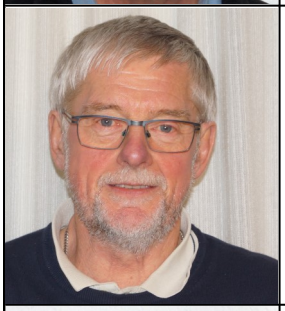
Bjerringbro og Omegns Auto Sport

Hold DM 2016

Juli 2016 Årgang 40

BOAS - NYT

www.team-boas.dk

	Klublokale:	**Hjermind Gl. Skole** **Hjermind Byvej 28** **8850 Bjerringbro**
	Formand:	**Hans Kurt Nielsen** **Vestervang 7** **8850 Bjerringbro.** **2849 8850** **E-mail: h-k-nielsen@bknet.dk**
	Kasserer:	**Henning Larsen** **Gravbækvej 8, Virklund** **8600 Silkeborg** **☎ 8681 2822 5135 2822** **E-mail: kildsgaard@post.tele.dk**
	Næstformand:	**Frank Kjeldsen** **Trustrupvej 15** **8940 Randers SØ** **☎ 8642 0015 3020 4659** **E-mail: frankkjeldsen51@gmail.com**
	**Klubblad:** **Menig:**	**Kenneth Kjeldsen** **Toftevænget 13** **8370 Hadsten** **☎ 8698 1365 2464 5361** **E-mail: kfiskerk@post11.tele.dk**
	Klubblad: **Hjemmeside:**	**Kurt Rasmussen** **Skovvangsvej 6** **8450 Hammel** **☎ 8696 9316 4040 0316** **E-mail: kurt5@mail.dk**
	Webmaster: **Hjemmeside:**	**Alexander Rasmussen** **Skovvangsvej 6** **8450 Hammel** **2785 9316** **E-mail: a-m-h-r@hotmail.com**

STARK løbet 2016

Blev afviklet lørdag d. 11. juni 2016. Løbet var årets Hold DM samt 2. afdeling af JFM. Der var mødested hos Statoil i Bjerringbro, hvor diverse papirer blev udleveret.

Herefter skulle deltagerne køre videre til Stark i Bjerringbro hvor der var startsted. Efter lidt industri- og bykørsel, kom vi en tur ” på landet” omkring Vindum og Bjerring, hvor vi besøgte et par store gårde med gylletanke og store udhuse, og med masse af støv på grusvejene i det skønne vejr. Herefter imod Hjermind Skole, hvor 1. del af løbet blev afsluttet.

Her var der ” stilhed før storm”, da deltagerne ville komme tilbage, efter 2. del af løbet. Transport etapen til 2. del gik til Ulstrup Auto og Antirust Center, hvor der var en lille pause, inden vi ” tog fat” på 2. del af løbet, som forgik omkring Torup, i Ulstrup Skov, og på Ulstrup Slot. Her missede vi et skilt, da vi kørte den ” nærmeste omvej” for at få den rigtige ankomst retning på. Nyt spændende område for deltagerne. Herefter

lidt bykørsel i Ulstrup by, hvor vi også missede 3 skilte bl.a. P. pladsen, hvor vi kunne vende ind på, en lille ind/ udkørsel, samt ” forbikørsel” af et skilt, uden at vi ser den. Herefter var det syd ud ad byen til Vellev og Enslev med efterfølgende slutkontrol. Herefter transport etape til Hjermind Gl. Skole, hvor der var resultat beregning , spisning, kaffe og socialt hygge, inden resultatet var udregnet. Det viste sig, at Team Boas blev nr. 2, slået af Teutoerne fra Thy med ” et sølle point” og med Team Aarhus som nr. 3. Stor tak til Hans Kurt og Frank, for et rigtigt fint motorløb for de 45 deltagende hold, og med en passende sværhedsgrad til et Hold DM. Også stor tak til køkkenpersonalet og de andre hjælpere, så BOAS fik afviklet et rigtigt fint Hold DM løb.

Niels Aage og Henning

BJERRINGBRO AUTODELE.DK

- alt i autoreservedele, værktøj og maskiner...

