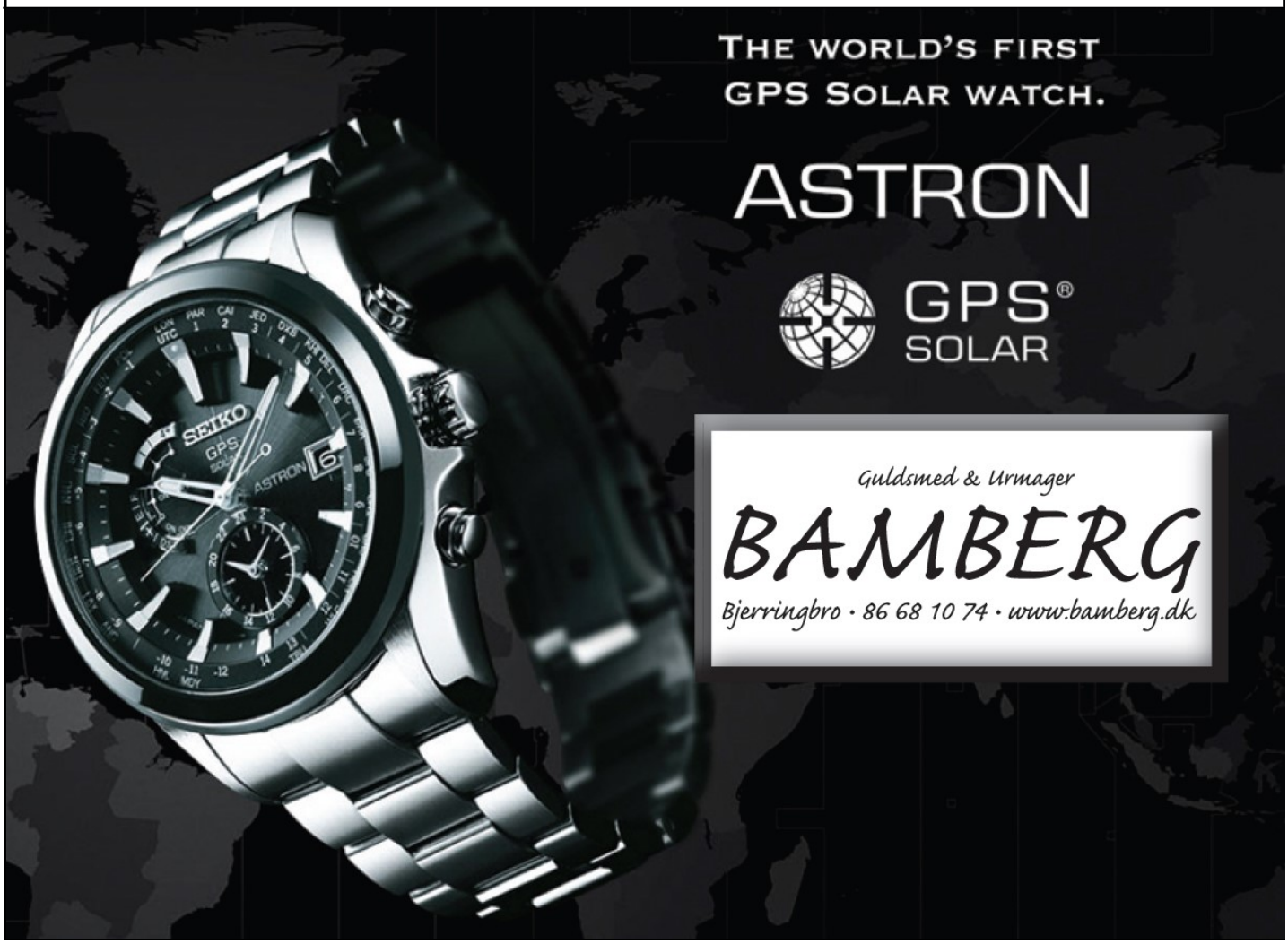
v/ Jens Chr. Højgaard / Kenneth Højgaard Christensen
Brogade 74 Tlf. 8668 4121
8850 Bjerringbro Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

AutoMester®

Flere glade bilister

Stof til BOAS-NYT

Lidt eller meget, med eller uden foto, alt er velkommen, du er meget velkommen til at sende, tekst og billeder på mail til kurt8450@gmail.com eller kfiskerk@post11.tele.dk Senest den 25 i måneden.