Tlf. 86 68 23 66

Nummerpladeservice med registrering, ejer-/brugerskifte, og afmelding af køretøjer.

Du kan nu spare turen til SKAT, lad din lokale synshal hjælpe dig med papirarbejdet.

Langaabilsyn.dk | **Tlf. 4219 3108**

STARK

Sammen bygger vi professionelt

Byggecenteret Bjerringbro · Heimdalsvej 1 · 8850 Bjerringbro

86 68 25 44 · www.stark.dk

Faxe Kondi / Jyske Bank-løbet

Stevns Motorklub & Motorklubben Borup og Omegn havde indgået en aftale om at arrangere 3. afd. af DM i fællesskab. Det havde man så besluttet at det skulle køres den 4. juni og det var **den** dag at sommeren faldt i Danmark. Vi var to hold fra BOAS som havde valgt at tage kampen op med o-løbs finter og varmen. Efter nærmere aftale havde vi sat Ole og Tage stævne på en rasteplads midt på Fyn hvor vi kunne få lidt af den medbragte mad og lidt køligt at drikke, inden at turen fortsatte mod Stevns Autoforum i St. Heddinge, som denne dag var valgt som startsted.

Vel ankommet til startstedet fik vi ordnet alt det formelle med licens fremvisning og montage af startnumre, så var vi ved at være klar til start og ventede bare på at klokken ville falde i slag. Starttiden denne dag udskudt med 1½ time for at give plads til et cykelløb, og vi var sat til at skulle starte kl. 15.53 og det var i den første halvdel af feltet. Ca. 20 min. før at vi skulle starte fik Alexander næseblod og det var ikke lige til at få stoppet igen, men troldmanden Tage vidste lige hvordan det skulle gøres, så junior måtte lige ned at ligge i en af Autoforums udstillede trailere et lille stykke tid. Det var lige hvad der skulle til og så var det tid til at starte.

Løbet startede ved kantstenen hos Stevns Autoforum og bevægede sig ud på de sjællandske landeveje, første etape gik syd/vest over med bl.a. gennemkørsel af Frøslev og Lyderslev inden at det var tid til at finde OTK1 lidt vest for Frøslev. Det var er etape hvor vi samlede en enkelt FN op og scorede 71 min på tiden. Ruten fortsatte lidt nord på hvor restart var placeret ved Bolskov, her var det tid til at få en ny rutebog udleveret og første etape i den nye rutebog var en kort en af slagsen (1,9 km.) og den måtte tage 6 min. det blev til idealkort + 6 ekstra min. Videre det gik nord/øst over til næste OTK som var beliggende i Klippinge (nu tror jeg vi har fundet rytmen, idealkort + 4 min. ekstra på en 16 km lang etape). Næste etape fortsætter til Holtug som ligger lidt nord for startstedet, her var der hentet en masse gode lodsejertilladelser, der blev kørt omkring en masse gårde med en del gode finter, i byen Holtug var det stedet hvor junior fik næseblod for anden gang denne dag. Sidste gang hjalp det at få ham ned at ligge i en trailer men nu er det jo ikke ligefrem sådan at vi har en trailer med rundt på ruten, så vi måtte lige prøve med det der lille stykke græs der ovre i skyggen. Her blev det til

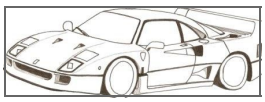
5 minutters hvile for junior medens senior lige opmålte de sidste skitser på dagens rute, vi havde ligeledes besøg af en af byens beboere, der lige skulle høre om alt var okay. Vi var nu klar til at fortsætte dagens strabadser, et par gårde skulle lige opmåles inden at det var tid til at finde den næste OTK. Det blev til ikke mindre end 3 fejl notater på denne etape (den ene kunne eftergives med en rabatkupon) + 35 min. på tiden.

Næste etape var en dejlig let en af slagsen, jeg tror at vi kørte samme rute som C-klassen, det foregik øst / sydøst for St. Heddinge og med retning mod Boesdal kalkbrud, denne her var på idealkort + 1 min. Nu var det så tid til at tage hul på dagens sidste etape denne skulle foregå i Boesdalkalkbrud så det var med en vis skepsis at vi tog mod rutebog 3, det skulle dog vise sig at være uden grund, også denne etape var en C rute med punkt kørsel, resultat idealkort + 3 min.

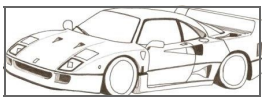
Regnskabets time: 3 fejlnoteringer samt 123 min. Det rakte til en 2. plads denne dag og ikke mindre end 73 stp. efter Olga og Stig fra Grindsted og med Renee og Hans Ole på en 3. plads, Tage og Ole indtager 5. pladsen denne dag.

Summa summarum et pi… godt løb der var værd at køre de mange kilometer efter, der tog hele dagen og det halve af natten. Så mange TAK til de gæve rute læggere fra Stevns Motorklub & Motorklubben Borup og Omegn.

Team Hammel.



HINGE



AUTOVÆRKSTED

v/ Tom Kjeldsen · Randersvej 81 · Hinge · 8940 Randers SV · tlf. 8698 0063

www.hingeauto.dk

⇒ Alt inden for autoskader.

⇒ Reparation af alle bilmærker.

⇒ Alt rustarbejde udføres.

⇒ Klargøring til syn.

⇒ Bremsetest på prøvestand.

⇒ Diagnosetest med fejlkodeudlæsning.

⇒ Dækmontering og afbalancering.

⇒ Autotransport.

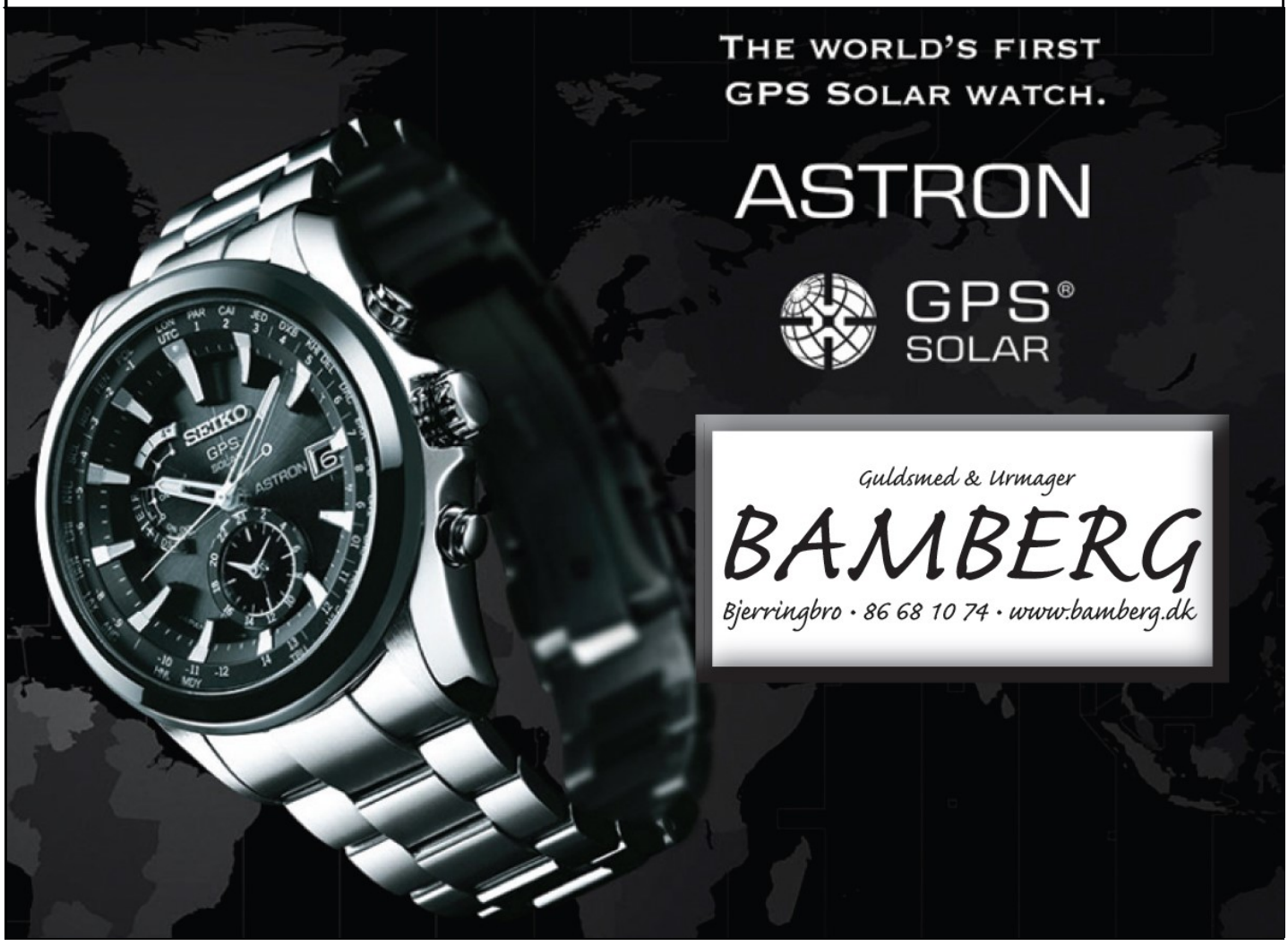
Bjerringbro
Bilcenter I/S

v/ Jens Chr. Højgaard / Kenneth Højgaard Christensen
Brogade 74 Tlf. 8668 4121
8850 Bjerringbro Mail: info@bjerringbrobilcenter.dk

AutoMester®
Flere glade bilister

Stof til BOAS-NYT

Lidt eller meget, med eller uden foto, alt er velkommen, du er meget velkommen til at sende, tekst og billeder på mail til kurt5@mail.dk eller kfiskerk@post11.tele.dk Senest den 25 i måneden.



Hedensted løbet