TILLÆGSREGLER FOR ORIENTERINGSLØB

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler samt slutinstruktioner.

ARRANGERENDE KLUB:		Thy Motor Sport
Løbets navn:		*LIGE UD OG LIDT IMELLEM TRÆER*
Type:	Åbent O-løb	Dato: **12. maj 2018**
OFFICIALS:	Løbsleder:	Bjarne Madsen OF 413/423
	Løbsledelse:	Bjarne Jensen
SEKRETARIAT:	Bjarne Madsen, Smørblomstvej 20, 9310 Vodskov. Tlf. 25135975 bjarne@madsenfamily.dk	

DELTAGERKLASSER:	MAB:	100,- kr.	Ca. 40 km
	CD:	100,- kr.	Ca. 40 km
BEGRÆNSNINGER:	Ingen		

ANMELDELSE:	Skriftligt eller via osport.dk
Frist:	Gerne inden torsdag den 8. juni; ellers indtil 1. start.
START:	Smørblomstvej 20, 9310 Vodskov
MÅL:	Garagen på Smørblomstvej 20, 9310 Vodskov.
Første starttid:	Kl. 14.00 Mødetid: lidt før

SÆRLIGE BESTEMMELSER: Løbet er tællende som 3. afdeling af KM i TMS
Efter løbet kan købes kaffe/te + franskbrød m/ost og rullepølse

Støt vore annoncører, de støtter os!

Tømmergården løbet 21. april 2018

Tredje afdeling af DM og JFM samt NEZ afdeling, Så er det blevet lørdag, klokken nærmer sig 14.06 og vi skal afsted igen, der er blevet tid til en enkelt pølse og en sodavand på Tømmergårdens regning, *vældigt fint*, selv vejret artede sig på bedste vis med solskin og stille vejr.

Som i aftes er jo stadigvæk XL BYG Gjern der er fundamentet i løben i dag med start direkte ud af porten, og med Bernd som løbsleder.

Etape 1. førte os sydvest på til OTK 1. i Sminge en tur på ca. 8 km.vi holdt tiden men samlede to ”skæve” hvilket faktisk var 50 % for meget, et D hvor vi målte en anelse for kort på en radering, og derfor lige forlod vejen et par sekunder til venstre, men vi skulle bare køre lige ud. Nr. 2 et E her valgte vi en forkert parallelvej, men det var efter bedste overbevisning.

Anden etape gik fra Sminge og sydøst på over Voel og til Sorring, den var noget længere, helt præcis skulle den køres på 41 minutter, vi var 62 minutter om strabadserne, og forbrugte således 21 minutter af respittiden, men det var nu stadigvæk den billige del af straffen, på skiltesiden havde vi 3 fejlnoteringer, samt to ”skæve” det er langtfra godt, men dog trods alt bedre end den første etape da det jo er lige godt 31 % fejl. Sidenhen blev et af vores overskydende skilte dog gjort straffri, hvilket jo da gavnede lidt.

Herefter en etape hvor vi i hvert fald overholdt tiden, nemlig en pause på 20 minutter, vi skulle afleverer kontrolkort, og starte på et friskt efter pausen, der var sodavand til alle hvis vi tørstede.

Etape tre var en tur rundt i den nærmeste omegn af tidskontrollen, og tilbage samme sted for en nytid, vi skulle have et enkelt skilt på den tur, vi fik det rette, men brugte 2 minutter på forehavendet.

Den næste etape bød på to hemmelige tidskontroller, vi kom 2 minutter for sent til dem begge, og vi fik et N for meget, men også et for lidt det går dog ikke lige op, så værsgo 50 stp. ind på kontoen, og ikke nok med det vi havde også et C for meget sidst på etapen, og endte op med at komme 4 minutter for sent til den åbne tidskontrol.

Vi begiver os nu ud på sidste etape, som også indeholder 2 hemmelige tidskontroller, vi kom et enkelt minut for sent til den første, men var hele 11 minutter for længe om at finde nr.2. Målkontrollen ramte vi præcis på rette minut, men ind imellem havde vi noteret et Y for meget, samt byttet om på et K og et E og her kunne reglen om rabat ikke bruges så igen 50 stp. på kontoen.

Vi endte op med at have 343 strafpoints, hvilket rakte til en femteplads i B klassen, vi var to BOAS hold i denne klasse Tage og Ole kom i mål som nummer tre med 265 stp. B klassen blev vundet af Else og Henning Friborg fra Kjellerup med 140 stp.