Så havde Bernd igen, igen lavet orienteringsløb, start fra cafeen i Hedensted Centret. Mandag den 20 juni var en dag med strålende vejr i ordets bogstaveligste forstand, det stod nemlig ned i stænger på vej ned ad motorvejen til Hedensted, og det blev ikke meget bedre under løbet, så lidt pløre blev det da til på ruten, men ingen problemer med at komme rundt.

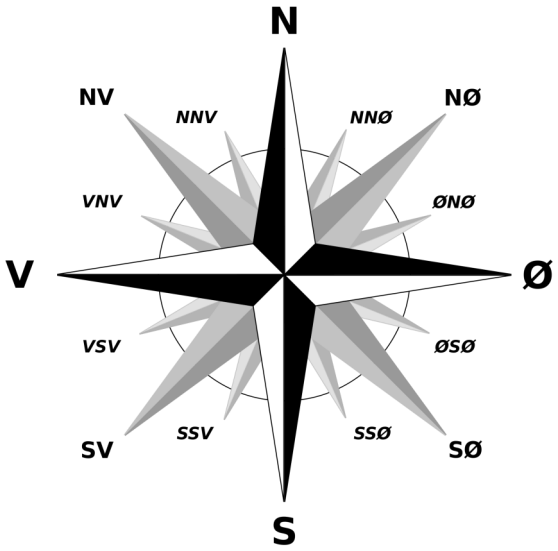
Starten gik direkte fra Centret og ud på den offentlige vej, via en rasteplads og frem til en nyere rundkørsel, som jeg bestemt mente vi skulle lade som om vi svingede til højre i. Bernd havde imidlertid en anden mening med ruten, det viste sig nemlig at den foregående beskrivelse førte os igennem rundkørslen og et stykke længere frem af vejen, så her valgte vi forkert, hvilket straks resulterer i en skæv, og så til tidskontrollen, tiden var som den skulle være.

Næste etape flere rundkørsler mere Hedensted, og igen en forkert vej rundt, som jeg bagefter hjemme i sofaen sagtens kan se, men i kampens hede forkert beslutning, en skæv mere og minsandten en ny tidskontrol resultat 2 minutter for sent.

Næste etape her skulle vi kun have to skilte, og

dem fik vi begge i den rigtige rækkefølge, til gengæld brugte vi ni minutter for meget på at finde dem. Næste etape foregik lidt udenfor både Hedensted og Løsning, her havde vi både de rigtige skilt, og den rette tid.

Etape fem og sidste etape foregik bl.a. i Korning, her skulle vi lidt inde i etapen, køre ØNØ 500 meter, det var for så vidt også præcis hvad vi gjorde, men af en eller anden grund gjorde vi



det to gange lige efter hinanden, hvilket resulterede i at vi jo selvfølgeligt kom for langt ud ad vejen. Faktisk lige præcis så langt ud at der stod et C og lyste op i vejkanten, jeg noterede

på slippen, og så var der ikke noget det passede med næste ordre i rutebogen, nærlæsning og vi fandt ud af hvad vi havde gjort forkert, tilbage og ind på det rette spor igen. Så vidt så godt næste skilt på ruten et A dukkede op, har du slettet det ude hvor vi vendt "fatter" sagde

Bo, og det mente jeg bestemt jeg havde, men ved mål måtte jeg erkende at C´et stadigvæk var der ført over og det hele, så kan jeg lære det. Videre det gik med et langt mål mod nord og herefter til højre, det viste sig at vi ikke havde kørt målet langt nok, men skulle krydse landevejen og bag om en gård så det U som stod bag gården manglede vi også. Ved bordet efter løbet hørte Poul Brøndum om sagen, og han var sikker på at det var en kørerfejl, måske talte han af erfaring?.

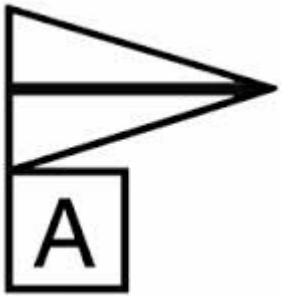
Endelig var der en hemmelig tidskontrol, som vi i hvert fald ikke kom for tidligt til, men ak og ve så lagde jeg forkert sammen efter den hemmelige, så vi endte med at få noteret et minut for tidligt ved målkontrollen.

Totalt 144 strafpoints, som var for mange, men alligevel var meget tæt på at ramme den eneste præmie der var udsat i løbet, nemlig den hvor vi selv inden start skulle gætte hvor mange strafpoints vi ville samle i løbet.

Da vi skulle "skyde" viste det sig at Michael fra Randers allerede havde udfyldt vores rubrik, han havde skrevet 142 strafpoints, Bernd tilkaldte ham, og vi fik rettet fejlen på den måde, at hans bud kunne være lige så godt som noget andet så det overtog jeg, blot han i sin egen rubrik skrev noget andet. Ved min udregning efter løbet overså jeg det ene minut vi kom for tidligt til slutkontrollen, og bingo 142 strafpoints, så den sad jo lige i øjet indtil Bernd dagen efter sendte resultatlisten hvor vi havde to points for meget. Lidt sjovt for da vi diskuterede kørerfejl med Poul, sagde jeg nå men vi kan da ramme noget (de 142 stp.) da resultatet kom viste det sig at den samme Poul havde skudt 100% rigtigt og løb med præmien.

Tak til Bernd for et godt og regulært løb hvor vi bare ikke var gode nok, det må vi rette op på en anden gang.

Bo og Kenneth



Hedensted Løbet

20. juni 2016

D

St. Nr.	Klub	Licens	Fører	Klub	Licens	Observatør	OTK 1	OTK 2	OTK 3	OTK 4	SK		MK	FN	FS	FT	I alt	Plac.	6 K
6	027	41162	Malene Møller-Nielsen	311	60450	Line Nystrup Klemensen	50.10	0.4	25.5	25.8	125.12		150	75	39		264	1	
11	035	71624	Robert Ruby Hansen	035	71625	Bent Ballegaard	U	D	G	Å	E	T		MA	SK	IN	SK	AD	E