I A klassen hvor Kurt og Alexander er ene om at forsvare BOAS´s farver rakte det til en 8. plads for de to med 412 stp. klassen vandtes af Niels Oluf Jessen og Åge Kirketerp med 160 stp. Per og Leif Johansen fra Randers, som jo tog fusen på alt og alle i aftes kunne ikke gentage succesen i dag, men endte op på 7. pladsen med 349 stp.

I C klassen stillede der ligeledes to BOAS hold til start, her trak Niels Åge og Henning det længste strå med en fjerde plads med 136 stp. Britta og Hans Kurt blev nr. 6. med 190 stp. klassen vandtes af Bente og Brian Nielsen fra Ikast, med 73 stp.

D klassen her var et enkelt BOAS hold i aktion, de blev nr. 2 med 172 stp. klassen blev vundet af Poul og Hanne Juhl-Godballe med 87 stp.

JFM – her endte vi som hold op med at få 48 points begge dage, men må se os slået at Ikast med 50 points også begge dage, så her ser ud til at blive kamp om pladserne i løbet af året.

Frank og Kenneth

Tilbyder efter løbet:

1/1 stykke franskbrød m/rullepølse
incl. kaffe/the kr. 25,-

1/1 stykke franskbrød m/ost
incl. kaffe/the kr. 25,-

Café Rindbæk
Rindbækvej 10
8722 Hedensted
Tlf. 40 26 06 75
http://caferindbaek.dk/

TILLÆGSREGLER FOR:

Café Rindbæk Løbet

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler samt slutinstruktioner.

ARRANGERENDE KLUB:	aarhus automobil sport 027
Løbets navn:	Café Rindbæk Løbet
Type:	Åbent o-løb
Dato:	mandag d. 4. juni 2018

OFFICIALS:

Løbsleder:	Bernd Thrysøe OF 413/423

SEKRETARIAT:

Bernd Thrysøe
Ranunkelvej 6A, 8722 Hedensted
Tlf. 23 98 36 48
E-mail: bernd.t8722@gmail.com

DELTAGERKLASSER:	GEBYR:	LØBETS LÆNGDE:
Klasse M	100,-	30 km
Klasse A	100,-	30 km
Klasse B	100,-	30 km
Klasse C	100,-	30 km
Klasse D	100,-	30 km
Klasse T	50,-	25 km

ANMELDELSE:

Anmeldelsesmåde:	På www.Osport.dk, E-mail eller ved start, senest kl. 19.15
Betalingsmåde:	Ved start.
Mødested/Samlingssted:	Café Rindbæk Rindbækvej 10, 8722 Hedensted
Mad:	***HUSK AT BESTILLE MAD! (se bagsiden)*** ***Det er i år 1/1 stykke franskbrød!!***
Første start:	Kl. 19.00
SÆRLIGE BESTEMMELSER:	Respittid alle klasser: 90 min. Løbet er tællende som 5. afd. af Den Jyske Femkantturnering 2018.

Vel mødt den 4. juni - Bernd

BJERRINGBRO KONTORFORSYNING APS

■ Computere · Kopi / Fax · Kontorartikler · Printere ■
■ Kameraer · Kontormøbler · Al reparation udføres ■

Odinsvej 7 · 8850 Bjerringbro · Tlf.: 8750 3010 · Bil.: 2168 7727 · mail.: fp@bkkontor.dk

BRILLER & KONTAKTLINSER

KONGELIG HOFLEVERANDØR

THIELE

Nørregade 12

8850 Bjerringbro

Tlf. 86 68 42 00

E-mail: bjerringbro@thiele.dk

point S

- KOM GODT HJEM

PC Auto

Bjerringbro ApS

Heimdalsvej 4 • 8850 Bjerringbro

Tlf. 8750 3000• Bil-tlf. 2029 6144

HUSKELISTEN:

12. maj kl. 14.00 Lige ud og lidt mellem træer

(se side 11)

14. maj kl. 19.00 Bjerringbro Løbet 2018 DJF 4 / KM 3

(se side 6 - 7)

4. juni kl. 19.00 Cafe Rindbæk Løbet DJF 5

(se side 13 - 14)

16. juni kl. 14.00 Jyske Bank Løbet - DM4

(se osport.dk)