C

St. Nr.	Klub	Licens	Fører	Klub	Licens	Observatør	OTK 1	OTK 2	OTK 3	OTK 4	SK		MK	FN	FS	FT	I alt	Plac.	6 K
1	016	01972	Knud Hebsgaard	016		Anders Hebsgaard	0.5	0.3	0.3	0.0	25.7		25		18		43	u/k	
8	303	33566	Niels Aage Jensen	303	33309	Henning Larsen	50.2	0.0	0.2	0.0	0.11			50	15		65	1	50
16	303	40832	Per H. Jensen	303	37858	Frank Kjeldsen	50.2	0.0	0.0	25.0	0.0		25	50		2	77	2	48
4	303	31175	Britta H. Nielsen	303	31114	Hans Kurt Nielsen	25.0	0.1	0.1	0.2	75.2		50	50	4	2	106	3	47
19	035	11163	Niels P. Rolighed	035	07077	Troels L.R. Nielsen	50.3	25.2	0.2	0.0	25.0		25	75	7		107	4	
13	071	04535	Per Elbæk	071	38292	Michael Eriksen	50.3	0.0	0.3	0.0	50.6		25	75	6	6	112	5	46
21	027	02996	Torben Østergaard	027	02888	Poul-Erik Hansen	50.1	50.5	0.0	0.0	25.5		25	100	11		136	6	45
10	303	Endags	Bo Kjeldsen	303	04636	Kenneth Kjeldsen	25.0	25.2	0.9	0.0	75.6+2		25	100	17	2	144	7	44

B

St. Nr.	Klub	Licens	Fører	Klub	Licens	Observatør	OTK 1	OTK 2	OTK 3	SK			MK	FN	FS	FT	I alt	Plac.	6 K
14	027	02986	Renée Nielsen	027	02983	Hans Ole Nielsen	0.17	50.4	0.2	0.3			25	25	26		76	1	50
17	027	03175	Hans Jakobsen	027	02816	Hans Jørgen Andersen	0.5	50.5	0.0	25.10			50	25	20		95	2	48
2	303	63473	Niels Th. Nielsen	303	57335	Emil Nielsen	0.4	50.6	0.0	75.5			50	75	15		140	3	47
7	006	00785	John Knudsen	006	00791	Lars Vinther	25.6	75.9	0.0	100.3			50	150	18		208	4	46

A

St. Nr.	Klub	Licens	Fører	Klub	Licens	Observatør	OTK 1	OTK 2	OTK 3	OTK 4	SK		MK	FN	FS	FT	I alt	Plac.	6 K
12	089	32492	Michael H. Døssing	089	06252	Jens Døssing	0.6	25.9	25.7	0.6	25.0		25	50	22	6	103	1	50
3	071	04622	Leif Johansen	071	04629	Per Alvin Johansen	0.7	50.5	25.4	25.0	75.2		50	125	16	2	193	2	48

M

St. Nr.	Klub	Licens	Fører	Klub	Licens	Observatør	OTK 1	OTK 2	OTK 3	OTK 4	SK		MK	FN	FS	FT	I alt	Plac.	6 K
20	311	18077	Bent Jäger	311	07188	Bent Mikkelsen	25.0	0.1	0.0	0.1	0.0			25	2		27	1	
9	027	02897	Bjarne Andersen	081	05422	Ole Skov	0.0	0.2	25.0	0.0	0.1			25	3		28	2	
15	071	04519	Poul Brøndum	071	04581	Egon Brøndum	0.0	25.4	25.4	0.1	0.0		25	25	9		59	3	50
18	311	07208	Jakob Mørup	311	07201	Jørn Mørup	0.0	25.4	25.0	0.0	25.0		50	25	4		79	4	
5	311	07198	Michael Nystrup Larsen	027	02879	Henrik Møller-Nielsen	25.0	0.0	0.3	25.0	25.6			75	3	6	84	5	

Odinsvej 7 · 8850 Bjerringbro · Tlf.: 8750 3010 · Bil.: 2168 7727 · mail.: fp@bkkontor.dk

BRILLER & KONTAKTLINSER

KONGELIG HOFLEVERANDØR

THIELE

Nørregade 12

8850 Bjerringbro

Tlf. 86 68 42 00

Fax 86 68 42 02

E-mail: bjerringbro@thiele.dk

Markedsgade 1 · 8850 Bjerringbro · Tlf. 87 50 30 30

Lige ud og lidt til en side .....

Lørdag den 25. juni – flot vejr og O løb i det nordjyske, hos Bjarne´rne denne gang med chauffør kasket og sammen med Frank.

Klokken ti minutter over to denne dejlige eftermiddag skulle vi starte fra garagen i Vodskov, en transportetape til at starte med østover ud langs Limfjorden til restart på Halslandevejen i nærheden af Vester Hassing. Bjarne havde fundet mange rigtigt gode veje og detaljer i området Vester Hassing og Gandrup.

Vi var så heldige at vi havde alle skilte med hjem, og ingen skæve, og det hele i den rigtige rækkefølge. På første etape brugte vi fire minutter for meget på at finde det rigtige spor, etapen foregik i Stae og Vester Hassing og den nærmeste omegn af disse.

Etape to som måtte tage 14 minutter blev stort set kørt i Vester Hassing med enkelte afstikkere ad små veje udenfor byen, vi brugte 19 minutter, og fik således 5 minutter mere i bagagen.

Tredje og sidste etape foregik for det meste i Gandrup, på Gandrup teglværk og den nærmeste omegn af disse steder, men Bjarne havde gravet så mange gode veje og detaljer op så det var en fornøjelse at gelejde os rundt på alt dette. Etapen var rimelig lang, og måtte tage hele 43 minutter, og her ramte vi plet så alt i alt endte vi op med ni strafpoints. Vi var kun to hold i C klassen, vore konkurrenter havde 87 strafpoints, så en rigtig god lørdag eftermiddag.

Halvandet BOAS hold mere havde vovet sig nordenfjords denne lørdag eftermiddag, det halve var Niels Åge der i dagens anledning dannede par med Bernd, det viste sig at være en god konstellation, idet de vandt M,A.B, klassen med 46 strafpoints, Bernd klagede godt nok over at Niels Åge ikke helt havde fart nok i Golfen, Niels Åge til gengæld mente det var fordi Bernd var mindst 10 kilo tungere end den person der plejede at beklæde det højre sæde og det kunne han tydeligt mærke på Golfen´s præstationer. På andenpladsen kom Finn Hvidberg og Bjarne Nielsen, med 57 strafpoints.

Tredjepladsen var en ren BOAS præstation nemlig Kurt og Alexander med 109 strafpoints, det var meget flot kørt, da de formåede at distancerer så kompetente hold som Døssingerne, Børge Holm, Lars og Asger, Ole Bach og Renee og Hans Ole, en rigtig vellykket lørdag eftermiddag med råhygge i garagen efter løbet, med kaffe og franskbrød og minsandten Pokaler til alle mand godt nok i form af pokalpilsnere, men alligevel.

Stor tak til Bjarne og Bjarne for en hyggelig eftermiddag, og et super godt løb.

Frank og Kenneth BOAS

Klubmesterskab 2016:

Klasse	Klubmesterskabet	KM 1	KM 2	KM 3	KM 4	KM 5	KM 6	
		XL-Byg Løbet 7.marts	Automester Løbet 4. april	JT-Biler Løbet 2. maj	Stark Løbet 11. juni	Tage / Ole 29. august	Silkeborg Løbet 3. oktober	I alt
M-A								
	Poul Brøndum	20	20	20	20			80
	Egon Brøndum	20	20	20	20			80
B								
	Tage Mogensen	20	18	20	20			78
	Ole Pedersen	20	18	20	20			78
	Niels Th. Nielsen	18	20	*18*	17			73
	Emil Nielsen	18	20	*18*	17			73
	Kurt Rasmussen	*18*	17	*18*	*18*			71
	Alexander Rasmussen	*18*	17	*18*	*18*			71
C								
	Niels Aage Jensen	20	20	18	20			78
	Henning Larsen	20	20	18	20			78
	Britta H. Nielsen	17	*18*	17	*18*			70
	Hans Kurt Nielsen	17	*18*	17	*18*			70
	Per Hjort Jensen	18		20	*18*			56
	Frank Kjeldsen	18		20	*18*			56
	Bo Kjeldsen			16				16
	Kenneth Kjeldsen			16				16
D								
	Søren Dahl Andersen	20	20	18				58
	Christina Dahl Andersen	20	20	18				58
	Karina Toftgaard			20				20
	Niels Kr. S. Nielsen			20				20

Der hvor du er
når det kører og
når du skrider
i svinget

Bjerringbro afdeling | Torvegade 2
8850 Bjerringbro | tlf. 86 68 44 00
sparkron.dk

SPAREKASSEN KRONJYLLAND
der hvor du er

Støt vore annoncører, de støtter os!

point S
DÆK · FÆLGE · AUTOSERVICE

point S Bjerringbro
Brogade 16, 8850 Bjerringbro
Tlf. 86 68 31 00

NYT trailer-udlejning

Brenderup

www.point-s.dk

Stark løbet 2016

Vi vil her igennem gerne benytte lejligheden til at sige tak til alle dem der hjalp til ved Stark løbet 2016.

Mange tak til:

- Kontrolkører
- Lodsejere
- Sponsorer
- Tidskontroller
- Køkkenpigerne
- Beregnerteamet
- Andre gode hjælpekræfter

Hans Kurt & Frank

Dinitrol -MOD BILRUST

Ulstrup Auto og Antirust center
v/ Mads Christensen
Ulstrupvej 60
8860 Ulstrup
Tlf.: 4046 9777

Valvoline

DET ER GO´ SPORT

AT KØRE O-SPORT

I BOAS.

Bjerringbro og Omegns Auto Sport

indbyder til

SILKEBORG-LØBET 2016

Mandag den 3. oktober 2016

6. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS

www.team-boas.dk

TILLÆGSREGLER FOR ORIENTERINGSLØB

Konkurrencen afholdes i henhold til reglement for Bilorienteringsløb i Danmark, nedenstående tillægsregler og supplerende slutinstruktioner.

SILKEBORG-LØBET 2016.

Arrangerende klub: **Bjerringbro og Omegns Auto Sport.**

Løbets navn: **Silkeborg-løbet 2016.**

Type: Åbent O-løb.

6. afd. af Klub Mesterskabet i BOAS

Dato: Mandag den 3. oktober 2016.

Løbsleder: Henning Larsen.

Løbsledelse: Niels Aage Jensen.

Sekretariat: Henning Larsen.

Gravbækvej 8 · Virklund · 8600 Silkeborg.

Tlf.: 8681 2822 · Mob.: 5135 2822

E-mail: kildsgaard@post.tele.dk

Deltagerklasser:	**Startgebyr:**	**Løbslængde:**
MA	100 kr.	Ca. 38 km + transport.
B	100 kr.	Ca. 38 km + transport.
C	100 kr.	Ca. 35 km + transport.
D	100 kr.	Ca. 32 km + transport.
T	50 kr.	Ca. 30 km + transport.

Anmeldelse: www.osport.dk

eller henvendelse til sekretariatet.

Betalingsmåde: Ved start.

Mødested: **Pårup Kro**
Ringkøbingvej 1 · Pårup
7442 Engesvang.

Startsted: Samme sted.

Samlingssted: **Pårup Kro**
Ringkøbingvej 1 · Pårup
7442 Engesvang.

Første mandskabs mødetid: Kl. 18.30.

Første mandskabs starttid: Kl. 19.00.

Særlige bestemmelser: HUSK rigtig mailadresse, da al information til deltagerne sendes via mail.

Bemærk: **Franskbrødsmadder (ost og rulle) samt kaffe / the kr. 65.- skal bestilles ved tilmelding.**

Motorsport
Fart med fornuft

HUSKELISTEN:

Sommerferie.

29. august kl. 19.00 BOAS løb
(Tage & Ole)

Kommentar på indlæg i BOAS-NYT i juni:

JT-Biler løbet 2016

Tak til Bo og Kenneth for roserne. Jeg har før cyklet rundt og lavet or-løb. Men kræften gør, at der ikke er så megen energi mere, så denne gang har jeg kørt i bilen og lavet det meste af løbet. Hvis I ikke havde sprunget over ankomstretningen, var I kommet forbi hvor Inger og Emil bor.

Venlig hilsen Emil

Næste nummer af BOAS nyt forventes at udkomme til september. Skulle der være en der har en ferie oplevelse , modtager vi gerne indlæg til næste klubblad, det behøver nødvendigvis ikke kun hvis der er biler involveret, ALT er velkommen.

God sommer